

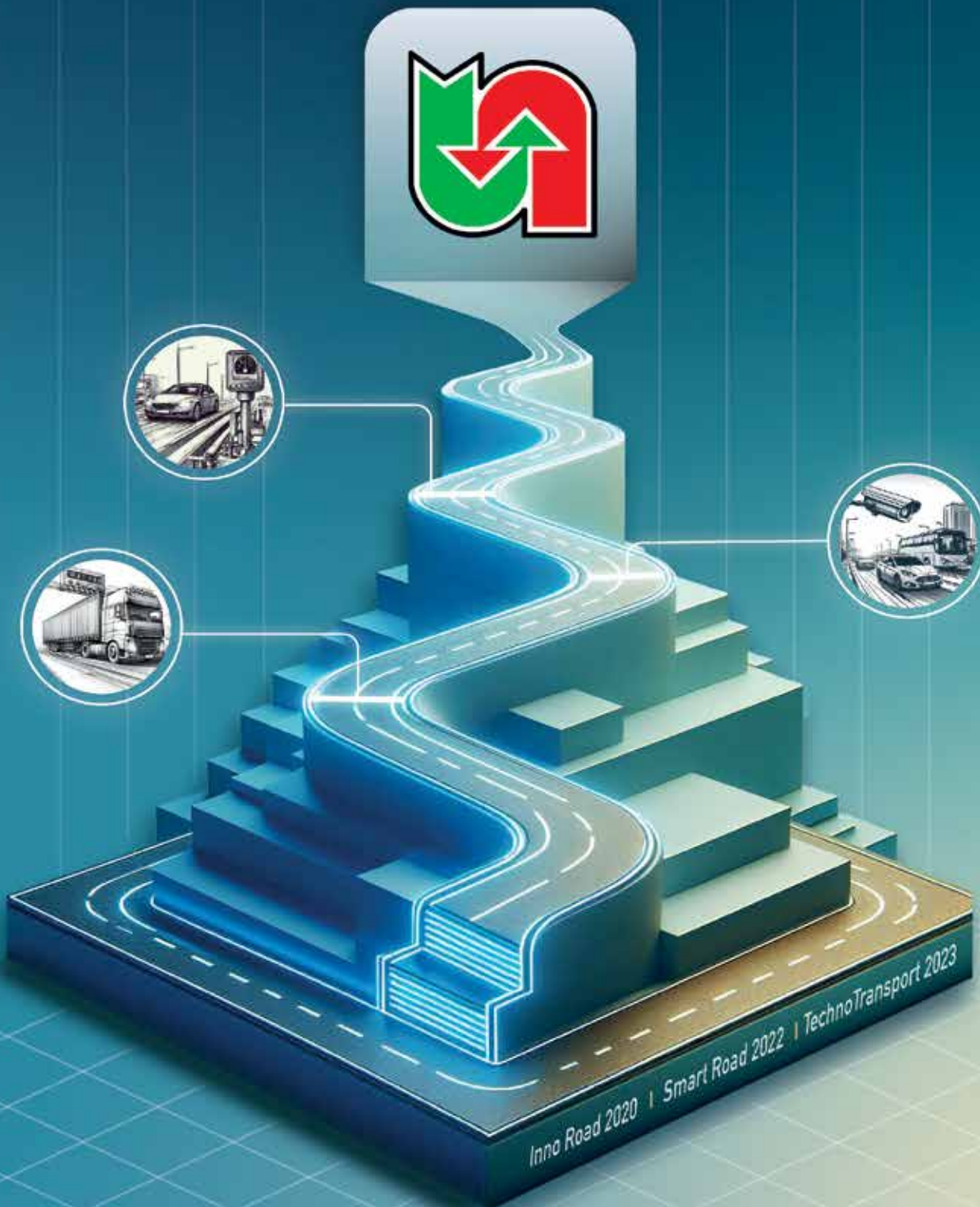
راهبرانه

RAHBARAN MONTHLY MAGAZINE

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
ماهنامه راهبران شماره ۱۳۸ آذر و دی ماه ۱۴۰۲

گام‌های بلند سازمان راهداری
و حمل و نقل جاده‌ای برای
دستیابی به سازمان هوشمند

حمایت همه جانبه سازمان راهداری و
حمل و نقل جاده‌ای از ایده‌های فناورانه





چهل و پنجمین سالگرد
پیروزی انقلاب اسلامی گرامی باد



راهبرانه

ماهنامه خبری تحلیلی آموزشی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره ۱۳۸ آذر و دی ماه ۱۴۰۲

فهرست

صاحب امتیاز:	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	۲
روش:	خبری تحلیلی آموزشی	۴
رئیس شورای سیاست‌گذاری:	بهزاد راجی	۶
سر دبیر:	حسن توکلی	۸
دبیر تحریریه:	علی زهره وند	۱۰
دبیر اجرایی:	مهرناز پناهی	۱۲
تحریریه:	سمیه حبیب اله‌پور، راحله جمعه‌زاده، هانیه نعیمی، طاهره رفیعی نژاد	۱۴
تولیدمحتوای چند رسانه‌ای:	هما باعثی، مرضیه امیرخانی	۱۶
مشاور هنری و ناظر چاپ:	امیر گرجی	۲۶
عکس:	مهدی اکبری، سعید محمدی	۲۸
ویراستار:	فضل‌اله آشوری	۳۱
مدیر هنری:	محمد طاهری	۳۲
هماهنگی نسخه الکترونیکی:	المیرا موسیقیدان	۳۴
همکاران استانی:	بهزاد عظیمی مدیر روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری مجتبی احمدی مدیر روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر	۴۰
چاپ و لیتوگرافی:	ایماژ	۵۲
		۶۱
		۶۲
		۶۴
		۶۹
		۷۰
		۷۱
		۷۲
سخن سردبیر گام سوم؛ سازمان دانش بنیان		
سازمان هوشمند با راهبرد ایده تا اجرا		
اقدامات وزارت راه و شهرسازی بر مبنای برنامه جامع «ایران راه» پیگیری می‌شود		
پیشتازی سازمان راهداری از ظرفیت‌های زیست بوم دانش‌بنیان		
ایده‌های فناوران و نخبگان ما یک گام بالاتر از ایده‌های جهانی است		
کارشناسان بین‌المللی از مزایای فناورهای هوشمند در حوزه حمل و نقل می‌گویند		
همه طرح‌ها ارزشمند و کاربردی هستند		
حمل و نقل روان و ایمن با سامانه‌های هوشمند		
حمایت همه جانبه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ایده‌های فناورانه		
امضای سه تفاهم‌نامه مهم با ارگان‌های مختلف برای ارتقای ایمنی جاده‌ها		
تقدیر از غرغره‌های برتر نمایشگاه		
امضای یادداشت تفاهم سه جانبه برای بخش حمل و نقل جاده‌ای		
اخبار استان‌ها		
اخبار		
مراسم بزرگداشت هفته حمل و نقل و روز راهدار در استان‌ها به روایت تصویر		
معرفی کتاب		
با راهداران خدمت به مردم، جنسیت نمی‌شناسد		
با پیشکسوتان مسئولیت، امانت سنگینی است		
خواندنی‌ها		
موفقیت‌ها		
تسلیم		
انتصابت		

تهران، خیابان فلسطین، خیابان دمشق، شماره ۱۷

صندوق پستی: ۳۷۷۳-۱۴۱۵۵

تلفن: ۸۸۸۹۸۳۹۷ و ۸۸۸۹۸۴۰۰

نمبر: ۸۸۹۴۷۸۲۵

رایانامه: info@rmto.ir

اینستاگرام: http://instagram.com/rahbaraneiran

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۱۴۲



گام سوم؛ سازمان دانش بنیان

حمل و نقل جاده‌ای و طراحی رویداد تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ از خدمات نخبگان و جامعه علمی دغدغه مند و صاحبان ایده بهره جست. این رویداد توانست علاوه بر شناساندن خدمات و اراده مصمم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در میان دانش بنیان‌ها و متولیان تصمیم‌گیر و تصمیم ساز، به عنوان حمایت‌گران جدی آنها، برای دریافت ایده یا محصولات دانش بنیان، پیوند خوبی را با این جامعه فرهیختگان ایجاد کند، و از سویی دیگر با اعتمادسازی و اطمینان از خرید و انعقاد قرارداد برای تولید محصول دانش بنیان و صاحبان اندیشه فناورانه در حوزه حمل و نقل و رفع چالش‌های اولویت دار از جمله در زمینه ارتقای ایمنی و ترافیک، امید آفرینی را تزیق و تقویت کند.

ناگفته پیداست در چنین فضای دانش بنیانی و اعتماد آفرین، در سال جاری نیز گام دوم را با هدف قرار دادن بخش راه هوشمند و راهداری برداشت. با برگزاری رویداد راه هوشمند، نزدیک به ۶۰ تا ۷۰ ایده و برنامه دانش بنیان ارائه شد و فعالان حوزه تولیدات فناورانه در سیستم‌های هوشمند و راه هوشمند با ایجاد فضای گفتمان دانش بنیان‌ها در نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و حمل و نقل و صنایع وابسته، همچنین داوری و انتخاب برترین‌های این رویداد و ایده‌ها، عملاً سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در نزد کاربران خدمات این سازمان و متولیان، با برچسب خدمات فناورانه و دانش بنیان، بازتعریف کرد که برآیند و نمود آن را در دیدگاه نخبگانی که در این رویداد محصول و یا ایده‌ای را ارائه کرده بودند، به تفصیل در شماره حاضر مطرح شده است. اما گام سوم برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، تبدیل شدن به سازمان دانش بنیان است که با چنین ریل‌گذاری شایسته و اراده فناورانه و بهره‌گیری حداکثری از همه ظرفیت‌های نهفته در حوزه دانش بنیان‌ها و هوش مصنوعی، سال ۱۴۰۴ را برای خود به عنوان افق تبدیل شدن به سازمان دانش بنیان هدف‌گذاری کرده است. قطعاً با حمایت‌های مدیریت ارشد سازمان، اعضای هیات عامل و اقدامات مستمر و اراده خستگی‌ناپذیر متولیان طراحی، پیاده‌سازی و نهادینه سازی دانش بنیان در داخل سازمان، تحقق سازمان دانش بنیان امری سهل و در عین حال دامنه‌بالندگی آن، هم برای مسولان و هم برای کاربران خدمات بخش راهداری و حمل و نقل جاده‌ای روز به روز محسوس‌تر و و فزون‌تر خواهد شد.

عموماً هر سازمانی به واسطه نوع خدمت و کیفیت ارائه خدمات، میزان اقبال خود را در میان خدمات‌گیرندگان و ذی‌نفعان تعیین می‌کند، شاید گستره خدمت برخی از سازمان‌ها از سازمان هم‌تراز خود بیشتر و ساختار



حسن توکللی

تشکیلاتی عریض و طویلی هم داشته باشد اما لزوماً به معنای سازمانی با اقبال بلند و خوشنام نباشد. از این رو آنچه که در نامدارسازی سازمان‌ها، علاوه بر گستره و فراوانی خدمت به کاربران، نقش کلیدی و محوری دارد، شیوه ارائه خدمات است که تصویر سازمانی مناسبی در میان ذی‌نفعان ترسیم می‌کند.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان یکی از بزرگترین و گسترده‌ترین سازمان‌های در تراز سازمان‌های وزارت راه و شهرسازی است که در نگاه اول در حوزه راهداری به سبب خدمات شبانه‌روزی که شامل نگهداری ۲۲۰ هزار کیلومتر انواع راه‌های کشور و ایضا جابه‌جایی بیش از ۹۰ درصد بار و مسافر کشور در بخش حمل و نقل جاده‌ای، ماهیت خدمت آن از جنس جهادی است که با مردم صدها نقطه تماس دارد و در جای خود کم نظیر و بالنده است. اما به رغم این گستره خدمات و زحمات شبانه‌روزی در دو بخش خستگی‌ناپذیر راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شاید در نگاه اول، دریافت خدمت در این بخش‌ها، شکل غالب آن را به صورت یدی و سنتی به ذهن متبادر کند. اما به رغم اینکه این سازمان در ارائه خدمات و بهره‌گیری از خدمات فناوری از زمان پیدایش رایانه، جزو اولین‌ها و پیشروترین‌ها بوده، اما در راستای همپایی با تحولات فناورانه و دانش بنیان در سال‌های اخیر نیز شتاب کم نظیری را به خود گرفته و با فراهم کردن فضای فعالیت دانش بنیان‌ها و با هم‌افزایی با شتاب‌دهنده‌ها و سازمان‌های متولی امر در بالاترین سطح ممکن و مشارکت جامعه نخبگان و دانشگاهیان، ریل‌گذاری شایسته‌ای را برای تسهیل و تسریع در خدمات خود در بخش‌های راهداری و حمل و نقل انجام داده است. به گونه‌ای که در التزام خویش آور همچنین پاسخ به دغدغه‌های مسولان طراز اول کشور و شعارهای محوری مقام معظم رهبری، در گام اول با تمرکز بر استفاده از ظرفیت دانش بنیان‌ها در بخش



گام سوم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، تبدیل شدن به سازمان دانش بنیان است که با چنین ریل‌گذاری شایسته و اراده فناورانه و بهره‌گیری حداکثری از همه ظرفیت‌های نهفته در حوزه دانش بنیان‌ها و هوش مصنوعی، سال ۱۴۰۴ را برای خود به عنوان افق تبدیل شدن به سازمان دانش بنیان هدف‌گذاری کرده است

پسرونده ویژه

سازمان هوشمند با راهبرد ایده تا اجرا

معاون وقت حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد
حضور ۵۰ شرکت دانش بنیان
در نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک
و صنایع وابسته

حمزه داوری در تشریح برگزاری رویداد
راه هوشمند مطرح کرد:
ایده‌های فناوران و نخبگان ما یک گام
بالاتر از ایده‌های جهانی است

در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک
و صنایع وابسته منعقد شد:
امضای سه تفاهم نامه مهم با ارگان‌های
مختلف برای ارتقای ایمنی جاده‌ها

وزیر راه و شهرسازی:

اقدامات وزارت راه و شهرسازی
بر مبنای برنامه جامع «ایران راه»
پیگیری می‌شود

در مراسم افتتاحیه رویداد راه هوشمند مطرح شد:
پیشتازی سازمان راهداری
از ظرفیت‌های زیست بوم دانش بنیان

کارشناسان بین‌المللی
از مزایای فناوری‌های هوشمند
در حوزه حمل و نقل می‌گویند



پرونده



سازمان هوشمند با راهبرد ایده تا اجرا

عصر حاضر در حال تکوین تمدن نوینی است که با ورود فناوری اطلاعات، شکل خاصی را در تمام عرصه‌های زندگی رقم زده و سطوح جدیدی از پویایی و پیچیدگی را برای سازمان‌ها به وجود آورده است. به دلیل نیاز سازمان‌ها به افزایش یادگیری برای مقابله با تغییرات در محیط کسب‌وکار امروزی، سازمان‌ها باید بیشتر پذیرای ایده‌ها و مفاهیم جدید باشند؛ آنها همچنین نیاز به نوآوری در محصولات جدید، خدمات و روش‌ها، آموزش کارکنان و ترغیب آنها به اقدام ابتکاری و نوآوری در حین انجام کسب‌وکار دارند. در این راستا سازمان هوشمند، سازمانی انعطاف‌پذیر و نوآور است که توانایی پیش‌بینی و تطبیق با شرایط کاری متغیر را داشته باشد؛ مهمترین ویژگی یک سازمان هوشمند اتکا به فناوری و روش‌های نوین مدیریتی، آینده‌نگری، یادگیری، چابکی و استفاده از فناوری‌های پیشرفته است.



ارزش کنونی شبکه راه‌های کشور معادل ۷۰۰۰ میلیارد تومان برابر با ۱۳۵ میلیون یورو و سرمایه‌گذاری بخش حمل‌ونقل جاده‌ای معادل ۵۰۰۰ میلیارد تومان معادل ۹۶ میلیون یورو تخمین زده می‌شود. حمل‌ونقل جاده‌ای ۸,۱ درصد از اقتصاد کشور و ۸,۳ درصد از شاغلان کشور و ۸۸ درصد ارزش افزوده بخش‌های چهارگانه حمل‌ونقل را به خود اختصاص داده است

راه‌های بین شهری و روستایی و از طریق ۲۷ پایانه مرزی و ۱۰ بندر مهم در شمال و جنوب و حدود ۲۶ هزار کیلومتر راه‌های ترانزیتی در کشور انجام می‌گیرد. بیش از ۴۶۰۰ شرکت حمل‌ونقل داخلی کالا، بیش از ۲۴۰۰ شرکت حمل‌ونقل داخلی مسافر و بیش از ۱۰۰۰ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی در کشور فعال هستند. ارزش کنونی شبکه راه‌های کشور معادل ۷۰۰۰ میلیارد تومان برابر با ۱۳۵ میلیون یورو و سرمایه‌گذاری بخش حمل‌ونقل جاده‌ای معادل ۵۰۰۰ میلیارد تومان معادل ۹۶ میلیون یورو تخمین زده می‌شود. حمل‌ونقل جاده‌ای ۸,۱ درصد از اقتصاد کشور و ۸,۳ درصد از شاغلان کشور و ۸۸ درصد ارزش افزوده بخش‌های چهارگانه حمل‌ونقل را به خود اختصاص داده است؛ همه این موارد حکایت از جایگاه و اهمیت حوزه راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور دارد. این جایگاه مهم سبب شده است که این سازمان از زمان موجودیت بیش از سه دهه‌ای خود، از پیشروترین سازمان‌ها در بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و خدمات‌رسانی به کاربران بخش حمل‌ونقل و راه‌داری باشد و همواره با اتخاذ راهبردهای مناسب و استفاده از ظرفیت شتاب‌دهنده‌ها با محوریت دانش‌بنیان‌ها حرکت به سمت سازمان هوشمند را سرلوحه برنامه‌های خود قرار داده است.

در همین راستا سازمان راه‌داری با ایجاد بانک‌های اطلاعاتی و مکانیزه کردن سیستم‌های خود پا به عرصه فناوری اطلاعات

یکی از محورهای نقشه راه اصلاح نظام اداری ایران و سیاست‌های کلان اداری، موضوع توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی اداری در راستای تسهیل خدمت‌رسانی به مردم است. در راستای لزوم اصلاح و کارآمدی ساختار اجرایی کشور، نقشه راه اصلاح نظام اداری در قالب هشت برنامه تدوین شد. هدف برنامه دوم آن که با عنوان «توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی اداری» معرفی شده است، این است که زمینه مناسبی برای تسهیل و تسریع دسترسی مردم، بنگاه‌ها، کارکنان و دستگاه‌های اجرایی به خدمات دولتی فارغ از زمان و مکان را فراهم آورد. سیاست‌های کلی نظام اداری مرتبط با این برنامه، توسعه نظام اداری الکترونیک و فراهم کردن الزام‌های آن به منظور ارائه مطلوب خدمات عمومی و توجه به اثربخشی و کارایی در فرایندها و روش‌های اداری به منظور تسریع و تسهیل در ارائه خدمات کشوری است. با در نظر گرفتن نقشه اصلاح نظام اداری و همچنین تأکید برنامه‌های راهبردی دولت مبنی بر ضرورت شکل‌گیری سازمان‌های هوشمند، در تئوری و عمل توجه کافی به وجود این نوع سازمان‌ها نشده است.

در این میان، سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای یکی از سازمان‌های مهم و استراتژیک کشور محسوب می‌شود؛ چراکه بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل داخلی کالا و حمل مسافر از طریق جاده انجام می‌گیرد؛ ضمن این که حدود ۶۰۰ میلیون تن جابه‌جایی کالا از طریق بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر شبکه

راه‌راه

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



گذاشت تا تایید صلاحیت‌ها از طریق سیستم‌های مکانیزه و برخط انجام گیرد. سامانه‌های مختلفی در حوزه ثبت شرکت‌ها، صدور بارنامه، کنترل بارنامه، صدور صورت وضعیت، کنترل صورت وضعیت و سامانه‌های کنترل تردد از مرز، سامانه‌های مختلف در حوزه ITS از قبیل توزین حین حرکت، سامانه پروانه ترافیکی، سامانه رصد پلاک‌ها راهاندازی و به کار گرفته شده‌اند؛ به عبارتی، همه فعالیت‌های سازمان راهداری تحت نظارت سامانه‌های برخط انجام می‌شود. این مسائل سبب شده تا سازمان راهداری، بزرگترین مخزن داده کشور در حوزه حمل و نقل را در اختیار داشته باشد. از سوی دیگر در حال حاضر بیش از ۱۰۰۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری، ۲۲۴۲ دستگاه سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور و ۲۷۶۹ دستگاه تردد شمار در جاده‌های بین شهری کشور فعال است.

استفاده از این داده‌ها در بخش تولید برای ایجاد خدمات مناسب پیگیری می‌شود. از سوی دیگر استفاده از این داده‌ها در زمینه زنجیره تامین نیز حائز اهمیت است و در حوزه لجستیک بخش حمل و نقل جایگاه ویژه‌ای دارد که این بخش بر پایه سه محور انتقال کالا، انتقال داده و انتقال مالی کالا با امکانات و ظرفیت‌های حوزه فناوری مورد کنترل و پایش قرار می‌گیرد. به عبارت دیگر، ایجاد یک زیرساخت هوشمند حمل و نقل جاده‌ای کالا در نظم‌دهی و جریان داده‌ای حمل و نقل و توسعه سامانه تنظیم مقرراتی برای سازمان راهداری در اکوسیستم حمل و نقل و تنظیم مقررات و قوانین پایدار و هوشمندانه انجام شده است. در مجموع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن توجه به زوایای مختلف هوشمندسازی از جمله عملیاتی کردن سامانه‌های مختلف، ایجاد مرکز نوآرانه، به‌روزرسانی تجهیزات، برگزاری رویدادهای فناورانه، تبدیل شدن به سازمان هوشمند را به نحو کاربردی و عملیاتی دنبال می‌کند. علاوه بر موارد پیشگفت ارتباط موثر با فناوران و ایده‌پردازان و شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور حرکت در مسیر تحولات روز دنیا پیگیری می‌شود تا با بهره‌گیری از ایده‌های خلاق و نوآور متناسب با شرایط کشور و با رویکرد بومی‌سازی به‌ویژه در شرایط تحریمی بتوان همگام با پیشرفت‌های دنیا در جهت تکنولوژی‌های روز مرتبط با حوزه حمل و نقل و راهداری پیش رفت. این موضوع در این سازمان مسبق به سابقه بوده است و برگزاری رویداد فناورانه حمل و نقل با تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ با همکاری دانشگاه‌های معتبر کشور در این راستا قابل ارزیابی است. از سوی دیگر تاکید وزیر راه و شهرسازی بر تبدیل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به سازمان فنار و مردم پایه در تلاش مسئولان برای رسیدن به این مهم تاثیرگذار بوده و در کنار اقدامات مختلف در سال جاری با برگزاری رویداد راه هوشمند برای بهره‌گیری از ظرفیت ایده‌پردازان و فناوران و ارتباط با سرمایه‌گذاران، سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با حوزه توسعه فناوری راهداری و حمل و نقل هوشمند در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته دنبال شد تا با پیوند بین صاحبان ایده و فناوری، دانشگاه، صاحبان سرمایه و صنعت از یک طرف و از طرف دیگر ایجاد زیرساخت برای تجاری‌سازی طرح‌های کاربردی در این حوزه فراهم شود.

آخرین دستاوردها در زمینه توسعه سامانه‌های مدیریت زیرساخت‌های جاده‌ای شامل سامانه‌های PMS، SMS، BMS، TMS، BSS، RMS و R&D معاونت راهداری سازمان و سامانه‌های حمل و نقل و همچنین روند هوشمندسازی فرآیندهای حمل و نقل جاده‌ای با محوریت رونمایی از سه طرح دانش‌بنیانی دستگاه شیشه‌ساز رانندگی حرفه‌ای، آموزش‌های پیشرفته در محیط واقعیت مجازی و

افزوده AR/VR و پایش پهپادی بدون سرنشین UAV برای عملیات پایش در تالار هوشمندسازی و انعقاد سه تفاهم‌نامه مهم اجرای برنامه ملی کاج (کاهش آسیب‌های جاده‌ای)، یادداشت تفاهم سه جانبه بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در زمینه آموزش رانندگان و فعالان بخش حمل و نقل بین‌المللی در تهران، انعقاد تفاهم‌نامه دوجانبه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی با هدف مشارکت در طراحی، تدوین و پیاده‌سازی اقدامات عملی مرتبط با ایمنی سفر و ارتقای حمل و نقل جاده‌ای با بهره‌گیری از مقررات، الگوها و تجارب بین‌المللی در مسیر هوشمندسازی انجام شده است. تجاری‌سازی ایده‌های فناوران طی برگزاری رویدادهای مختلف در سال‌های گذشته و ارتباط موثر مرکز نوآوری سازمان با شرکت‌های دانش‌بنیان و تلاش برای هم‌افزایی با سازمان‌های دولتی مرتبط به منظور دریافت حمایت‌های مادی و معنوی از ایده‌های فناورانه موید این موضوع است؛ به عبارت دیگر رویکرد ایده تا اجرا اولویت اصلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است و اقدامات خود را معطوف به اجرای این رویکرد اصلی کرده است.

از سوی دیگر کتاب «توماسیون و هوش محاسباتی برای نگهداری و مدیریت راه، پیشرفت‌ها و کاربردها» که عنوان کتاب بین‌المللی برگزیده دانشگاه صنعتی امیرکبیر در هفته پژوهش و فناوری را کسب کرد، حکایت از رویکرد دانش‌محورانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای تبدیل شدن به سازمان هوشمند دارد. هر چند فضای کلی کشور به دلیل زیرساخت‌های لازم برای نیل به هوشمندسازی با چالش‌ها و موانع زیادی روبه‌رو است، اما سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نشان داده است که با اتکا به ظرفیت نخبگان و جامعه علمی، دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی می‌توان در این مسیر قدم‌های بزرگی برداشت و با تزریق انگیزه، امید و حمایت‌های مادی و معنوی از ظرفیت‌های پیش‌گفته ریل هوشمندسازی را در کشور هموار کرد تا مردم از مزایای آن در ابعاد مختلف بهره ببرند. در همین راستا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای سال آتی نیز برنامه‌های مختلفی همچون برگزاری رویداد فناورانه را دنبال می‌کند تا در کنار سایر اقدامات، مسیر فناورانه‌محور خود را با اولویت ایده‌های برتر این حوزه دنبال کند.



رویکرد ایده تا اجرا اولویت اصلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است و اقدامات خود را معطوف به اجرای این رویکرد اصلی کرده است



پرونده

وزیر راه و شهرسازی:

اقدامات وزارت راه و شهرسازی بر مبنای برنامه جامع «ایران راه» پیگیری می شود

بذریعش ادامه داد: بهره‌برداری از پروژه بستان آباد- تبریز از دیگر پروژه‌های مهم است؛ ضمن این که بیش از ۴۵ سال است که محور شلمچه- بصره که قطعه‌ای ۳۰ کیلومتری است نیز قابل ذکر است که این قطعه می‌تواند ما را به سواحل مدیترانه و اروپا متصل کند و اکنون در حال اجرا است. وی تصریح کرد: توافق در مورد پروژه رشت- آستارا انجام شده که این پروژه سال‌ها قرار بود اجرایی شود تا کریدور شمال- جنوب را تکمیل کند که عملیات اجرایی آن از ابتدای سال جدید میلادی آغاز می‌شود. وزیر راه و شهرسازی به انعقاد قراردادهای متعدد صادرات خدمات فنی و مهندسی اشاره کرد و گفت: از این میان



می‌توان به توافق ۲۰۰ میلیون دلاری احداث جاده توسط شرکت‌های ایرانی در ارمنستان و توافق ۵۵۰ میلیون دلاری احداث ۲۴۰ کیلومتر جاده در ترکمنستان اشاره کرد. وی افزود: توافق با جمهوری آذربایجان برای تعریض کریدور ارس از آبند تا جلفا نیز بیش از ۱۵ سال بود که به دلایل مختلف اجرایی نمی‌شد و باید گفت هر یک از این پروژه‌ها تبدیل به پروژه‌های مزمن شده بود.

همزمان با هفته حمل و نقل، هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با شعار «حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی» از ۲۷ تا ۲۹ آذرماه در شبستان صلی تهران برگزار شد.

این نمایشگاه با متراژ بیش از ۱۶ هزار مترمربع با مشارکت بیش از ۸۵ شرکت دانش‌بنیان و استارت‌آپ و نمایندگان خارجی برگزار شد. رونمایی از حداقل ۲۲ محصول از شرکت‌های مختلف و همچنین ماشین‌آلات راه‌سازی و برگزاری کارگاه‌های آموزشی توسط انجمن‌ها و اتحادیه‌های صنفی از دیگر برنامه‌های این نمایشگاه بود.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار داشت: از روز نخست حضور در وزارت راه و شهرسازی چند نکته را مدنظر قرار دادم که یکی از آنها شعار «مرز جای عبور و مرور کالا است نه توقف» بود و برنامه و نقشه بزرگ به عنوان «ایران راه» را تدوین، طراحی و دنبال کردیم و پروژه‌ها نیز در قالب نقشه جامع پیگیری می‌شود.

مهرداد بذریعش با بیان این که با وجود تداوم تحریم‌ها، در یک سال گذشته شاهد افزایش ۳۳ درصدی ترانزیت و عبور کالا از کشور بودیم، گفت: اگر می‌خواهیم به نقش کریدوری در منطقه برسیم، باید بتوانیم کارهای بزرگ‌تر و متفاوت‌تر و پیگیری‌های اساسی‌تری انجام دهیم و اگر می‌خواهیم راه ابریشم که در اصل متعلق به ایران بوده، را احیا کنیم باید سریع‌تر عمل کرده و عقب‌ماندگی‌ها را جبران کنیم. وی با بیان این که تکمیل و رشد راه‌های مواصلاتی در یک سال اخیر در دستور کار قرار داشته است، افزود: در این مدت پروژه‌های کم سابقه به بهره‌برداری رسید که بهره‌برداری از پروژه همدان- سنندج که استان کردستان را از بن‌بست ریلی خارج کرد و در زنجیره مواصلاتی شرق کشور نقش مهمی دارد، از جمله این پروژه‌ها است.



مهرداد بذریعش:
حضور بیش از
۸۵ شرکت دانش
بنیان در هفتمین
نمایشگاه حمل و نقل
و لجستیک عامل
مثبتی است. این
شرکت‌ها به ویژه
در حوزه نرم‌افزاری
می‌توانند به یاری ما
بشتابند

راه‌راه

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



روز برای برطرف کردن نیازها حائز اهمیت است. شهیر افندی زاده با اشاره به موقعیت ایران گفت: ایران با موقعیت مناسب در حوزه حمل و نقل بین‌المللی می‌تواند از فرصت ایجاد شده استفاده و نقش عمده‌ای در حمل و نقل داخلی و بین‌المللی ایفا کند.

وی در خصوص دلیل اهمیت کریدورهای ترانزیتی و گره خوردن مسائل اقتصادی به ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی گفت: کریدورهای ترانزیتی می‌توانند کریدورهای لجستیک را به وجود آورند. در این کریدورها مراکز توزیع کالا قرار می‌گیرند که بهره‌وری را در توزیع افزایش می‌دهند. بعد از کریدورهای لجستیک، کریدورهای تجاری مطرح می‌شود؛ به ویژه برای ایران که می‌تواند بین اروپا و آسیا نقش عمده‌ای ایفا کند. به عبارت دیگر کریدورهای تجاری زیربنای کریدورهای اقتصادی هستند.

افندی زاده افزود: در نهایت کریدورهای توسعه‌ای ایجاد می‌شود. از این رو در حمل و نقل، کریدورهای ترانزیتی اهمیت دارد و اگر سعی کنیم کریدورهای ترانزیتی را افزایش دهیم، قطعاً به کریدورهای اقتصادی می‌رسیم و با توجه به این که ایران در تقاطع کریدورهای مهم به سمت اروپا، آسیا و آسیای مرکزی قرار گرفته است، در تلاشیم از ظرفیت‌ها استفاده کنیم. معاون وقت حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان این که در این نمایشگاه آخرین دستاوردهای حوزه حمل‌ونقل ارائه می‌شود، خاطر نشان کرد: در سال‌های گذشته به‌ویژه دو سال گذشته به توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی توجه شده تا زمینه اتصال شبکه‌های جاده‌ای و ریلی به سایر کشورها فراهم شود و این موضوع در پروژه‌های کلان مطرح شده است. همان طوری که به ابتکار وزیر راه و شهرسازی در اجلاس سه جانبه هندوستان، روسیه و ایران به عنوان «ایران راه» مطرح شده است.

افندی زاده اظهار داشت: ایران با ۲۵۰۰ کیلومتر مرزهای آبی و ۶۵۰۰ کیلومتر مرزهای زمینی با ۱۳ کشور دارای مرزی آبی و زمینی است و در کریدورهای مهم دنیا قرار گرفته است. وی تاکید کرد: به دنبال مدل اقتصادی برای تامین منابع مالی هستیم تا از آن برای جذب سرمایه‌های بخش خصوصی استفاده و این حوزه را متحول کنیم.

پذیرش با اشاره به بهره‌برداری از بزرگترین قطعه آزادراهی کشور یعنی آزادراه اصفهان - شیراز گفت: مسیر دیگری از سمت اصفهان به بوشهر تعریف شده که می‌تواند ما را به دریا متصل کند. صحبت از توسعه اقتصادی بدون در نظر گرفتن تکمیل شاهراه‌های ریلی، جاده‌ای و همچنین توسعه هوایی و دریایی شبیه شوخی است.

وی با اشاره به برنامه هفتم توسعه گفت: در برنامه هفتم توسعه، ترانزیت سهم و نقش بالاتری خواهد داشت و طبق این برنامه متولی ترانزیت رئیس جمهور و دبیری آن با وزارت راه و شهرسازی است. همچنین احداث مراکز لجستیک که در گذشته در کشور رها بود، در برنامه هفتم توسعه گنجانده شده است و اکنون در مجمع تشخیص مصلحت نظام و شورای نگهبان در حال بررسی است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده خاطر نشان کرد: تعریف پروژه‌های جدید راهبردی خدمات، پروژه «ایران راه»، تصویب و ترمیم قوانین برای نقش‌آفرینی متفاوت‌تر و همچنین مذاکرات بین‌المللی برای بازگرداندن نقش ایران در حوزه حمل و نقل ترکیبی در حال تحقق است. پذیرش با اشاره به اهمیت بعد نرم‌افزاری گفت: این حوزه از گذشته مغفول مانده بود. به همین منظور برنامه‌های متعددی تعریف شده و باید برای مواردی همچون گمرک سبز، ترانزیت یکسره و غیره برنامه‌های اساسی داشته باشیم. وی با بیان این که در کشور با ضعف شرکت‌های بزرگ حمل و نقل چند وجهی مواجهیم و هنوز آماده پذیرایی از بارهای بزرگ بین‌المللی نیستیم، خاطر نشان کرد: در این زمینه مذاکرات با این شرکت‌ها آغاز شده و علاوه بر توسعه و رشد شرکت‌های موجود، در صورت لزوم به ایجاد شرکت‌های جدید برای ایفای نقش بزرگ در منطقه دست خواهیم زد. پذیرش حضور بیش از ۸۵ شرکت دانش بنیان در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک را نکته مثبتی ارزیابی کرد و گفت: این شرکت‌ها به ویژه در حوزه نرم‌افزاری می‌توانند به یاری ما بشتابند.



شهیر بار
افندی زاده: ایران
با ۲۵۰۰ کیلومتر
مرزهای آبی و
۶۵۰۰ کیلومتر
مرزهای زمینی با
۱۳ کشور دارای
مرزی آبی و
زمینی است و در
کریدورهای مهم
دنیا قرار گرفته
است

معاون وقت حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد
حضور ۸۵ شرکت دانش بنیان در نمایشگاه
حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته



معاون وقت حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم با بیان این که این نمایشگاه با حضور ۱۱۶ شرکت دولتی و خصوصی و ۸۵ شرکت دانش‌بنیان ظرفیت مهمی در حوزه حمل‌ونقل است، اظهار داشت: حمل و نقل روزانه با همه مردم هم در جابه‌جایی کالا و هم در جابه‌جایی مسافر سروکار دارد و می‌تواند زیرساخت مناسبی برای توسعه اقتصادی باشد. از این رو آگاهی از نیازهای حمل‌ونقل و استفاده از فناوری‌های



پرونده

در مراسم افتتاحیه رویداد راه هوشمند مطرح شد:

پیشتازی سازمان راهداری از ظرفیت‌های زیست بوم دانش بنیان

رویداد راه هوشمند فرصتی برای فناوران و ایده‌پردازان بود تا ایده‌ها، اختراعات، فناوری‌ها و محصولات خود را ارائه کرده و با سرمایه‌گذاران، سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با حوزه توسعه فناوری راهداری و حمل و نقل هوشمند، برای پیاده‌سازی ایده‌ها و طرح‌های نوآورانه و کاربردی خود ارتباط برقرار کنند. مراسم افتتاحیه این رویداد روز ۲۷ آذرماه همزمان با نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در غرفه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار شد. در این مراسم حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و عملیاتی‌سازی ایده‌های فناوران مورد تاکید مسئولان حاضر در این مراسم قرار گرفت.



داریوش امانی:
شرکت‌های دانش‌بنیان به منزله بازوی اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای محسوب می‌شوند و این امر سبب شده تا سازمان به تولیدکننده دیتاهای بزرگ، در موضوع هوشمندسازی جاده‌ها، زیرساخت‌ها و غیره تبدیل شود

شرکت‌های دانش بنیان، بازوی اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هستند

داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در مراسم افتتاحیه رویداد راه هوشمند اظهار داشت: سال گذشته در همین نمایشگاه وزیر راه و شهرسازی تکلیفی را برعهده سازمان گذاشت تا این سازمان به یک سازمان فناورانه و مردم پایه تبدیل شود که از سال گذشته تاکنون تلاش ما بر این بوده تا این شعار در سازمان تدوین و به منصفه اجرا گذاشته شود.

وی با بیان این که امروز شاهد اتفاقات خوب در استفاده از فناوری‌های روز دنیا هستیم، افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان به منزله بازوی اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای محسوب می‌شوند و این امر سبب شده تا سازمان به تولیدکننده دیتاهای بزرگ، در موضوع هوشمندسازی جاده‌ها، زیرساخت‌ها و غیره تبدیل شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ضمن تشکر از همه دست‌اندرکاران حمل و نقل جاده‌ای به‌ویژه رانندگان که در شرایط جغرافیایی و آب و هوایی مختلف در کنار سازمان مشغول خدمت‌رسانی به مردم هستند، گفت: اگر در سال ۶۲ رانندگان به فرمان امام لیبیک گفتند، امروز هم کم از آن روز نیست و در ۸ ماهه امسال ۳۷۵ میلیون تن جابه‌جایی کالا آن هم در

شرایط تحریمی کشور انجام شد که این مهم با تلاش و همراهی بخش خصوصی محقق شده و رشد ۱۲/۵ درصدی نسبت به ۸ ماهه سال گذشته را نشان می‌دهد. امانی با اشاره به افزایش ۳۳ درصدی میزان ترانزیت کشور خاطر نشان کرد: جابه‌جایی بیش از ۹۷ میلیون مسافر حکایت از افزایش ۱۴/۵ درصدی این بخش دارد، ضمن اینکه نگهداشت سرمایه عظیم ۲۲ هزار کیلومتر راه و شبکه مویرگی موثر در اقتصاد، گردشگری و غیره بسیار سخت و طاقت فرسا است که تلاش همکاران بر این بوده که به نحو مطلوب اهداف را پیگیری کنند.

وی با بیان این که نگهداشت راه‌ها، نصب نیوجرسی، رفع نقاط پر حادثه و علائم نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد رشد داشته است، اظهار داشت: تفاهم‌نامه با وزارت راه و شهرسازی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در راستای کاهش تلفات جاده‌ای منعقد شده و قرار است دستگاه‌های دخیل به تفاهم نامه ببینند. همچنین تلاش شده است راه ایمن و حمل و نقل ایمن جزو شعارهای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باشد که از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال ۴۷۹ نقطه پرتصادف شامل ۲۰۴ نقطه مصوب سال ۱۴۰۱ و ۲۷۵ نقطه از پروژه‌های نیمه‌تمام سال‌های گذشته، رفع و اصلاح شده است. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به پیگیری اقدامات برای نوسازی راه و ناوگان تصریح کرد: ۲۶ هزار

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

و ۷۰۰ دستگاه وسیله نقلیه باری روز دنیا وارد کشور شده و ترانزیت کشور را با تحول خوبی همراه کرده است. در خصوص ناوگان مسافری نیز درصدد استفاده از ظرفیت‌های داخلی و همچنین استفاده از ظرفیت قانون بودجه هستیم تا از طریق واردات بتوانیم ون، اتوبوس و مینی‌بوس را وارد کشور کنیم.

تجاری‌سازی ایده‌های حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیگیری می‌شود

حمیدرضا شهرکی ثانی معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این مراسم با اشاره به جایگاه بزرگ صنعت حمل و نقل در کشور اظهار داشت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای توان خود را بر این گذاشته تا حداکثر بهره‌مندی را از حوزه نخبگانی کشور داشته باشد و در این راستا به دنبال کارهای مشترک هستیم تا به واسطه شتاب در این صنعت عظیم، ظرفیت‌های بالقوه کشور را بالفعل کنیم. وی ادامه داد: وضعیت فضای کسب و کار در بخش حمل و نقل به گونه‌ای است که باید توجه اصلی به سرمایه‌گذاران این بخش که عمدتاً بخش خصوصی هستند، باشد تا آورده مالی و تجربه سالیان خود را در اختیار بگذارند و با ایجاد تحول عظیم در این عرصه وارد پارادایم اصلی در حوزه جاده‌ای شویم.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به لزوم همکاری و هم‌افزایی در این بخش تصریح کرد: یکی از بحث‌های جدی برای این که در تراز منطقه‌ای و جهانی در حوزه لجستیک حرفی برای گفتن داشته باشیم، این است که ظرفیت‌هایی که به دلیل موقعیت خاص ایران استفاده می‌کنیم، در راستای فرآیندهای انتقال و انسجام و ایجاد کنسرسیون‌های بزرگ در این حوزه باشد. شهرکی به تجربه مشابه این رویداد در دو سال اخیر اشاره کرد و گفت: این ایده‌ها را رها نمی‌کنیم و به دنبال تجاری‌سازی ایده‌ها هستیم تا اتفاقات خوبی در صنعت حمل و نقل کشور رقم بخورد.

وی افزود: با اشتیاق ایده‌ها مطرح و در طول سال نشست‌های مرتبطی در این خصوص برگزار شد و امید است با همت و جدیت نخبگان و فناوران در قالب کار مشترک با تاکید بر هدف‌گرایی شاهد تحقق اهداف این حوزه باشیم.

سازمان راهداری در استفاده از ظرفیت‌های زیست بوم دانش بنیان کشور پیش‌تاز است



جواد مشایخ معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در این مراسم اظهار داشت: بعد از یک سال که وزیر راه و شهرسازی دو رویکرد فناور بودن و مردم پایه بودن را به عنوان محورهای تحولی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معرفی کرد، سازمان راهداری

در استفاده از ظرفیت‌های زیست بوم دانش بنیان کشور پیش‌تاز و پیش‌رو بوده است. وی ادامه داد: معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش بنیان در دور جدید، رویکرد جدیدی را برای سرمایه‌گذاری در اقتصاد ملی دنبال می‌کند؛ در این خصوص جنبه‌های اقتصادی تلفات جاده‌ای قابل توجه است. در کنار این موضوع، اهمیت اجتماعی مسئله نباید کم رنگ شود. دانش بنیان‌ها اقدامات زیادی انجام داده‌اند که منجر به بومی‌سازی، دور زدن تحریم‌ها و خوداتکایی داخلی شده است، ولی وقتی با افراد جامعه صحبت می‌کنیم، هنوز حلاوت دستاوردهای دانش بنیان را نجشیده‌اند. در واقع کمتر شاهد دستاوردهایی بودیم که به عموم جامعه معرفی کنیم. معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به لزوم هم‌افزایی برای کاهش آسیب‌های جاده‌ای گفت: رویکردهایی مثل هوشمندسازی، تخصصی است؛ وقتی هدف اجتماعی باشد، مردم آن را لمس کنند. به این منظور برنامه ملی راهکارهای دانش بنیان کاهش آسیب‌های جاده‌ای (کاج) مبتنی بر همکاری بخش‌های مختلف باید پیاده‌سازی شود.

مشایخ خاطرنشان کرد: تفاهم‌نامه امضا شد تا بستری برای استفاده از راهکارهای دانش بنیان به منظور عملیاتی شدن و اثربخشی کاهش آسیب‌های جاده‌ای باشد که در مرحله اول با سرمایه‌گذاری توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و معاونت علمی راهکارهای منتخب در محورهای مختلف بررسی و با تحلیل نتایج در فاز گسترده پیاده‌سازی می‌شود تا جامعه امن‌تر شکل بگیرد.

تحقق حمل و نقل هوشمند منوط به حرکت در مسیر فناوری روز است



معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم با بیان این که امسال مرکز آموزش رویداد جدیدی را با عنوان راه هوشمند ایجاد کرد، اظهار داشت: این رویداد ظرفیت جدیدی است، چراکه اگر می‌خواهیم حمل و نقل هوشمند داشته باشیم، باید راه و وسایل هوشمند و مردم و کاربران آگاه داشته باشیم.

محمد تیموری ادامه داد: در وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تمرکز بر راه هوشمند است و از طرح‌هایی که سال گذشته ارائه شد، ۳ طرح به مرحله تجاری‌سازی رسید. وی خاطر نشان کرد: با مطرح شدن فراخوان رویداد راه هوشمند ۱۰۰ طرح توسط شرکت‌های دولتی، دانش بنیان و نخبگان به سازمان ارائه شد که ۷۵ درصد طرح‌ها و ایده‌ها توسط اشخاص و شرکت‌های دانش بنیان بود و از این طرح‌ها ۴۰ طرح به مرحله دوم راه پیدا کردند و ۱۸ ایده طی برگزاری رویداد در نمایشگاه حمل و نقل بررسی شدند. تیموری با اشاره به ۱۰ محور اصلی در رویداد راه هوشمند از جمله لوکیشن، داده‌کاوی Data Mining و غیره گفت: اگر می‌خواهیم به سمت راه و حمل و نقل هوشمند حرکت کنیم، با نگاه و رویکرد سنتی قابل تحقق نیست و باید سه رکن اصلی ساخت‌افزار یعنی راه و وسیله نقلیه هوشمند، نرم‌افزار و سوم مغزافزار با هم هماهنگ شوند تا وضعیت حمل و نقل کشور ارتقا پیدا کند.



حمیدرضا شهرکی
ثانوی: وضعیت فضای کسب و کار در بخش حمل و نقل به گونه‌ای است که باید توجه اصلی به سرمایه‌گذاران این بخش که عمدتاً بخش خصوصی هستند، باشد تا آورده مالی و تجربه سالیان خود را در اختیار بگذارند



حمزه ذاکری در تشریح برگزاری رویداد راه هوشمند مطرح کرد:

ایده‌های فناوران و نخبگان ما یک گام بالاتر از ایده‌های جهانی است

رویداد نهایی راه هوشمند، در روزهای ۲۷ تا ۲۹ آذرماه، به صورت حضوری در سالن شبستان مصلاي امام خميني (ره) در غرفه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، برگزار شد. رویداد فناورانه راه هوشمند با حمایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، دانشگاه صنعتی امیرکبیر و جمعی از سازمان‌ها و نهادهای مرتبط از شهریور ماه ۱۴۰۲ آغاز به کار کرد. این رویداد، فرصتی برای فناوران و ایده‌پردازان بود تا ایده‌ها، اختراعات، فناوری‌ها و محصولات خود را ارائه کرده و با سرمایه‌گذاران و سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با حوزه توسعه فناوری راهداری و حمل و نقل هوشمند برای پیاده‌سازی ایده‌ها و طرح‌های نوآورانه و کاربردی خود ارتباط برقرار کنند. در گفت‌وگو با حمزه ذاکری رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جزئیات برگزاری این رویداد تشریح شد.



حمزه ذاکری

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

کردیم؛ زیرا در کشور ما فناوران، نخبگان و نوآرانی هستند که ایده‌هایشان یک گام بالاتر از ایده‌های جهانی است؛ اما به دلیل این که مرکزی برای تقویت، توانمندسازی و شتاب‌دهی این ایده‌ها وجود نداشت، در عمل استفاده نشده بود.

ذاکری با بیان این که بیش از ۱۰۰ طرح و ایده فناورانه به دبیرخانه این رویداد ارسال شد، گفت: بسیاری از طرح‌های ارسال شده، از نظر سطح صنعتی قابل قبول بودند و بسیاری از آنها قابلیت اجرایی شدن را دارند. ۶۵ درصد طرح‌ها از شرکت‌های دانش‌بنیان و مابقی از دانشگاه‌ها ارسال شده بودند. بنابراین TRC

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری با اشاره به برگزاری اولین رویداد فناورانه راه هوشمند اظهار داشت: از ابتدای امسال برنامه‌ریزی توسط سازمان انجام گرفت و برای موضوع راه هوشمند فراخوان داده شد. چراکه راه هوشمند از موضوع‌های جدید مطرح در دنیا است و کشورهای توسعه یافته به سمت راه هوشمند حرکت کردند.

حمزه ذاکری ادامه داد: راه هوشمند اساساً نوعی فناوری پیشرفته است. کشورهایی که این تکنولوژی را دارند، به لحاظ ایمنی شاخص‌های خوبی دارند و در گزارش‌های بین‌المللی راه هوشمند به عنوان تکنولوژی آینده که شکل دهنده حمل‌ونقل ایمن و روان است، تعریف می‌شود و در عمل پارادایم حمل‌ونقل جاده‌ای دنیا با ایجاد راه هوشمند عوض می‌شود و تا ۱۰ سال آینده راه هوشمند جای راه‌های سنتی را می‌گیرد و مدیریت بر راه‌ها تغییر می‌کند.

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خاطرنشان کرد: امسال با ایده تا اجرا توانمندی‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دمو نمایشگاه به نمایش گذاشته شده است و مجموعه‌ای از طرح‌ها، ایده‌ها و فناوری‌ها تا سامانه‌های پیشرفته و دستاوردهای مشترک با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری را شامل می‌شود؛ ایده رویداد راه هوشمند را برگزار





طرح کردن توانمندی ایران در نمایشگاه فناوری‌های پیشرفته در سایر کشورها بودند.

وی اظهار داشت: در کنار تالار هوشمندسازی، مجموعه دستاوردهایی که سال گذشته به وزیر قول داده بودیم تا در زمینه فناوری نوآوری ایجاد کنیم، در غرفه مطرح شد که سه تکنولوژی برتر به بهره‌برداری رسید که شامل شبیه ساز رانندگی حرفه‌ای که تیم دانش‌بنیان کار کرده بود، انجام آموزش‌های واقعیت مجازی و واقعیت افزوده با استفاده از هوش مصنوعی در حوزه بازرسی زیرساخت‌ها با استفاده از عینک‌های وی آر (VR/AR)، پایش پهنپیدی با استفاده از پهپادهای بدون سرنشین بود که به عنوان دستاوردهای حوزه راهداری به اشتراک گذاشته شد.

ذاکری افزود: معتقدیم راه توسعه اقتصادی افزایش بهره‌وری است و افزایش بهره‌وری در گروه توسعه اقتصاد دانش بنیان است و می‌توان انتظار داشت هرچه در این حوزه پیشرفت داشته باشیم به شکوفایی اقتصادی مبتنی بر دانش بنیانی افزوده خواهد شد.

لازم به ذکر است مجموعه طرح‌های فناورانه دریافت شده در رویداد در نمایشگاه مجازی راه هوشمند به آدرس <https://irmsmartroad.ir/> قابل دسترس برای بهره‌برداری معاونت‌ها، دفاتر تخصص و سرمایه‌گذاران است.



حمزه ذاکری: افزایش بهره‌وری و رشد اقتصادی و تخصصی در گرو توجه به ظرفیت‌های دانش بنیانی کشور است. بیش از ۱۰۰ طرح و ایده فناورانه به دبیرخانه رویداد راه هوشمند ارسال شد. بسیاری از طرح‌های ارسال شده قابلیت صنعتی شدن داشتند. ۶۵ درصد طرح‌ها از شرکت‌های دانش‌بنیان و مابقی از دانشگاه‌ها بود

یا قابلیت صنعتی‌سازی در طرح‌ها بالا بود. وی تصریح کرد: خوشبختانه در جلسات متعددی با فناوران، موضوع‌ها بررسی و کارگاه‌های توانمندسازی و شتابدهی طراحی شد و امروز ۱۸ طرح در حوزه راه هوشمند در راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با یکدیگر رقابت می‌کنند. امیدواریم بعد از تمرینی که به طور مشترک توسط صنعت، دولت و فناور انجام می‌شود، منجر به شکوفایی در این صنعت شود.

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری اظهار داشت: بعد از سه روز برگزاری نمایشگاه، ۵ طرح برتر معرفی شدند. در عین حال هیچ طرحی را کنار نگذاشتیم و ۱۰۰ طرحی که ارسال شده است؛ ارزشمند هستند و تلاش می‌کنیم راهکارهایی اتخاذ کنیم تا از این ایده‌ها استفاده کنیم، ولی این رویداد نوعی مسابقه برای ایجاد انگیزه است تا طرح‌ها زودتر به قرارداد منجر شود و حمایت مالی کنیم.

ذاکری افزود: با این وجود مرکز توسعه آموزش مطالعات و نوآوری آمادگی پذیرایی از فعالان برای حمایت از طرح‌ها را دارد و در کنار این رویداد، تالار هوشمندسازی را طراحی کردیم که تمامی سامانه‌های سازمان که در یک سال اخیر توسعه پیدا کردند، در این تالار به نمایش گذاشته شدند و طی بازدیدهای مختلف از غرفه هوشمندسازی سازمان، تحسین کارشناسان بین‌المللی را به همراه داشت و مشتاق



پرونده



کارشناسان بین‌المللی از مزایای فناوریهای هوشمند در حوزه حمل‌ونقل می‌گویند

صنعت حمل و نقل با سهم عمده در جابجایی افراد و کالاها در مناطق مختلف جغرافیایی، نقش مهمی در سیستم مدیریت زنجیره تأمین ایفا می‌کند و در سال‌های اخیر برنامه‌های نوآورانه مختلفی در ارتباط با حمل‌ونقل و فناوری، در حال برنامه ریزی و اجرا است. توسعه‌دهندگان برنامه بر روی یک رویکرد سیستمی فرآیندها با هدف روشن و مکانیزم بازخورد، جهت اندازه‌گیری نتیجه راه‌حل‌های مرتبط با صنعت



حمل‌ونقل تمرکز کرده‌اند. در این راستا امروزه علاوه بر خودروهای هوشمند در زمینه زیرساخت‌ها با جاده‌هایی روبه‌رو هستیم که علاوه بر استاندارد بودن، می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان راننده را از خطرات پیش رو باخبر کنند. از این‌رو نقش جاده‌ها روز به روز در رانندگی ایمن بیشتر خواهد شد. این جاده‌ها علاوه بر کاهش زمان پیمودن مسیر، تصادفات و آمار مرگ و میر را کاهش خواهند داد و سفری آسوده‌تر را به ارمغان می‌آورند. جاده‌های هوشمند می‌توانند فرصتی برای استفاده از فناوری‌های پیشرفته باشند؛ با توجه به گستردگی این موضوع در سطح جهانی دیدگاه کارشناسان بین‌المللی را در این مورد جویا شدیم که در ادامه گفت‌وگو با «میتیا پاجک» مدیر کارآفرینی شرکت «تری سنس» اسلونی و «تانیا فوسدیک» مدیر بخش تحقیقات شرکت «اجیلیسیس» را می‌خوانیم.



تانیا فوسدیک: جاده‌های هوشمند کاربران را ملزم به اعتماد به فناوری می‌کند. سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند، اطلاعاتی به وسایل نقلیه و کاربران برای مدیریت ترافیک و هشدار در مورد خطرات ارائه می‌دهند که می‌تواند ایمنی را افزایش دهد، به شرطی که این اطلاعات معتبر و قابل اعتماد باشد و کاربران بدانند چگونه پاسخ دهند

نادیده گرفته شوند و فقط به طور بالقوه (نه بالفعل) شبکه ایمن‌تر شود.

■ چه چالش‌هایی در مسیر توسعه و پیاده‌سازی جاده‌های هوشمند وجود دارد؟

هدف از ساخت شبکه جاده‌ای هوشمند لزوماً روش درستی برای حل مشکلات کنونی نیست. برای دستیابی به یک سیستم حمل‌ونقل عادلانه، پایدار، سالم و ایمن، باید در مورد توسعه جابجایی و تحرک متفاوت فکر کنیم و اینکه چگونه و چرا از حمل و نقل شخصی موتوری برای سفر استفاده می‌کنیم. ساخت جاده‌های هوشمند با این فرض است که تقاضا برای وسایل نقلیه موتوری شخصی ادامه خواهد داشت و باید ادامه یابد و این فرض ممکن است فرض درستی نباشد.

■ جاده‌های هوشمند چقدر می‌توانند در کاهش تصادفات و صدمات جدی و مرگ و میر (به ویژه برای کاربران آسیب‌پذیر جاده) موثر باشند و چه چالش‌هایی در این مسیر برای رسیدن به صفر

تانیا فوسدیک، یک مدیر بخش تحقیقات شرکت اجیلیسیس دستیابی به سیستم حمل‌ونقل عادلانه و ایمن مستلزم توسعه جابجایی و تحرک متفاوت فکری است



Mitja Pajek
Chief Entrepreneurial
Officer at Tri Sense
Slovenia

■ آینده جاده‌های هوشمند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

جاده‌های هوشمند کاربران را ملزم به اعتماد به فناوری می‌کند. سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند، اطلاعاتی به وسایل نقلیه و کاربران برای مدیریت ترافیک و هشدار در مورد خطرات ارائه می‌دهند که می‌تواند ایمنی را افزایش دهد، به شرطی که این اطلاعات معتبر و قابل اعتماد باشد و کاربران بدانند چگونه پاسخ دهند. در غیر این صورت، هشدارها ممکن است

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

وجود دارد؟

اتکا به وسایل نقلیه متصل و مستقل برای رسیدن به فوتی و مجروح صفر، ایمنی کوتاه‌مدت را بهبود نمی‌بخشد، اکنون فناوری‌ها، قوانین، زیرساخت‌ها و شرایط اقتصادی برای سیستم‌های کاملاً خودکار آماده نیستند. به امید اینکه فردا همه مشکلات را حل کند، نباید امنیت امروز را معامله کرد.

میتیا پایک، مدیر کار آفرینی شرکت تری سنس اسلوانی فراگیر شدن فناوری‌های هوشمند منجر به کاهش درصد قابل توجه فوتی‌ها و جراحات شدید می‌شود



Tanya Fosdick,
Research Director –
Agilysis – UK

■ آینده جاده‌های هوشمند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
استفاده از ارتباطات V2V (خودرو-خودرو) و V2I (خودرو-زیرساخت) بسیاری از تصمیمات را خودکار می‌کند و در نتیجه به ترافیک روان‌تر با تصادفات کمتر کمک می‌کند. همچنین سایر ابزارها و برنامه‌ها با پشتیبانی از هوش مصنوعی زندگی را برای افراد درگیر در صنعت ترافیک آسان‌تر می‌کند. دستگاه‌های مجهز به اینترنت اشیا نیز کمک بزرگی خواهند کرد.

■ چه چالش‌هایی در مسیر توسعه و پیاده‌سازی جاده‌های هوشمند وجود دارد؟

کار کردن بی‌عیب و همگن همه دستگاه‌ها به صورت جهانی چالشی بزرگ با موانع بسیار است. اما ورود به این عرصه ما را قدم به قدم در مسیر درست هدایت خواهد کرد. فقط لازم است تا اولین قدم‌های کوچک را برداریم. وجود تعداد زیادی از رقبا و شرکت‌هایی که نقشی در این زمینه دارند، ادغام بسیاری از ایده‌های خوب را دشوار می‌کنند.

متأسفانه مانند حوزه‌های دیگر، بسیاری از ذی‌نفعان به جای نتیجه بهتر بر روی سود بیشتر تمرکز می‌کنند و این ممکن است چالشی در توسعه جاده‌های هوشمند باشد. اثر منفی دیگر ممکن است ایجاد انحصار باشد که در واقعیت بارها اتفاق می‌افتد. فقدان کنترل هوشمندانه و یا قوانین بیش از حد سختگیرانه، توسعه را از بین می‌برد.

■ جاده‌های هوشمند چقدر می‌توانند در کاهش تصادفات و صدمات جدی و مرگ و میر (به ویژه برای کاربران آسیب‌پذیر جاده) موثر باشند و چه چالش‌هایی در این مسیر برای رسیدن به صفر وجود دارد؟

جاده‌های هوشمند در کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی بسیار موثرند، گرچه رسیدن به چشم‌انداز صفر نزدیک به غیرممکن است. اگر نگاهی عمیق‌تر به آمار فوتی‌های تصادفات اسلوانی داشته باشید، مشخص می‌شود که آژانس ایمنی جاده‌های اسلوانی اقدامات خوبی انجام می‌دهد، ولی عوامل زیادی وجود دارد که نمی‌توانیم روی آنها تأثیر بگذاریم (مانند حمله قلبی در حین رانندگی و ...) مطمئناً فراگیر شدن فناوری‌های هوشمند کمک شایانی خواهند کرد تا درصد قابل توجهی از فوتی‌ها و جراحات شدید کاهش پیدا کند.



جاده‌های هوشمند
در کاهش تصادفات و
ارتقای ایمنی بسیار
موثرند، گرچه رسیدن
به چشم‌انداز صفر
نزدیک به غیرممکن
است





پرونده

بررسی نحوه داوری و برگزاری رویداد و طرح‌های ارائه شده از زبان داوران

همه طرح‌ها ارزشمند و کاربردی هستند

طی سه دور برگزاری رویداد راه هوشمند، ۱۸ طرح نهایی راه یافته به این رویداد توسط چهار داور از جمله مدیرکل سابق مرکز مدیریت راه‌های کشور و کارشناس حوزه حمل‌ونقل، دو معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور و کارشناس حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در محورهای مختلف از جمله کار آیی، بازاریابی، حل مشکلات مرتبط، شناسایی بازار هدف و غیره مورد ارزیابی قرار گرفتند. در گفت‌وگو با داوران این رویداد به بررسی جزئیات نحوه داوری و برگزاری رویداد و طرح‌های ارائه شده می‌پردازیم.



رویداد شرکت کردند. از همان زمان بحث داوری‌ها شکل گرفت و این ۱۰۰ ایده ارزیابی و از بین آنها بیش از ۳۵ طرح انتخاب و داوری شدند.

وی ادامه داد: از شرکت‌هایی که در مرحله اول انتخاب شده بودند دعوت به عمل آمد تا طرح خود را ارائه کنند. در نهایت ۱۸ طرح برای روز نهایی انتخاب شدند که فرآیند داوری طی سه روز نمایشگاه برگزار شد، این ۱۸ طرح به صورت جزئی طرح خود را ارائه دادند و نهایت ۵ طرح به عنوان طرح برگزیده و قابل تقدیر انتخاب شدند که جوایزی به آنها اهدا شد.



معاون مرکز مدیریت راه‌ها با اشاره به این که این طرح‌ها عمدتاً در زمینه هوشمندسازی بخش راه و حمل‌ونقل بودند، ادامه داد: بخش زیادی از آنها به سمت صنعتی شدن پیش رفتند و یک سری عملیاتی شده و در صنعت حمل‌ونقل استفاده می‌شود. هدف این رویداد این بوده است که ما بتوانیم

ایده‌ها، ابتکارها و ظرفیتهایی را که در کشور در این زمینه وجود دارد، شناسایی و در حد امکان آنها را دعوت به همکاری کنیم و قرارداد ببندیم.

مخبر در خصوص ایده‌های ارائه شده گفت: در بین ۱۰۰ ایده‌ای که مطرح شد، همه ایده‌ها خوب بودند؛ ولی وقتی طرحی بخواهد عملیاتی شود و فاصله بین تئوری و صنعت کامل شود، ابتدا باید توجیه فنی و کاربردی آن کامل باشد تا بتواند تحقق عینی و عملیاتی پیدا کند.

وی با اشاره به ضرورت اقتصادی بودن طرح‌ها افزود: در ارزیابی‌ها چند شاخص برای اقتصادی بودن از جمله تحلیل رقبای مدنظر قرار گرفت که این شاخص‌ها مصداق ارتباط تئوری با صنعت است و سعی کردیم تا پنج طرح برگزیده تمام این شاخص‌ها را داشته باشد و بتواند مشکلی از مشکلات حوزه حمل‌ونقل را حل کند.

معاون مرکز مدیریت راه‌ها با اشاره به تاثیر برگزاری این رویدادها تصریح کرد: سال گذشته این رویداد در بخش حمل‌ونقل برگزار شد. در این نمایشگاه چند طرح از طرح‌های سال گذشته عملیاتی شده و مشتری‌های خود را پیدا کرده و خدمت‌رسانی می‌کنند.

استمرار برگزاری رویدادهای مرتبط با راه هوشمند ضروری است

علی اکبر آشوری مدیر سابق مرکز مدیریت راه‌های کشور و کارشناس حوزه حمل‌ونقل در خصوص داوری و حضور در رویداد راه هوشمند، اظهار داشت: خوشبختانه طرح‌های خوبی ارائه شدند و در این ۱۸ طرح برای داوری، حداقل ۵ طرح عملیاتی و قابل استفاده برای سازمان است که سازمان می‌تواند از آن حمایت کند و اگر لازم باشد با آنها قرارداد ببندد تا بعد برای اهداف سازمان به نحو شایسته استفاده شود.



وی افزود: بعضی طرح‌ها نیاز به ارزیابی مجدد دارند و باید با کسانی که ایده داده‌اند، مجدداً صحبت شود تا قابلیت‌های لازم و متناسب با نیازهای سازمان پیدا شود. همین که این طرح‌ها و ایده‌ها به عنوان یک نیاز در جامعه دانشگاهی و متخصصان مطرح شده و عده‌ای در این

زمینه فعالیت کرده‌اند، بسیار ارزشمند است.

آشوری خاطر نشان کرد: جدا از این طرح‌هایی که هم اکنون قابلیت استفاده و بهره‌برداری دارند، بقیه آنها نیز ظرفیت این را دارند که در مراحل بعدی مورد استفاده قرار گیرند.

وی افزود: این رویدادها خوب هستند، اما نکته مهم این است که لازمه چنین رویدادهایی، استمرار داشتن آنها است؛ یعنی اگر فقط به طور مقطعی و موردی و در زمانی خاص باشد و هیچ فرآیند مستمری برای آن پیش بینی نشود، زحمتی که برای آن کشیده شده بود، نمی‌تواند مفید باشد.

تحقق عملیاتی ایده‌های مرتبط با راه هوشمند با حمایت نهادهای دولتی پیگیری می‌شود

مهدی مخبر معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور در خصوص برگزاری رویداد راه هوشمند اظهار داشت: از اردیبهشت ماه امسال موضوع رویداد راه‌های هوشمند مطرح و برای تمام شرکت‌های دانش‌بنیان و موسسات تحقیقاتی، پژوهشی و دانشگاهی فراخوان ارسال شد. در مجموع ۱۰۰ ایده در این



علی اکبر آشوری: بعضی طرح‌ها نیاز به ارزیابی مجدد دارند و باید با کسانی که ایده داده‌اند، مجدداً صحبت شود تا قابلیت‌های لازم و متناسب با نیازهای سازمان پیدا شود. همین که این طرح‌ها و ایده‌ها به عنوان یک نیاز در جامعه دانشگاهی و متخصصان مطرح شده و عده‌ای در این زمینه فعالیت کرده‌اند، بسیار ارزشمند است

راه‌براه

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

گسترده شده و برای شرکت تبدیل به برند شده و یک سامانه مهم محسوب می‌شود.

یوسفی ضمن تشکر از تمام فعالان رویداد و فناوران افزود: همه طرح‌ها خوب بودند و اگر نقد و توصیه‌ای مطرح شده، به این سبب بوده تا طرح‌ها به اصطلاح بومی‌سازی شوند و بتوانیم از آنها در کشور به طور عملیاتی استفاده کنیم. وی اظهار داشت: یک سری طرح‌ها در حد طرح و ایده بود و طرح‌هایی بودند که به تازگی در دنیا مطرح می‌شدند و باید این دید را داشته باشیم که دنیا به کدام سمت می‌رود و ببینیم ما کجا هستیم و به کجا می‌رویم.

تیم‌های ایده‌پرداز، مدل همکاری برای مشتریان دولتی یا خصوصی تعریف کنند

شروین سیار کارشناس حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در خصوص فرآیند داوری در رویداد راه هوشمند گفت: طرح‌ها از قبل آماده و ارائه شده‌اند و در چندماه گذشته دوستان ایده‌های خود را ارسال کردند. یک سری از آنها طرح‌های اجرایی و یک نسخه عملیاتی داشتند و تعدادی از طرح‌ها هم بیشتر به سمت ایده بودند و داوری آنها به نمایشگاه حمل و نقل لجستیک منتقل شده بود. وی ادامه داد: در مجموع ۱۸ طرح در سه گروه ارائه شد که بر اساس مواردی همچون پرداختن به مسئله اصلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، شناسایی بازار محصول و توانمندی تیم‌ها مورد ارزیابی قرار گرفت. این که اگر ایده



آنها ایده خوبی باشد و قرار به حمایت باشد، آیا تیم‌ها می‌توانند ایده را به خوبی اجرا کنند.

کارشناس حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اظهار داشت: سطح نوآوری ایده‌ها نیز اهمیت زیادی دارد، این که کار تکراری نباشد و با استفاده از ایده‌ها و بررسی‌هایشان،

قابلیت‌های جدیدی را ارائه داده‌اند که در مجموع این امتیازها توسط هر داور تعیین می‌شود و در نهایت در جمع‌بندی، تیم‌های برتر انتخاب شدند.

سیار در خصوص شناسایی مسئله مورد نیاز توسط شرکت‌کنندگان گفت: اکثر تیم‌هایی که من به عنوان داور بودم، توانسته بودند مشکلات را شناسایی و ارزیابی کنند؛ اما در شناسایی بازار ضعف داشتند و در این بخش کمترین امتیاز را گرفته بودند، نتوانستند رقبایشان را به خوبی شناسایی کنند. همچنین نتوانستند مدل همکاری را که برای مشتریان دولتی یا خصوصی مورد نیاز است، پیاده کنند.

وی خاطر نشان کرد: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان یک سازمان پیشرو از سمت معاونت علمی شناخته می‌شود که وارد حوزه نوآوری و فناوری شده و باتوجه به اینکه فناوری در حوزه حمل و نقل در کل دنیا به سرعت در حال پیشرفت است و لازمه مدیریت ترافیک، کاهش تلفات است، مردم به شدت از این رویداد استقبال کرده‌اند؛ همچنین مجموعه‌هایی مثل معاونت علمی و دانشگاه امیرکبیر که در این طرح حضور دارند، ایده‌ها را جمع‌آوری و سازماندهی کرده تا سازمان بتواند در جریان موضوع‌ها قرار گیرد.

مخبر درخصوص مستمر بودن این رویدادها گفت: در تیم داوری علاوه بر سازمان راهداری و مرکز مدیریت، از متخصصان بیرونی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هم دعوت کردیم با این هدف که یک سری از حمایت‌ها را از معاونت علمی و فناوری بگیریم؛ چراکه این نهاد بالادستی و زیر نظر ریاست جمهوری قول داده تا ایده‌ها را از لحاظ مادی، اطلاعاتی و داده‌ای حمایت کند.

وی افزود: ممکن است تعدادی از ایده‌پردازان در این فراخوان شرکت نکرده باشند. امیدواریم این برنامه زمینه‌ای برای انگیزه و ورود آنها به بخش صنعت باشد و نگران نباشند، هر ایده‌ی خامی می‌تواند یک زمانی به یک ایده عملیاتی تبدیل شود.

همه طرح‌های ارائه شده در رویداد راه هوشمند ارزشمند بود

مرتضی یوسفی معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: در سال‌های گذشته دو همایش ITS برون شهری و بین جاده‌ای برگزار کردیم. در این همایش‌ها طرح‌های خوبی وجود داشت، ولی فرصت نبود که به طور دقیق و جزئی طرح‌ها را داوری کنیم. امسال به این نتیجه رسیدیم که برگزاری رویداد باتوجه به برگزاری دو رویداد قبلی در زمینه راهداری و حمل و نقل، مفید واقع خواهد شد.

وی افزود: رویداد اول در شناسایی مخاطب نمود زیادی پیدا نکرد؛ ولی سال گذشته رویداد حمل و نقل بهتر بود؛ امسال هم سعی شد رویداد پربارتر باشد و طبق تاکید رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سال آینده رویداد راهداری هوشمند برگزار خواهد شد. معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور با بیان این که سعی کردیم طرح‌هایی را

انتخاب کنیم که عملیاتی‌تر و قابل پیاده سازی در محیط جاده باشد، گفت: در این رویداد ۱۰۰ طرح شرکت کردند و بررسی شدند. سعی کردیم در داوری خود منصفانه قضاوت کنیم و همه طرح‌ها ارزشمند بودند.

یوسفی افزود: شرکت‌های پیمانکاری هم به غرفه ما مراجعه و اعلام می‌کردند طرح‌هایی را که نمی‌خواهید از آنها استفاده کنید، به ما بدهید، ما برای پیمانکاران بخش خصوصی استفاده کنیم؛ یعنی علاوه بر پنج گروه برگزیده، زحماتی که دوستان در قسمت‌های مختلف سازمان و دانشگاه کشیدند، بی‌ثمر نمی‌ماند و از طرح‌های دیگر هم استقبال می‌شود.

وی ادامه داد: دنبال این نیستیم که یک کار کتابخانه‌ای انجام دهیم و کاری باشد که فقط در مستندات و ارائه‌ها وجود داشته باشد، تمام سامانه‌هایی که داریم، عملیاتی هستند و اگر روزی در یکی از آنها وقفه‌ای ایجاد شود، کاربران اعم از خود سازمان و دستگاه‌های دولتی و خصوصی همه مطالبه‌گر هستند.

معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور خاطر نشان کرد: روز اول سامانه ۱۴۱ یک طرح کوچک و ساده بود که اکنون



مرتضی یوسفی:
روز اول سامانه
۱۴۱ یک طرح
کوچک و ساده
بود که اکنون
گسترده شده
و برای شرکت
تبدیل به برند
شده و یک
سامانه مهم
محسوب می‌شود





پرونده

فناوران منتخب از ایده‌ها و طرح‌های خود می‌گویند:

حمل و نقل روان و ایمن با سامانه‌های هوشمند

طی فراخوان برگزاری رویداد راه هوشمند، بیش از ۱۰۰ طرح فناورانه در ۱۰ محور به دبیرخانه این رویداد ارسال شد که در مرحله غربالگری اولیه، ۶۰ ایده و طرح به کارگاه‌های توانمندسازی رویداد راه یافتند. پس از اتمام کارگاه‌ها، بیش از ۴۰ فناور در دو گروه انتخاب شدند و با فرصت مجدد در رویداد دمودی (۱۵ آذر) به رقابت باهم پرداختند. در پایان این رویداد طی برگزاری هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، ۱۸ تیم منتخب به رقابت و ارائه طرح در برابر هیأت داوران پرداختند و پس از ارزیابی هیأت داوران، نفرات برتر معرفی شدند و مورد تقدیر قرار گرفتند.



سینا صاحبی عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی و مدیرعامل شرکت آرمان زمین با ایده "اپلیکیشن بازدید ایمنی راه" موفق به کسب رتبه اول شد. کیوان معظمی از شرکت توسعه الکترونیک سفیر با ایده "سامانه تشخیص خودکار حوادث" رتبه دوم و یونس یونسینان با ایده "طراحی و پیاده سازی سکوی جغرافیای سفرهای نوستالژیک با محور شبکه اجتماعی ملی سفر" رتبه سوم را کسب کرد. همچنین محسن یوسفی مدیرعامل شرکت ایده پردازان آینده پاسارگاد با ایده "اشکارسازهای ترافیکی تردد شمار" رتبه چهارم و آتوسا ناصر نیساری از شرکت هوشمند تجهیز فنآور صنعت با ایده "سیستم جعبه سیاه خودرو" موفق به کسب رتبه پنجم شد. در گفت‌وگو با ۱۸ فناور، ایده‌ها و طرح‌های مطرح شده مورد بررسی قرار گرفت.

که سالانه ۳۰۰ نفر بر اثر حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند، مورد استفاده قرار می‌گیرد. این در حالی است که در ایران مسئله پررنگ تر است و ۷۰ برابر هلند تلفات جانی بر اثر تصادفات داریم. از این رو این فکر به ذهن ما رسید که در ایران نیز سامانه‌های پشتیبان تصویر یا (DSS (Decision support system را با هدف رسیدگی به نقاط حادثه‌خیز پیاده‌سازی کنیم.

مدیرعامل شرکت آرمان زمین در خصوص ویژگی‌های اصلی این سامانه اظهار داشت: در رسیدگی به نقاط حادثه‌خیز باید از غربالگری شروع کنیم و بعد از علت‌یابی به اجرا برسیم؛ در مورد غربالگری ۱۵ روش مدون در دنیا داریم و بررسی کردیم که کدام یک از این روش‌ها در ایران قابلیت پیاده‌سازی دارد. در مرحله علت‌یابی به افراد بازدیدکننده ایمنی اپلیکیشنی اختصاص می‌یابد که با طرح سوال‌هایی علت‌ها مشخص می‌شود و بعد از آن مرحله پیشنهادها است که امکان‌سنجی اقدامات در نقاط مشخص شده انجام می‌گیرد و در مرحله بعد اقدامات پایش می‌شود.

صاحبی ادامه داد: در مورد محاسبات اثرسنجی اقدام، بیش از هزار مورد مطالعه دنیا مورد بررسی قرار گرفت و بومی‌سازی شد. همچنین براساس رویکرد سیستم ایمن میزان سرعت بر مبنای ماتریس تعریف می‌شود. علاوه بر این در ایران داده‌های مناسب در برخی نقاط نداریم که برای رفع این نقیصه به سراغ تحلیل عملکردی و پهبادی رفتیم تا اطلاعات دقیق را به دست آوریم.

وی با مثبت ارزیابی کردن این رویداد افزود: این سامانه بستر مناسبی را برای مدیریت نقاط حادثه‌خیز فراهم می‌کند؛ همچنین با فراهم کردن امکان رصد مبتنی بر داده، هزینه‌کرد بهتری دارد و در عین حال بستری برای تکمیل اثرسنجی‌ها است.

مدیریت نقاط حادثه‌خیز با سامانه و اپلیکیشن بازدید ایمنی ترافیک



سینا صاحبی مدیرعامل شرکت آرمان زمین با اشاره به لزوم شناسایی نقاط حادثه‌خیز از طرح سامانه و اپلیکیشن بازدید ایمنی ترافیک خبر داد و گفت: رسیدگی به نقاط حادثه‌خیز، بخش مهمی از مسائل حوزه ایمنی ترافیک را حل می‌کند. سالانه نقاطی مشخص و بودجه‌های کلانی به منظور رفع این نقاط تخصیص داده می‌شود، اما این موضوع همواره مورد مناقشه از لحاظ نحوه رسیدگی به این نقاط

وی با بیان این که تیم ما به دنبال شناسایی نقاط اولویت‌دار، انجام اقدامات مناسب و سنجش میزان اثربخشی اقدامات بوده است، افزود: در دنیا سامانه‌های پشتیبان تصویری را به این موضوع اختصاص می‌دهند؛ سامانه‌هایی که تلاش می‌کنند بهترین اقدامات را پیشنهاد بدهند. این سامانه‌ها در اتحادیه اروپا و هلند



سینا صاحبی:

رسیدگی به نقاط حادثه‌خیز، بخش مهمی از مسائل حوزه ایمنی ترافیک را حل می‌کند. سالانه نقاطی مشخص و بودجه‌های کلانی به منظور رفع این نقاط تخصیص داده می‌شود، اما این موضوع همواره مورد مناقشه از لحاظ نحوه رسیدگی به این نقاط است

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



ضمن این که میزان سخت‌افزار مورد نیاز برای اجرای نرم‌افزار تا یک چهارم نسبت به رقبای کمتر است که این امر هزینه پیاده‌سازی پروژه را خیلی کاهش می‌دهد. عضو شرکت توسعه الکترونیک سفیر ایده در خصوص تجاری‌سازی این سامانه اظهار داشت: درخواست ما این است که این سامانه توسط سازمان راهداری شناخته شود تا در پروژه‌هایی که نیاز دارند، بتوانند از این سامانه استفاده کنند. معظمی در خصوص برگزاری چینی رویدادهایی گفت: برگزاری این رویدادها به شبکه‌سازی کمک می‌کند تا هم شرکت‌ها خودشان را به سازمان راهداری معرفی کنند و هم این که ظرفیتی است تا بازاری برای شرکت‌ها شود؛ ضمن این که به شرکت‌هایی که هنوز ایده‌هایشان پیاده‌سازی نشده است کمک می‌کند تا سطحی از اعتبارسنجی ایده بررسی شود.

پلنفرم راه و سفر نوستالژیک؛ سکوی جغرافیای سفرهای نوستالژیک با محور شبکه اجتماعی ملی سفر



یونس یونسیان دکترای علوم اطلاعات و تحلیل داده از دانشگاه تهران در خصوص ایده ارائه شده در رویداد راه

کاهش قیمت سه برابری سامانه AID یا تشخیص خودکار حوادث نسبت به نمونه‌های مشابه خارجی



کیوان معظمی:
برگزاری این رویدادها به شبکه‌سازی کمک می‌کند تا هم شرکت‌ها خودشان را به سازمان راهداری معرفی کنند و هم این که ظرفیتی است تا بازاری برای شرکت‌ها شود



کیوان معظمی عضو شرکت توسعه الکترونیک سفیر ایده در خصوص طرح ارائه شده در رویداد راه هوشمند گفت: طرح ما در نمایشگاه سامانه AID (Automatic incidents detection) یا تشخیص خودکار حوادث است که برای مدیریت هوشمند تونل‌ها و جاده‌ها استفاده می‌شود و رخداد‌های مختلفی از جمله شمارش، توقف خودرو، حرکت جهت، تشخیص آتش و دود، افتادن اشیاء در جاده را با پردازش تصاویر تشخیص و به اپراتورها خبر می‌دهد تا سریع‌تر واکنش نشان دهند و از بروز حوادث جلوگیری کنند. وی با اشاره به مزیت این سامانه افزود: توسعه نرم‌افزار سه سال طول کشیده و به صورت عملیاتی در آزادراه تهران - شمال زیر بار است. همچنین قیمت نمونه‌های خارجی دو تا سه برابر بیشتر است. از این‌رو در قیمت نرم‌افزار هم مزیت رقابتی داریم؛



یونس یونسیان:
تجربه سفر برای نسل
جدید آلفا و نسل Z
دیگر شبیه سفرهای
سنتی و با شیوه‌های
قدیمی نیست. امروز
سفر به معنی تجربه
خاطره و احساس
نوستالژی است و
تمامی موسسات و
شرکت‌های دولتی
و خصوصی دنیا در
تلاش برای درک رفتار
اطلاعاتی و احساسی
کاربر و گردشگر
هستند.

تجربه کند. با توجه به شروع موج تازه و عظیمی از کاربران ایرانی عاشق سفر و جاده این پیش‌بینی وجود دارد که سکوی ملی پیشنهادی طرح بتواند در زمان کوتاهی به انبار کلان داده و داده عظیم تبدیل شود و نیاز به داده‌کاوی و پیاده‌سازی الگوریتم‌های یادگیری عمیق و یادگیری ماشین مورد نیاز خواهد بود.

وی در مورد گام‌های اجرایی و فرآیندهای طرح کسب و کار با موضوع سکوی ملی جغرافیای نوستالژیک سفر گفت: گام اول مطالعات امکان‌سنجی و سنجش بهترین شرایط ممکن برای نقطه شروع، گام دوم انعقاد تفاهم‌نامه همکاری مشترک با وزارت راه و شهرسازی برای انجام تعهدات طرفین و الزامات حقوقی جهت صیانت از ایده و مالکیت معنوی طرح و بار حقوقی و مالی، گام سوم برگزاری جلسات مشترک با معاونان و نمایندگان وزارت راه و شهرسازی برای تعیین افق کار، گام چهارم تشکیل و استقرار تیم عملیاتی و تقسیم وظایف، گام پنجم مدل‌سازی پروژه و تقسیم کار به تیم‌های ایده‌ساز، تیم توسعه و محصول ساز و تیم بازاریاب، گام ششم توسعه رابط کاربری و تجربه کاربری به شکل همزمان، گام هفتم برنامه‌نویسی و توسعه الگوریتم‌های بهینه برای مقوله یادگیری ماشین و هوش مصنوعی مورد نیاز طرح، گام هشتم بالا آوردن برنامه سکو با بستر وب و موبایل به شکل تعاملی در نسخه دمو یا بتا و گام نهم راه‌اندازی همزمان پویش و کمپین ملی است. این طراح در مورد برگزاری چنین رویدادهایی خاطرنشان کرد: از روزی که با این رویداد آشنا شدم، یکی از بهترین رویدادها با استانداردهای خوب بود و امیدوارم کسانی که در حوزه دانش‌بنیان فعالیت دارند، توجه بیشتری به موضوع داده داشته باشند.

ارائه دو ایده آشکارسازهای ترافیکی دستگاه ترددشمار و محلول ضدیخ برای جاده‌ها در شرایط برفی



محسن یوسفی مدیرعامل شرکت ایده‌پردازان آینده پاسارگاد با اشاره به ارائه دو ایده در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: یک ایده در مورد آشکارسازهای ترافیکی دستگاه ترددشمار بود که ارتقای سامانه‌ها را به شکل پردازش سیگنال اجرایی می‌کند و این محصول صنعتی‌سازی شده و در حال اجرا است.

وی افزود: ایده دوم در مورد برف و یخ‌زدایی از جاده‌ها و معابر است که در زمستان به دلیل عملکرد پایین نمک در دمای پایین‌تر و کندی در خدمت‌رسانی، این ایده مطرح و

هوشمند اظهار داشت: در حال حاضر در ایران و در جهان در بحث فناوری‌های راه و سفر به نقطه‌ای رسیده‌ایم که استفاده از فناوری‌ها، سفر را راحت و مسیر را برای مسافر هموار و روشن کرده‌اند، اما در تمام فناوری‌ها نگاه به مقوله سفر و راه یک نگاه خطی و رهگیری‌کننده بوده و لایه‌های احساسی و انسانی به داده‌ها اضافه نشده است. وی ادامه داد: اپلیکیشن‌ها و بسترهای فناوری سفر و راه با توجه به تغییر سلیقه و ذائقه مخاطب جدید و نسل‌های تازه به کلی دگرگون شده است و امروز نیاز به ترکیب فناوری راه با احساس انسانی و خاطرات سفر به شدت احساس می‌شود. ترکیب فناوری‌های سفر با توجه به تغییر پارادایم و چارچوب‌های ذهنی مخاطبان و گردشگران امروز در ایران و جهان به یک اصل کلی در این طرح تبدیل شده است.

این ایده‌پرداز خاطر نشان کرد: طرح و ایده "طراحی و پیاده‌سازی سکوی جغرافیای سفرهای نوستالژیک با محور شبکه اجتماعی ملی سفر" یا پلتفرم راه و سفر نوستالژیک (nostalgic travel and road) ایده‌ای مبتنی بر ترکیب سفر و راه با مفهوم جغرافیای نوستالژیا است. یونسیان افزود: امروزه تمرکز سفر و راه برای گردشگران و مسافران از راه‌های اصلی و سفرهای خطی و مقصدمحور به سفر در جاده‌ها و مسیرهای فرعی و بومی با توجه بر پاره‌خط‌های دارای جاذبه و نوستالژی منتهی شده است؛ تجربه سفر برای نسل جدید آلفا و نسل Z دیگر شبیه سفرهای سنتی و با شیوه‌های قدیمی نیست. امروز سفر به معنی تجربه خاطره و احساس نوستالژی است و تمامی موسسات و شرکت‌های دولتی و خصوصی دنیا در تلاش برای درک رفتار اطلاعاتی و احساسی کاربر و گردشگر هستند.

وی با بیان این که ترکیب نوستالژی و سفرهای مدرن اصل و مرکز ایده پیشنهادی از طرف تیم است، گفت: مقاصد و جاده‌های دارای بار احساسی و نوستالژیک در این ایده توسط کاربران شناسایی و از داده‌ها و اطلاعات تولید شده توسط کاربر برای ایجاد یک نقشه و اطلس جغرافیای نوستالژیایی راه‌ها و جاده‌های کشور استفاده می‌شود. در این سکوی ملی و بر بستر موبایل، کاربران مسیرها و جاده‌هایی را که برای خود یا پدر و مادرشان دارای بار خاطره و احساسی است، مشخص کرده و یک مسیر جاده‌ای یا یک راه فرعی از نقطه شروع تا نقطه پایان به عنوان یک راه خاطره‌انگیز و دارای جاذبه‌های نوستالژیک روی نقشه سنجا (pin) می‌شود.

طراح این ایده تصریح کرد: در صورتی که کاربر تمایل داشته باشد، می‌تواند عکس‌ها، ویدئو یا خاطرات مربوط به این مسیر یا راه را در بستر سکوی ملی بارگذاری کند؛ چنانچه تعداد زیادی از کاربران یک مسیر خاص را سنجا کرده و به عنوان مسیر خاطره ساز یا خاطره‌خیز معرفی کنند، به مرور و براساس الگوریتم‌های یادگیری ماشین و هوش مصنوعی این مسیر به عنوان یک مسیر خاص به سایر کاربران نزدیک به این نشانی و لوکیشن معرفی خواهد شد.

یونسیان اظهار داشت: از طرف دیگر اگر کاربری در یک مسیر فرعی یا کوره راه جنگلی یا بیابانی باشد، نیز می‌تواند با این سکوی ملی از مناطق دارای جاذبه‌ها یا شرایط اقلیمی و زیباشناسی خاص آشنا و به آن مسیرها راهنمایی شود تا تجربه نوستالژیک سایر کاربران را دوباره

امداد اطلاع‌رسانی کند. وی درخصوص طرح خود گفت: دستگاه سخت‌افزاری روی خودرو متصل می‌شود و نرم‌افزار آن در اختیار کاربر قرار می‌گیرد. در لحظه وقوع سانحه، دستگاه با استفاده از پارامترهای شتاب، سرعت زاویه‌ای، سرعت خط یا داده‌های جغرافیایی، تصادف را پیش‌بینی می‌کند و به محض وقوع تصادف یک سیگنال به مدت ۳۰ ثانیه داخل خودرو زده می‌شود.

عضو شرکت هوشمند تجهیز فن‌آوا صنعت ادامه داد: اگر سرنشین داخل خودرو این سیگنال را قطع کرد، یعنی اتفاق خاصی نیفتاده و سالم است و نیاز به امداد ندارد؛ در غیر این صورت پس از آن ۳۰ ثانیه، لوکیشن به طور مستقیم به اپراتور اورژانس ارسال می‌شود. اپراتور امدادی به طور مستقیم با داخل خودرو ارتباط برقرار می‌کند و علاوه بر این که از وضعیت سرنشین باخبر می‌شود، نیروی امداد هم به محل حادثه اعزام می‌شود. علاوه بر این، دستگاه شبیه‌سازی دارد و از لحظه وقوع سانحه که برای مطالعات و برنامه‌های توسعه راه، شناسایی نقاط حادثه‌خیز و همچنین رانندگی‌های پرخطر و اعلام آن به مراکز ذی‌نفع برای شناسایی این راننده‌ها نقش مهمی دارد.

طرح آی‌بار؛ سامانه‌ای هوشمند با محوریت یکپارچه‌سازی فرآیند حمل‌بار



مژگان بایرامی مدیرمسئول شرکت آی‌بار در مورد ایده فناورانه خود در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: با طرح هوشمندسازی حمل و نقل در این رویداد شرکت کردیم و ایده در زمینه هوشمند کردن و یکپارچه‌سازی اطلاعات و فرآیندهای حمل‌ونقل است. سامانه به نحوی است که از زمانی که ثبت قرارداد صورت می‌گیرد و اعلان بار انجام می‌شود تا زمان پرداخت کرایه، تسویه با راننده و حتی بعد برای رتبه‌بندی راننده‌های برتر، کل فرآیند حمل و نقل به صورت یکپارچه و جامع انجام می‌شود.

وی ادامه داد: برنامه‌ها به صورت برخط از سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای دریافت می‌شود و طی فرآیندهای اتوماسیون هوشمند، اطلاعاتی مثل محاسبه افت بار، کسری اقلام و از طریق اتصال به باسکول، پلاک‌خوان و سایر سامانه‌ها دریافت می‌شود که این امر سبب یکپارچگی کل برنامه‌ها می‌شود و سامانه این قابلیت را دارد که از طریق سامانه برنامه‌ریزی صنایع

برای اولین بار در زمستان ۱۴۰۰ در دمای منفی ۲۰ درجه در جاده هراز آزمایش شده و نتایج آن موجود است. از آنجایی که نمونه اولیه ضعف‌هایی داشت، ایرادات اصلاح و برطرف شد و سیستم نهایی در حال آماده شدن برای توسعه صنعتی است.

مدیرعامل شرکت ایده‌پردازان آینده پاسارگاد با بیان این که محلول ضدیخ با قیمت مناسب می‌تواند جایگزین نمک باشد، گفت: این محصول مزایای زیادی دارد؛ یکی این که مانع یخ‌زدگی می‌شود و قیمت مناسبی دارد، همچنین این محصول یک نمونه مشابه خارجی آمریکایی دارد که روی پل‌ها استفاده می‌کنند؛ به این صورت که درون آسفالت شیار ایجاد و نازل‌ها را نصب می‌کنند. نمونه چینی این محصول در جاده ابریشم استفاده شده که پمپ و مخزن دارد و فشار درون لوله‌ها ایجاد و در نهایت با پاشش نازل‌ها به صورت تک به تک برف و یخ‌زدایی انجام می‌شود.

یوسفی افزود: در ایران به دلایل مختلف از جمله سرقت و این که عملکرد محصولات خارجی کارآمد نبوده، ایده خود را به صورتی که در داخل کشور اجرایی شود، ارائه کردیم. اکنون در مرحله تولید صنعتی است و برای تولید انبوه نیاز به خرید سازمانی و سرمایه‌گذاری برای تولید داریم.

وی ادامه داد: سامانه هوشمند این محصول نیز به صورت استاتیک نصب می‌شود و نیاز به ماشین‌آلات نمک‌پاشی نیست و در صورت تشخیص برف و یخ‌زدگی مایع را به سطح جاده انتقال می‌دهد؛ ضمن این که قابلیت کنترل از راه دور و کنترل دستی برای آن تعریف شده است. مدیرعامل شرکت ایده‌پردازان آینده پاسارگاد با مثبت ارزیابی کردن برگزاری چنین رویدادهایی بر ضرورت اطلاع‌رسانی گسترده برای آگاهی‌بخشگان و شرکت‌های دانش‌بنیان جهت حضور در این رویدادها تاکید کرد.

طرح سیستم جعبه سیاه خودرو برای کاهش آمار تلفات



آتوسا ناصر نیساری عضو شرکت هوشمند تجهیز فن‌آوا صنعت در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: ایده ما در رابطه با سیستم جعبه سیاه خودرو بود. با توجه به این که آمار تلفات رانندگی در ایران خیلی بالا است و این آمار باید جایی متوقف شود، تصمیم گرفتیم که یک سیستم سخت‌افزاری و نرم‌افزاری را طراحی کنیم که بتواند به محض تصادف به یگان‌های



محسن یوسفی:
یک ایده در مورد
آشکارسازهای
ترافیکی دستگاه
ترددشمار بود که
ارتقای سامانه‌ها
را به شکل
پردازش سیگنال
اجرایی می‌کند
و این محصول
صنعتی‌سازی شده و
در حال اجرا است



پرونده



مژگان بایرامی:
با طرح هوشمندسازی
حمل و نقل در این
رویداد شرکت کردیم
و ایده در زمینه
هوشمند کردن
و یکپارچه سازی
اطلاعات و فرآیندهای
حمل و نقل است.

ارائه ۵ محصول دانش بنیان با محوریت هوش مصنوعی، ابزار دقیق و کنترل



محمد جعفری عضو هیأت مدیره شرکت دانش بنیان رایا نور تدبیر با اشاره به ایده فناورانه خود در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: حوزه فعالیت شرکت با محوریت

هوش مصنوعی، ابزار دقیق و کنترلی است که این فناوری‌ها را در ارتباط با راه هوشمند ارائه و در این رویداد ۵ محصول را عرضه کردیم.

وی افزود: اولین محصول در حوزه خودروبی است که با همکاری یک مجموعه سرمایه‌گذار سیستم پیشرفته همیار راننده یا دستیار هوشمند خودرو ADAS 1 L و - (Advanced driver assistant system) L2 ADAS در گوشی همراه ارائه می‌کنیم که برخورد از جلو و خواب‌آلودگی راننده با این محصول در گوشی مشخص می‌شود. عضو هیأت مدیره شرکت دانش بنیان رایا نور تدبیر خاطر نشان کرد: محصول دیگر سامانه اطلاعات مکانی است که هر ۸ روز یک بار به روز می‌شود و از تصرفاتی که در کنار جاده‌های مختلف در کشور اتفاق می‌افتد، ممانعت می‌کند.

جعفری افزود: محصول دیگر در حوزه هواشناسی است که با داده‌های هوش مصنوعی، داده‌های ۳۰ ساله کشور و داده‌هایی که به صورت جهانی در سامانه‌های مختلف ارائه می‌شود، در بستر هوش مصنوعی پیش‌بینی از وضعیت راه به ویژه در گردنه‌ها و در شرایط زمستان انجام و اطلاع‌رسانی به موقع انجام می‌شود. محصول دیگر در حوزه رادار است که برای اولین بار در کشور پایش ترافیک با رادار انجام می‌شود که این محصول قدرت دید از دور بین‌ها را چند برابر کرده و اثربخشی پایش راه را افزایش می‌دهد.

وی ادامه داد: سامانه مولتی ماژولاری در حوزه هوش مصنوعی هم ارائه می‌کنیم که تمام داده‌هایی را که تولید می‌شود، می‌توانیم ارزیابی کرده و ارتباط و اثرگذاری آنها را شناسایی کنیم. در این حوزه موفق شدیم از فاز اول و دوم عبور کرده و به فاز سوم برسیم.

عضو هیأت مدیره شرکت دانش بنیان رایانور تدبیر با بیان این که ۵ محصول ما، مشابه خارجی دارد، تصریح کرد: در حوزه ADAS یعنی دستیار هوشمند خودرو، شرکت تسلا ۱۹ را ارائه می‌کند که خودروی هوشمند بدون راننده است یا شرکت رنو و شرکت‌های هندی که محصولات خوبی در این زمینه دارند.

جعفری ادامه داد: راه هوشمند سه بخش سازمان هوشمند، مردم هوشمند و ابزار هوشمند را شامل می‌شود که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های هوشمند شده است. از این رو باید تجهیزات تکمیل و در این حوزه بیشتر تلاش شود و باید فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی درست به مردم در مسیر تحقق مردم هوشمند نیز انجام گیرد.

وی در خصوص برگزاری چنین رویدادهایی خاطرنشان کرد: دانش بنیان‌ها رویدادهای زیادی برگزار می‌کنند، ولی در این رویداد خاص نظم، انضباط و برنامه‌ریزی دقیقی حاکم بود و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت راه شهرسازی در این زمینه برنامه‌ریزی اساسی کرده بودند. از این رو رویداد را مثبت می‌دانم.

جعفری با بیان این که رویدادهای زیادی برگزار می‌شود، اما الزاماً هر رویدادی نمی‌تواند رویداد خوبی باشد، گفت: پیشنهاد می‌شود که حمایت از ما در قالب خدمات انجام گیرد؛ یعنی سرمایه‌گذاری کردیم و تولید انجام شده، حمایت‌ها به صورت خدمات باشد، چرا که ابعاد اقتصادی نداریم و کار را با میل و علاقه خود انجام می‌دهیم و در حوزه‌های دیگر انتظار داریم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ما حمایت کند.

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

تشریح ایده کالیبراسیون اتوماتیک مربوط به سامانه‌های کنترل ترافیک



رشاد حسینی استادیار دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تهران و دبیر ستاد توسعه فناوری‌های هوش مصنوعی و رباتیک در مورد ایده ارائه شده در نمایشگاه اظهار داشت: ایده مطرح شده در رویداد راه هوشمند، کالیبراسیون اتوماتیک مربوط به سامانه‌های کنترل ترافیک است.

وی ادامه داد: سامانه‌های کنترل ترافیک موجود یک بخش کالیبراسیون دستی دارد که مشکلات، خطرات، هزینه بالا و نگهداری راه را حل می‌کند. این استاد دانشگاه با اشاره به این که در مورد این ایده مقالات مشابه خارجی دیدم، ولی اطلاع از پیاده‌سازی آن ندارم، افزود: برگزاری چنین رویدادهایی مثبت است؛ به شرطی که بعد از رویداد، حمایت‌ها به عمل آید و انگیزه حفظ شود و در مجموع رویداد به طور منظم و دقیق برگزار شد.

کاهش هزینه‌های نگهداری با طرح سامانه‌های کنترل ترافیک مبتنی بر رادار



هادی عاشری مدیرعامل شرکت هوش‌افزار راهبر آریامن با اشاره به ارائه طرح سامانه‌های کنترل ترافیک مبتنی بر رادار اظهار داشت: سیستم‌های هوشمند و مبتنی بر هوش مصنوعی، منابع محاسباتی زیادی می‌خواهد. به طور خاص در حوزه راهداری، سامانه‌های کنترل ترافیک و ثبت تخلف بخش مهمی است که علاوه بر دوربین، موضوع کامپیوتر شخصی (Personal computer) مطرح می‌شود تا محاسبات و پردازش‌ها روی PC انجام شود.

وی ادامه داد: با دانش و تیم دانش‌بنیان محاسبات را به صورت لبه‌ای انجام می‌دهیم؛ یعنی مدل‌ها را کوچک کردیم که نیاز به PC نیست و روی پردازنده دوربین محاسبات انجام می‌شود که این اقدام مزایای زیادی دارد و سبب کاهش هزینه‌های نگهداری می‌شود؛ چون PC ها با مشکلات سرعت و خرابی مواجه بودند که این امر سبب می‌شد نگهداری و تعویض آنها پرهزینه شود و اگر این سیستم در کشور عملیاتی شود، هزینه‌های نصب و نگهداری سامانه‌های کنترل ترافیک کمتر می‌شود.

مدیرعامل شرکت هوش‌افزار راهبر آریامن خاطر نشان کرد: این محصول، مشابه خارجی دارد و اکنون لبه دانش در دنیا اهمیت دارد و پردازش‌ها روی حسگرهای دریافت اطلاعات انجام می‌شود و محاسبات به صورت جدا نیست.

عاشری در مورد نحوه تجاری‌سازی این محصول گفت: برای تجاری‌سازی، بیشتر به حمایت احتیاج داریم؛ چون نرم‌افزار PC شرکت در بیش از ۱۴۰۰ سامانه جاده‌ای کار می‌کند و نرم‌افزار مبتنی بر دوربین روی ۱۰۰ سامانه پایلوت شده و امیدواریم با حمایت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بتوانیم در سطح بیشتری نرم‌افزار را عملیاتی کنیم.

وی در خصوص برگزاری رویداد راه هوشمند افزود: سازماندهی این رویداد خوب بوده و منتظر هستیم تا ارزیابی کنیم که پیگیری‌های بعد از رویداد چگونه خواهد بود و منجر به نتیجه می‌شود.

صرفه‌جویی اعتباری سازمان‌ها با پلتفرم شناسایی و اولویت‌بندی نقاط حادثه‌خیز



روژین جلیل‌زاده مدیر واحد تحقیقات و توسعه شرکت آرمان زمین با ارائه طرح ایجاد پلتفرم شناسایی و اولویت‌بندی نقاط حادثه‌خیز اظهار داشت: در ادامه این پلتفرم، فرآیند اقدامات متناسب با مشکلات آن نقطه براساس چک لیست موجود بررسی و طبق الگوریتمی اولویت‌بندی و امکان پیاده‌سازی آن سنجیده و در نهایت به کاربر ارائه می‌شود. در واقع پلتفرمی است که بستر مدیریت و رصد کل فرآیند نقاط حادثه‌خیز را می‌تواند مدیریت کند.

وی در خصوص مزیت‌های این پلتفرم افزود: یکی از مزیت‌ها این است که تاکنون سیستم شناسایی، انتخاب نقطه برای اقدام بوده و نماینده پلیس یا راهداری و در درون شهری شهرداری نقاطی را که پیدا کرده بودند،



پرونده



روژین جلیل زاده:
پلتفرم شناسایی و
اولویت بندی نقاط
حادثه خیز، فرآیند
اقدامات متناسب با
مشکلات آن نقطه
بر اساس چک لیست
موجود بررسی و
طبق الگوریتمی
اولویت بندی و امکان
پیاده سازی آن
سنجیده و در نهایت
به کاربر ارائه می شود

سیاه هواپیما است که سطح هوشیاری راننده، وضعیت رانندگی به دلیل خطرناک بودن رانندگی را به صورت لحظه ای پایش می کند و سابقه را در اختیار راننده، راهداری و پلیس قرار می دهد.

وی ادامه داد: این محصول یک سامانه سخت افزاری شامل دوربین ها و حسگرها را دارد که بر روی ماشین نصب می شود و یک سامانه ارتباطی که اطلاعات را به سرور مرکزی می رساند. همچنین دارای یک سرور مرکزی است که می تواند علائم هشداردهنده را هم به راننده ارسال کند و هم در سرور مرکزی، اطلاعات را در اختیار هر سازمانی که نیاز داشته باشد، قرار دهد. طراح شرکت فرد ایران خاطر نشان کرد: این محصول مزیت های قابل توجهی دارد و در ایران پروژه مشابهی برای خودروهای سنگین انجام شده که هر ۱۵ دقیقه فقط عکسی را ارسال می کند و پردازشی انجام نمی گیرد.

محمدی در خصوص تجاری سازی این محصول گفت: از آنجایی که شرکت فعال بوده و پیش از این با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کار کرده، سرمایه گذاری توسط شرکت انجام می شود و اکنون در مرحله فروش و بازاریابی هستیم و باید مشتریانی مثل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه پیدا کنیم که به سامانه احتیاج داشته باشند.

وی در خصوص برگزاری چنین رویدادهایی گفت: در این رویداد، طرح ها و ایده هایی از نقاط مختلف کشور بررسی شده بودند و جای خوشحالی دارد که در قالب چنین رویدادهایی صدای شرکت های کوچک شنیده می شود و می توانند مورد حمایت قرار گیرند.

ایده قفل و ردیاب دیجیتال هوشمند برای ارتقا ایمنی محموله های تجاری



حمید عسگری از اعضای شرکت نصر هدایت افق با بیان این که این شرکت در سال ۹۶ تاسیس و در سال ۹۸ با ارائه دو محصول دانش بنیان شد، اظهار داشت: با ایده قفل و ردیاب دیجیتال هوشمند در این رویداد شرکت کردیم که ردیاب در تمامی خودروها اعم از سواری و باری نصب می شود؛ ولی بازار هدف قفل و لاکر بیشتر خودروهای تجاری است.

وی ادامه داد: قفل در محل بارگیری خودروها نصب می شود و عامل هایی از جمله این که خودرو کجاست، با چه سرعتی حرکت می کند، خاموش یا روشن است، شتاب لحظه ای خودرو چقدر است و همچنین

شناسایی کرده و به توافق می رسیدند یا پروژه هایی با مبلغ بالا با مشاورانی بسته می شده تا اقدام مناسبی را در آن نقطه انجام دهند، اما در سیستم برون سپاری امکان کنترل و انجام بهترین اقدام کم می شود؛ بنابراین این پلتفرم کمک می کند تا چندین هزار میلیارد تومان که هر سال نیاز است تا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اختصاص دهد، کاهش یافته و اقدامات به نحو بهتری پیاده سازی شود. مدیر واحد تحقیقات و توسعه شرکت آرمان زمین خاطر نشان کرد: دو سیستم دیگر برای این سامانه شناسایی کردیم، اول این که با ثبت داده های نقاط بازدید می توان دیتابیس کاملی از ویژگی های راه داشته باشیم. علاوه بر این، در جایی که داده های تصادفات کفایت نداشته باشند، امکان استفاده از پهپاد را فراهم کردیم؛ یعنی می توانیم تصویربرداری پهپادی انجام دهیم و تداخلات و سرعت را بسنجیم.

جلیل زاده افزود: برای تعیین سرعت نقطه از روش نوآورانه ای استفاده کردیم که یک ماتریس استرالیایی است و می تواند تعیین کند در آن نقطه چه سرعتی داشته باشد که برای این سیستم بیش از هزار مورد مطالعه انجام شده تا سامانه پشتیبان تصمیم را فراهم کنیم.

وی در مورد طرح های مشابه خارجی گفت: هسته اصلی این ایده مشابه خارجی ندارد، اما دو سامانه پیش رو در دنیا در حوزه شناسایی و ارائه اقدامات درون و برون شهری وجود دارد که به همراه میزان اثربخشی آنها ارائه می شوند. مدیر واحد تحقیقات و توسعه شرکت آرمان زمین در خصوص برگزاری این رویدادها خاطر نشان کرد: برگزاری این رویدادها خوب است، چون با بهره برداران اصلی ایده ها آشنا می شویم. البته باید رویدادها به طور مستمر برگزار و زمینه جذب بهره بردار هر ایده فراهم شود؛ از طرف دیگر فناوران می توانند برای تکمیل ایده هایشان با یکدیگر ارتباط داشته باشند.

جلیل زاده اظهار داشت: برای تجاری سازی ایده خود هم احتیاج به سرمایه گذار و هم حمایت داریم؛ در این راستا فاز اولیه با حمایت معاونت علمی ریاست جمهوری توسعه داده شده و برای فازهای آتی نیاز به سرمایه گذاری داریم؛ البته نسخه فعلی هم در درون و هم برون شهری قابلیت اجرا دارد و نیاز داریم برای عقد قرارداد با سازمان ها از ما حمایت شود.

طرح سنجش سطح هوشیاری راننده و اعلام وضعیت رانندگی با قابلیت پردازش اطلاعات



علی محمدی از شرکت فرد ایران در خصوص ایده ارائه شده در رویداد اظهار داشت: این ایده مثل جعبه

راهبر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

عامل‌های واحد کنترل الکتریکی (ECU (Electrical control unit) خودرو مثل دمای هوای ورودی و دور موتور به سرور مرکزی منتقل می‌شود و از آنجایی که همه جاده‌های کشور زیر بار اینترنت نیست، با ارسال پیامک و اگر امکان ارسال پیامک فراهم نبود، در کارت حافظه ذخیره می‌شود و در مقصد مورد استفاده قرار می‌گیرد و در مقصد برای باز کردن قفل از سه روش ریموت خاصی که تولید کردیم، از برنامه موبایل و پنل تحت وب استفاده می‌شود تا محموله تحویل داده شود. عضو شرکت نصر هدایت افق در مورد مزیت‌های این محصول گفت: این طرح برای اطلاع از وضعیت مکانی محموله و حفظ امنیت محموله‌ها از جمله در صنایع فولادسازی اهمیت دارد که به طور مثال برای فولاد مبارکه نصب کردیم، چرا که در محموله از مبدأ یعنی معدن استان کرمان تا مقصد اصفهان دزدی می‌شد. در مجموع تاکنون ردیاب بر روی حدود ۱۰۰ دستگاه و قفل بر روی ۵ دستگاه نصب و نتایج خوبی حاصل شده است.

عسگری برگزاری چنین رویدادهایی را مثبت ارزیابی کرد، به شرطی که مستمر باشد، چراکه شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا به دلیل ریسک فعالیت نیاز به حمایت دارند.

توصیف سیستم تشخیص خرابی چراغ‌های تونل



یونس رسولی عضو شرکت فن‌آوران ثمین آمیار از استان ایلام درخصوص ایده خود در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: هنگام ورود به تونل با ماشین، مردمک چشم به سبب ورود از روشنایی به تاریکی با نوعی ضعف مواجه می‌شود که این مسئله در تونل‌های فاقد روشنایی کافی یا تونل‌هایی که چراغ‌ها دچار خرابی شده‌اند، سبب ایجاد تصادف می‌شود.

وی درخصوص راه حل رفع این مشکل گفت: چراغ‌های نصب شده در تونل آمپر دارند و جریان برق را می‌کشند. وقتی چراغ‌ها خراب می‌شود، جریان‌کشی ندارند که برای رفع مشکل برد تشخیص خطا را سر هر چراغ قرار دادیم که به محض خرابی به پورتال مرکزی اعلام می‌کند که از طریق فرستنده‌های باسیم، بی‌سیم و رادیویی وقتی به سیستم مرکزی می‌رسد، از طریق پیامک یا بستر اینترنت برای کاربری که قرار است تعمیرات را انجام دهد، به صورت برخط ارسال می‌شود.

عضو شرکت فناور نهادسازی آنیار افزود: مزیت رقابتی این ایده اول تشخیص خطا و شناسایی موقعیت دقیق چراغ است که به صورت آنلاین بررسی می‌شود، ضمن این که راه‌اندازی و امکان ارتباط آسان و قیمت ارزان از دیگر مزایای این طرح است.

رسولی با بیان این که مشتریان این ایده سازمان راهداری، شرکت‌های توزیع برق، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها هستند، گفت: ۲۵۰ کیلومتر تونل در کشور داریم و از آنجایی که در هر متر ۲ چراغ تعبیه شده می‌شود، ۵۰۰ هزار چراغ در داخل تونل‌ها وجود دارد، از این رو بازار هدف خوبی داریم.

وی با اشاره به این که محصول مشابهی در این زمینه وجود ندارد، خاطر نشان کرد: مرحله اول، بردهای تشخیص خطا و کنترل مرکزی هستند. مرحله دوم، اجرای پایلوت در یکی از تونل‌های کشور و سپس اخذ مجوز استاندارد و مرحله چهارم بازاریابی و فروش محصول است.

رسولی نیز ضمن مثبت ارزیابی کردن این رویداد، خواستار حمایت‌های مختلف از شرکت‌های دانش‌بنیان و ایده‌های فناورانه شد.

طراحی و توسعه فناوری V2X جهت ایجاد جاده هوشمند



سینا حبیب‌زاده عضو شرکت فناور پارس گروه فناور نیوپا با اشاره به طراحی و توسعه فناوری V2X (فناوری خودرو به همه چیز) برای ایجاد جاده هوشمند مدعی شد که با این فناوری ۸۰ درصد تصادفات، ۴۵ درصد ترافیک و ۱۵ درصد آلودگی کاهش می‌یابد.

وی با اشاره به اکوسیستم V2X افزود: تا ۴۰ سال پیش تلفن ثابت نداشتیم و اکوسیستم تلفن ثابت خانه‌ها را به هم متصل کرد. بعد اکوسیستم تلفن همراه، افراد را به هم متصل و خدمات متنوعی ایجاد کرد و اکنون با اکوسیستم V2X مواجه هستیم.

عضو شرکت فناور پارس گروه فناور نیوپا خاطر نشان کرد: در حال انقلاب V2X هستیم و سه دهه از شروع آن می‌گذرد که اساس آن ارتباط است و ارتباط خودرو با خودرو، خودرو با اشخاص و خودرو با زیرساخت را فراهم می‌کند.

حبیب‌زاده افزود: امکان‌سنجی فنی مالی استقرار جاده هوشمند، خدمات داده، حکمرانی داده، ساختار سخت‌افزاری که بخشی در خودرو، ماژول‌هایی در جاده و همچنین پلتفرم نصب می‌شود.



پرونده

ایرانیان ایران پرداز با اشاره به بالا بودن میزان مرگ و میر بر اثر تصادفات جاده‌ای درخصوص طرح ارائه شده در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: شرکت دانش‌بنیانی هستیم که در حوزه اصلی طراحی موتورهای هوش مصنوعی با محوریت پردازش تصویر و صدا فعالیت داریم و در این رویداد، طرح کاهش حوادث با پایش تصویر دوربین‌های نظارتی برای شناسایی الگوهای تکراری را دنبال می‌کنیم.

وی ادامه داد: مجموعه سالانه تلفات رانندگی در جاده‌ها در کل جهان یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفر است و این آمار در ایران نیز رقم قابل توجهی است. از این رو هر اقدامی که بتواند این میزان را کاهش دهد، می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

عضو شرکت پردازش اطلاعات کیان ایرانیان ایران پرداز خاطر نشان کرد: نقاط و معابری داریم که جزو نقاط حادثه‌خیز هستند که در برخی از این نقاط و معابر دوربین‌های نظارتی نصب شده‌اند. اگر این تصاویر به عنوان داده در اختیار ما قرار گیرد، با استفاده از تکنولوژی هوش مصنوعی پردازش و الگوهای تکراری پیدا می‌شود که داده‌های خوبی هستند تا سازمان‌های متولی از جمله سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، جمعیت هلال احمر و غیره مدل تصادفات را در معابر شناسایی کنند و اگر نیاز به حضور تیم امدادی باشد، اقدامات لازم پیگیری شود.

گلستانی با اشاره به مزیت رقابتی این طرح گفت: اول این که حجم اطلاعات زیاد با دقت بالا و هزینه کمتر و داده موثق به دست می‌آید که افزایش امنیت عمومی و آسایش رانندگان را به دنبال خواهد داشت. در این راستا الگوهای تکراری در قالب الگوریتم‌هایی طراحی و مدل خروجی در قالب سامانه در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد.

پلتفرم هوشمند مکان‌نمایی و مستحدمات شبکه‌های ارتباطی جاده‌های کشور



محمد زین‌الدینی ایده‌پرداز طرح پلتفرم هوشمند مکان‌نمایی و مستحدمات شبکه‌های ارتباطی جاده‌ای کشور در مورد این طرح اظهار داشت: با توجه به اینکه داده‌های مکانی دقیق از جاده‌ها و شبکه‌های ارتباطی کشور به صورت سه بعدی نداریم؛ تولید داده‌های مکانی سه بعدی اهمیت مضاعفی دارد.

وی ادامه داد: برای تشخیص مناطق حادثه‌خیز که کدام مناطق و کجا جاده فرسوده شده و حادثه‌خیز

وی خاطر نشان کرد: خدمات هم در صنایع و هم جاده کاربرد دارد و می‌توان به صورت پاپلوت کار کرد و بعد از تکمیل هم خودروسازها و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بزرگترین بازار سخت‌افزاری این طرح خواهند بود.

تجمع چند دستگاه در یک دستگاه با ارائه طرح ابزار مالتی تلامیک خودرویی



مهدی آقایی عضو شرکت داده‌نمایان ماندگار با ارائه طرح ابزار مالتی تلامیک خودرویی مدعی است که یک دستگاه را به جای چند دستگاه ارائه می‌دهد. وی ادامه داد: سازمان‌های متولی به موازات پیشرفت تکنولوژی برای حل مسائلی همچون قاچاق سوخت، قاچاق کالا، مدیریت سوانح، پایش سرعت، تخلفات سرعت و رفتار راننده‌ها در پی توسعه سامانه‌ها برآمدند. عضو شرکت داده‌نمایان ماندگار با اشاره به سابقه شرکت در طراحی و توسعه سیستم‌های GSM (Global System for Mobile Communication)، طراحی و تولید ۱۰ سخت‌افزار داخلی و بومی، فروش بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه سخت‌افزار و تولید زنجیره افزار تمامی استانداردهای سپهتن و غیره گفت: در این سخت‌افزار ویژگی‌های خاصی در نظر گرفته شده است و استانداردهای خاص دارد؛ از جمله این که از استاندارد IPX7 استفاده شده است که حتی اگر داخل آب قرار گیرد، برای سیستم مشکلی پیش نمی‌آید. همچنین نرم‌افزار به نحو پیشرفته‌ای طراحی شده و این قابلیت را دارد تا داده‌هایی را که از سخت‌افزارهای متعدد دریافت می‌کند، متناسب با استانداردها به سامانه‌ها ارسال کند.

طرح کاهش حوادث با پایش تصویر دوربین‌های نظارتی برای شناسایی الگوهای تکراری



الهام گلستانی عضو شرکت پردازش اطلاعات کیان



مهدی آقایی:
سازمان‌های متولی
به موازات پیشرفت
تکنولوژی برای حل
مسائلی همچون
قاچاق سوخت،
قاچاق کالا، مدیریت
سوانح، پایش سرعت،
تخلفات سرعت و
رفتار راننده‌ها در
پی توسعه سامانه‌ها
برآمدند

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

وی با اشاره به اهمیت اقدامات بعد از وقوع حوادث افزود: بعد از حوادث باید تصمیم‌گیری هوشمند داشته باشیم و به بهترین نحو توزیع وظایف انجام شود تا اقدامات مختلف پیگیری شده و در سطح کلان این داده‌ها به تحلیل‌های مهم در سیاست‌های کلان برسیم. عضو شرکت نام آوران فناوری اطلاعات پرنیا خاطر نشان کرد: هدف این است که دریافت سیگنال‌ها از طریق روش‌های خودکار از جمله حسگرها، ماهواره و حتی تماس تلفنی مردم دریافت و براساس نوع رخداد شناسایی شود و این که چه افرادی و با چه



تخصص‌هایی درگیر این موضوع شوند و در نهایت امکان نظارت از لحظه وقوع تا پایان رسیدگی رخداد فراهم شود.

صابری افزود: نرم‌افزار هلیکال سطح آمادگی تکنولوژی (TRL9 (Technology Readiness Level) در دسترس مشتریان قرار گرفته و ۳۰۰ سازمان، دانشگاه و استارت‌آپ با این محصول سرویس‌دهی شده و در نسخه‌های ابری آن ۲۹۰ هزار کاربر درگیر بودند.

است، نیاز به داده دقیق مکانی داریم که پیش از این حصول چنین مواردی نیاز به حضور عامل انسانی داشت، اما با استفاده از این پلتفرم ژئودیتابیس داریم که مکان و محیط سه بعدی دقیق با استفاده از داده‌های هوایی ارائه می‌شود.

این ایده‌پرداز سپس گفت: تنها شرکت دانش‌بنیان داخلی هستیم که توانستیم فناوری‌های ساخت بومی دستیابی به این اطلاعات را در قالب سامانه سمات متشکل از دوربین‌های عکاسی‌های دقیق با دقت ۱۵۰ مگاپیکسل در چرخه پلتفرم مورد استفاده قرار دهیم و این که با تجهیز هواپیماهای سبک داخلی به فناوری که بتوانند این کار را انجام دهند، خلبان خودکار نقشه‌برداری هوایی انجام شود.

وی با اشاره به دقت و مزیت این طرح افزود: دقت مکانی تا حدود ۱۰ سانتی‌متر است؛ ضمن اینکه مستحذاتی که تا حدود ۵ سانتی‌متر مثل بلوک ساختمانی قابل دیدن است، رصد شده و هر گونه محاسبات هندسی مورد نیاز انجام می‌شود.

سامانه هوشمند مدیریت رخداد پشتیبانی و تحلیل داده‌های ترافیکی

محمدباقر صابری عضو شرکت نام آوران فناوری اطلاعات پرنیا با اشاره به ارائه سامانه هوشمند مدیریت رخداد پشتیبانی و تحلیل داده‌های ترافیکی در رویداد راه هوشمند اظهار داشت: همه روز اتفاقات زیادی در حوزه راه‌ها رخ می‌دهد که سازمان‌های مختلفی در این موضوع‌ها دخیل هستند که با پیشرفته‌ترین روش‌های تشخیص GPS، ماهواره و غیره، وقوع رخدادها شناسایی می‌شود.





پرونده



حمایت همه جانبه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ایده‌های فناورانه

مراسم اختتامیه رویداد راه هوشمند در غرفه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در روز ۲۹ آذرماه برگزار و در جریان آن ضمن تقدیر از فناوران حاضر در این مراسم، ۵ طرح به عنوان ایده برتر معرفی شدند و مورد تقدیر قرار گرفتند. استمرار حمایت مادی و معنوی از ایده‌های فناورانه مورد تاکید مسئولان حاضر در مراسم اختتامیه قرار گرفت. به علاوه حضور دو فناور سابق که سال گذشته ایده‌هایشان را مطرح و امسال این ایده‌ها عملیاتی شده بود، نقطه امید برای فناوران حاضر در این مراسم بود.



عملیاتی اظهار داشت: بهتر بود که قبل از برگزاری رویداد امکانی فراهم می‌شد تا فناوران از سامانه‌ها بازدید می‌کردند و بعد رویداد برگزار می‌شد. وی خطاب به فناوران و شرکتهای دانش‌بنیان افزود: تعهد کردیم که ارتباط با شما را حفظ کنیم و به این موضوع پایبند هستیم، شما نیز این ارتباط را حفظ کنید. رئیس مرکز مدیریت راهداری کشور تصریح کرد: به عنوان مجموعه دولتی برای ارائه خدمات بهتر به مردم به ایده‌های شما نیاز داریم و اینجا پایان کار نیست و از طریق دبیرخانه رویداد با شما در ارتباط خواهیم بود. فخران با بیان اینکه همه ایده‌ها مستند شده است و از آنها استفاده می‌کنیم، گفت: سازمان خدمات‌رسانی هستیم که ارتباط زیادی با مردم داریم و با این حجم کار نیاز داریم به‌روز باشیم که با کمک شما این امر محقق می‌شود. وی خاطرنشان کرد: سازمان راهداری با آغوش باز ایده‌های شما را می‌پذیرد و از ایده‌هایی که به حل مشکلات مردم کمک کند، حمایت می‌کنیم.

رویداد راه هوشمند نظام‌مند برگزار شد

در ادامه سیدفرهنگ فصیحی رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به اهمیت ایده‌های فناورانه اظهار داشت: برای ارائه خدمات به پارک علم و فناوری آمادگی داریم و از ایده‌های دوستانی که علاقه‌مند هستند، استقبال می‌کنیم. وی افزود: صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه امیرکبیر نیز طرح‌ها را بررسی می‌کند. همچنین

داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم ضمن تقدیر از همکاران در برگزاری نمایشگاه اظهار داشت: امسال تلاش شد نمایشگاه پربارتری نسبت به سال‌های گذشته برگزار شود و این که نمایشگاه همزمان با روز حمل و نقل برگزار می‌شود، امیدبخش روزهای خوب است. وی ادامه داد: رویداد راه هوشمند برای نخستین بار توسط سازمان راهداری انجام شد و شرکتهای دانش‌بنیان دعوت ما را پذیرفتند، داوران طرح‌ها را بررسی کردند و تعدادی از طرح‌ها نیز به عنوان طرح برتر معرفی شدند. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خاطرنشان کرد: راهداری از سازمان‌هایی است که هم در حوزه زیرساخت و هم بهره‌برداری از جاده و ناوگان تاثیرگذار است. از این رو برای نگهداری از ۲۲۰ هزار کیلومتر راه و مدیریت ۴۰۰ هزار ناوگان باری، ۱۰۰ هزار ناوگان مسافری و ۱۰۰ هزار ناوگان ترانزیتی کشور نیاز داریم که به‌روز باشیم و از تکنولوژی روز و سیستم‌های جدید استفاده کنیم. امانی افزود: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۶۰ سامانه دارد و قطعاً برای لینک این سامانه‌ها نیاز به زیرساخت‌های فناورانه داریم که با کمک شما می‌توانیم قدم‌های بزرگتری برداریم تا اتفاقات خوبی در راستای سازمان فناورانه و مردم پایه به عنوان تاکید وزیر رقم بزنیم.

حمایت از ایده‌ها با رویکرد حل مشکلات مردم

منصور فخران رئیس مرکز مدیریت راهداری کشور با اشاره به لزوم ارتباط نزدیک شرکتهای دانش‌بنیان و بخش‌های



داریوش امانی: امسال تلاش شد نمایشگاه پربارتری نسبت به سال‌های گذشته برگزار شود و این که نمایشگاه همزمان با روز حمل و نقل برگزار می‌شود، امیدبخش روزهای خوب است.

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲ شماره ۱۳۸



میزبان طرح ملی ترویج کارآفرینی با محوریت آموزش مفید برای کارآفرینان هستیم. رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر در خصوص رویداد راه هوشمند گفت: این رویداد نظام‌مند برگزار شد و امید است شروع همکاری باشد تا ظرفیت‌های دو طرف را به خدمت بگیریم.

اشتیاق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به حمل و نقل هوشمند قابل تقدیر است

کارشناس حمل و نقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز در این مراسم ضمن تقدیر از اقدامات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در موضوع توسعه حمل و نقل هوشمند اظهار داشت: درمندی که در زیست بوم حمل و نقل هوشمند فعالیت داشتیم، هیچ نهاد دولتی را به این اندازه به موضوع حمل و نقل هوشمند و اقدامات فناورانه و نوآورانه مشتاق ندیدم که از این جهت قابل تقدیر هستند. شروین سیار با اشاره به فعالیت ستادهای مختلف در معاونت علمی تصریح کرد: یکی از ستادهای فعال در این معاونت، ستاد حمل و نقل فضایی است که وظیفه توسعه فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان را برعهده دارد. وی افزود: فارغ از این که تیم‌های حاضر چه رتبه‌ای را کسب می‌کنند، ما از همه تیم‌هایی که در چارچوب زیست بوم مورد توجه معاونت علمی فعالیت می‌کنند، حمایت خواهیم کرد.

سیار خاطرنشان کرد: حمایت‌های ما از ایجاد مسیرهای ارتباطی با سازمان‌های هم‌راستا با کارویژه شما تا حمایت‌های مالی است تا هر جا که نیاز به توسعه فناوری، تغییر یا به‌روزرسانی برای خرید محصول شما توسط سازمان‌ها نیاز باشد، ما در کنار شما خواهیم بود.

ارائه راهکارهای موثر توسط تیم‌های شرکت‌کننده در رویداد راه هوشمند

در ادامه، رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به استقبال پرشور از رویداد راه هوشمند اظهار داشت: خوشبختانه در این دوره از رویداد، ایده‌ها و راهکارهای خوبی از سوی تیم‌های شرکت‌کننده ارائه شد.

حمزه ذاکری با اشاره به ضرورت اهمیت و کاربردی بودن محصولات در اثرگذاری بیشتر گفت: حمایت و پیگیری رئیس مرکز مدیریت راهداری کشور و معاون برنامه‌ریزی سازمان در برگزاری این رویداد، از مهمترین نقاط قوت آن بود که در حمایت از ایده‌ها و طرح‌های فناورانه تلاش زیادی به عمل آوردند. رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری تصریح کرد: وزیر راه و شهرسازی در بازدید سال گذشته از غرفه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، با دستور ویژه‌ای برای فعال‌تر شدن حوزه نوآوری و احیای مرکز نوآوری زمینه تبدیل سازمان به یک مرکز برای حمایت‌های ویژه از ایده‌های جدید و فناورانه فراهم کرد. ذاکری با تأکید بر حمایت‌های ویژه وزیر راه و شهرسازی از ایده‌های نوآورانه تیم‌ها افزود: دستورهای وزیر راه و شهرسازی سبب شد که در ۳ ماه اخیر، مرکز نوآوری سازمان با ساختارهای ویژه خود افتتاح شود. وی در ادامه ضمن تشکر از ریاست پارک علم و فناوری دانشگاه امیرکبیر افزود: امید است این تعاملات به قوت خود تداوم پیدا کند تا زمینه مناسبی برای ارتقای فعالیت‌ها فراهم شود.

حمایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای منجر به تجاری‌سازی ایده ما شد

حبیب‌اللهی مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان آوای لجستیک اظهار داشت: تیم‌های شرکت‌کننده نباید دغدغه کسب رتبه داشته باشند، بلکه آنچه دارای اهمیت است، مصمم بودن در این مسیر و باور به تحقق هدف است. وی خطاب به تیم‌های حاضر در رویداد گفت: در ۴ سال گذشته که طی رقابتی به عنوان تیم منتخب برگزیده شدیم، تلاش بسیار کردیم تا با پیگیری و مکاتبه با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن جذب سرمایه بر روی پلتفرمی بسیار پیچیده، و برطرف کردن رگولاتوری‌های حاکمیتی، بتوانیم گام در مسیر تحقق هدف برداریم، تا جایی که امروز در ستاد حمل و نقل پیشرفته در حال فعالیت هستیم. لذا شما نیز به راه خود تا موفقیت ادامه دهید. مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان آوای لجستیک در پایان از وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و نیز از معاونت علمی و ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته تقدیر و تشکر کرد.

فعال کردن ایده‌های شرکت‌های دانش‌بنیان با استفاده از ظرفیت سازمان حمل و نقل

عبداللهادی مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان شبیه‌ساز نصیر با توجه به اهمیت موضوع نوآوری و توسعه فناوری برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: ورود این سازمان به موضوع فناوری و اعتقاد به توسعه آن در بحث حمل و نقل با هدف کاهش حوادث بسیار ارزشمند است. وی با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه این شرکت دانش‌بنیان با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: برخلاف دیگر تفاهم‌نامه‌ها که صرفاً جنبه تشریفاتی دارند، حضور فعالانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و در کنار آن معاونت علمی و تلاش این شرکت، توانستیم از دل این تفاهم‌نامه ۲ قرارداد منعقد کنیم. مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان شبیه‌ساز نصیر افزود: براساس این قراردادها محصولی تولید شده که در کاهش حوادث جاده‌ای بسیار تأثیرگذار بوده‌اند. لذا تیم‌های دیگر هم می‌توانند از ظرفیت سازمان برای فعال کردن اقدامات نوآورانه و فناورانه، نهایت استفاده را ببرند. عبداللهادی با اشاره به مشقت‌های راه‌اندازی کسب‌وکارهای نوپا تصریح کرد: چالش‌ها و مشکلات کسب‌وکارهای جدید طبیعت آن است و در همه دنیا هم وجود دارد.



شروین سیار:
فارغ از اینکه تیم‌های حاضر چه رتبه‌ای را کسب می‌کنند، ما از همه تیم‌هایی که در چارچوب زیست بوم مورد توجه معاونت علمی فعالیت می‌کنند حمایت می‌کنیم



پرونده



در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته منعقد شد:

امضای سه تفاهم نامه مهم با ارگان های مختلف برای ارتقای ایمنی جاده ها

همزمان با برگزاری هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته سه تفاهم نامه مهم از جمله موافقت نامه سه جانبه اجرای برنامه ملی کاج در راستای راهکار دانش بنیان برای ایمنی حمل و نقل جاده ای و کاهش سوانح و تلفات آن بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا، تفاهم نامه دوجانبه بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران و تفاهم نامه دوجانبه بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و جمعیت طرفداران ایمنی راه ها با هدف مشارکت در طراحی، تدوین و پیاده سازی اقدامات عملی مرتبط با ایمنی سفر و ارتقای حمل و نقل جاده ای با بهره گیری از مقررات، الگوها و تجارب بین المللی به امضا رسید.



موافقت نامه سه جانبه اجرای برنامه ملی کاج با هدف کاهش آمار مرگ و میر جاده ای، طرح ریزی و اجرای برنامه ملی "راهکار دانش بنیان برای ایمنی حمل و نقل جاده ای و کاهش سوانح و تلفات آن" امضاء شد

انعقاد موافقت نامه سه جانبه برنامه ملی کاج

نقل جاده ای و کاهش سوانح و تلفات آن "امضاء شد. براساس این گزارش، از اهداف این موافقت نامه می توان به حراست از جان و مال مردم، کاهش هزینه های خسارات ناشی از تصادفات جاده ای، کاهش آسیب های اجتماعی و هزینه های غیراقتصادی ناشی از تصادفات، ایجاد و تقویت زیست بوم اقتصادی در حوزه ایمنی حمل و نقل جاده ای و توسعه اقتصاد دانش بنیان در کشور، استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان در ارتقای ایمنی جاده ها و توسعه فناوری های پیشرفته در حوزه هوشمندسازی راه و خودرو اشاره کرد.

این موافقت نامه در دو مرحله اجرا شده است. در مرحله نخست، دو بسته راهکارهای دانش بنیان به صورت پایلوت در یک یا چند محور مواصلاتی اجرا شده و با مشخص شدن آثار مثبت آن در ایجاد و تقویت زیست بوم ایمنی حمل و نقل، امکان طراحی و اجرای مرحله دوم فراهم

موافقت نامه سه جانبه اجرای برنامه ملی کاج (راهکار دانش بنیان برای ایمنی حمل و نقل جاده ای و کاهش سوانح و تلفات آن) بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته منعقد شد. با توجه به تعداد قابل توجه تلفات در فاصله سال های ۱۳۸۲ تا ۱۴۰۱ بر اثر وقوع تصادفات جاده ای و اهمیت حرکت در مسیر ارائه و اجرای راه حل های مبتکرانه و نوآورانه زودبازده و کم هزینه، با هدف کاهش آمار مرگ و میر جاده ای، موافقت نامه مذکور به منظور طرح ریزی و اجرای برنامه ملی "راهکار دانش بنیان برای ایمنی حمل و

راهکار

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

انعقاد تفاهم‌نامه دوجانبه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی

همزمان با هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، تفاهم‌نامه دوجانبه‌ای بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران منعقد شد.

حمیدرضا شهرکی معاون حمل و نقل این سازمان گفت: این تفاهم‌نامه با هدف مشارکت در طراحی، تدوین و پیاده‌سازی اقدامات عملی مرتبط با ایمنی سفر و ارتقای حمل‌ونقل جاده‌ای با بهره‌گیری از مقررات، الگوها و تجارب بین‌المللی منعقد شده است.

وی افزود: ایجاد زمینه استفاده از ظرفیت‌های تجربی و تئوری کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و تجارب فدراسیون اتومبیلرانی در بهبود کیفی خدمات مراکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و ارتقای نحوه کنترل ایمنی وسایل نقلیه سنگین در طول زمان بهره‌برداری از اهداف انعقاد این تفاهم‌نامه است.

معاون حمل و نقل سازمان خاطرنشان کرد: انتقال تجارب فدراسیون اتومبیلرانی در افزایش ایمنی کاربران آسیب‌پذیر جاده‌ای و همکاری مشترک در زمینه اجرای طرح‌های پژوهشی، برگزاری همایش‌ها و رویدادها از دیگر اهداف این تفاهم‌نامه است.

به گفته شهرکی، همکاری مشترک در تهیه، تدوین و ارائه بسته‌های آموزشی مرتبط با مهارت‌های رانندگی به فعالان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی و همکاری مشترک در طراحی، پیاده‌سازی و انتشار محتویات اجتماعی و آگاهی‌بخشی به



تفاهم‌نامه

دوجانبه‌ای بین
سازمان راهداری
و حمل‌ونقل
جاده‌ای و کانون
جهانگردی و
اتومبیلرانی با
هدف مشارکت در

طراحی، تدوین
و پیاده‌سازی
اقدامات عملی
مرتبط با ایمنی
سفر و ارتقای
حمل‌ونقل جاده‌ای
با بهره‌گیری از
مقررات، الگوها و
تجارب بین‌المللی
منعقد شد

می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، راهبری این برنامه برعهده معاونت علمی ریاست جمهوری بوده و محورهای مواصلاتی اجرای پایلوت طرح در کمیته راهبری انتخاب خواهند شد، همچنین این کمیته مسئول بررسی و ارزیابی طرح‌های فناورانه و نوآورانه بوده و پس از بررسی طرح‌ها، برنامه پیشنهادی حمایت از طرح‌های نوآورانه و فناورانه را به دستگاه‌های مشارکت‌کننده اعلام خواهد کرد.

این گزارش می‌افزاید: در برنامه حمایتی نیز طرح‌های نوآورانه و فناورانه منتخب برای دریافت حمایت به معاونت علمی ریاست جمهوری و وزارت راه و شهرسازی معرفی می‌شوند. همچنین متناسب با برنامه‌های حمایتی مورد تأیید، کمیته راهبری نسبت به تهیه برنامه اجرای پایلوت اقدام و به صورت ماهانه گزارش دستاوردهای برنامه را به شورای نظارت اعلام می‌کند.

گزارش مذکور حاکی است، متناسب با نتایج مرحله اول، کمیته راهبری در خصوص نحوه ادامه طرح تصمیم‌گیری خواهد کرد. هر یک از مشارکت‌کنندگان می‌توانند درباره نحوه مشارکت در مرحله دوم تصمیم‌گیری کنند.

این گزارش در خصوص ساز و کار تامین منابع مالی موافقت‌نامه می‌افزاید: معاونت علمی ریاست جمهوری و وزارت راه و شهرسازی برای حمایت از طرح‌ها در پایلوت اول و دوم هر یک به ترتیب ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص خواهند داد. همچنین هر کدام از آن‌ها به منظور حمایت از طرح‌هایی که در مرحله دوم اجرای برنامه به کار گرفته می‌شوند، ۳۰۰ میلیارد ریال اختصاص می‌دهند.





پرونده

اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی به کاربران جاده‌ای در بستر مشارکت و هم‌اندیشی و استفاده از ظرفیت‌های قانونی تعریف شده است.

در خصوص زمینه‌های همکاری‌های مشترک در این تفاهم‌نامه، می‌توان به تولید محتوای مرتبط با ایمنی راه‌ها به منظور بهره‌برداری مشترک و انتشار در رسانه ملی، رسانه‌های مکتوب، فضای مجازی و فضاهای تبلیغاتی در راه‌ها، برگزاری پویش‌های ایمنی و طراحی، برنامه‌ریزی و اجرای جشنواره‌ها، مسابقات و کارگاه‌های ایمنی با رویکرد جلب مشارکت عمومی در زمینه افزایش دانش و رفتارهای صحیح ترافیکی، طراحی برنامه‌ها و پویش‌های ملی، منطقه‌ای و محلی با هدف بومی‌سازی ایمنی راه با اولویت رانندگان حرفه‌ای ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاربران آسیب‌پذیر جاده‌ای اشاره نمود.

اجرای برنامه‌های ایمنی حمل‌ونقل در مناسبت‌های ملی و بین‌المللی، برگزاری نشست و میزگردهای تخصصی رسانه‌ای با موضوع آسیب‌شناسی و ارائه راهکارهای اثربخش و استفاده از مشارکت موثر نهادهای فعال غیردولتی، فرهنگی، هنری و ... از دیگر حوزه‌های فعالیت در قالب تفاهم‌نامه منعقد می‌باشد.

انتظار می‌رود با برنامه‌ریزی و پیاده‌سازی اقدامات مشترک نظیر این تفاهم‌نامه گام‌های موثری در افزایش سطح آگاهی ایمنی و مهارت ترافیکی کاربران جاده‌ای به عنوان موضوعی که بر زمین مانده و کمتر به آن توجه شده است، برداشته شود.

کاربران جاده‌ای در زمینه رعایت نکات ایمنی، مهارت‌های پیشگیری از تصادفات و اقدامات پس از آن از دیگر اهدافی است که در تفاهم‌نامه دوجانبه‌ای بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی دنبال می‌شود.

شایان ذکر است، همکاری با تشکیل کارگروه مشترک به منظور بررسی طرح‌ها و پیشنهادها پیرامون موضوع‌های تفاهم‌نامه و اجرای آنها انجام می‌شود.

انعقاد تفاهم‌نامه دوجانبه بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها

همزمان با هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری و در راستای برنامه‌های دهه ملی اقدام برای ایمنی راه‌ها، تفاهم‌نامه دوجانبه‌ای بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها منعقد شد.

این تفاهم‌نامه دوجانبه در راستای افزایش تعامل، هم‌افزایی و همکاری بخش دولتی با تشکلهای مردم نهاد منعقد شده است.

اهداف اصلی این تفاهم‌نامه حول محور استفاده حداکثری از ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی مشترک سازمان راهداری و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در راستای بهبود ایمنی تردد در راه‌ها از طریق برنامه‌ریزی و برگزاری برنامه‌ها و طرح‌های ارتقای ایمنی در حوزه



از اهداف اصلی این تفاهم‌نامه، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی مشترک سازمان و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در راستای بهبود ایمنی تردد در راه‌ها از طریق برنامه‌ریزی و برگزاری برنامه‌ها و طرح‌های ارتقای ایمنی در حوزه اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی به کاربران جاده‌ای است.



راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



تقدیر از غرفه‌های برتر نمایشگاه

اسلامی ایران و معاونت حمل و نقل شهرداری تهران معرفی شدند. شاخص‌های انتخاب غرفه‌های برتر نمایشگاهی از منظر هیات داوران، توجه به رویدادهای هوشمند، محتوا، جلوه‌های بصری، ارتباط با مخاطبان و برگزاری فعال پنل‌ها و کارگاه‌های آموزشی مواردی بود که هیات داوران به آن استناد کرد و بر پایه آن غرفه‌های برتر معرفی و تقدیر شدند.

در مراسم اختتامیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته غرفه‌های برتر نمایشگاهی معرفی شدند و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موفق به کسب عنوان برترین غرفه این نمایشگاه شد

در مراسم اختتامیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته غرفه‌های برتر نمایشگاهی معرفی شدند و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موفق به کسب عنوان برترین غرفه این نمایشگاه شد. در مراسم اختتامیه نمایشگاه، شرکت مهندسی مشاور توسعه راه‌آهن ایران (مترا)، شرکت نامیک ران خودروداد، گروه خودروسازی عقاب افشان، شرکت سروش دیزل مینا، گروه راهسازی و عمران ایران، شرکت لین مکران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، شرکت قیر آکام، شرکت تایداوتر خاورمیانه، شرکت میامی تجارت پیش‌تاز از شرکت‌های برتر خصوصی در این نمایشگاه معرفی شدند و مورد تقدیر قرار گرفتند. همچنین، در این نمایشگاه، شرکت‌های برتر بخش دولتی نیز شامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری، ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، شرکت راه‌آهن جمهوری





پرونده



امضای یادداشت تفاهم سه جانبه برای توسعه همکاری های آموزشی فعالان بخش حمل و نقل جاده ای

همزمان با روز ملی حمل و نقل و رانندگان، یادداشت تفاهم سه جانبه بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اتحادیه حمل و نقل بین المللی جاده ای و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در زمینه آموزش رانندگان و فعالان بخش حمل و نقل بین المللی در تهران امضا شد.



با امضای تفاهم نامه سه جانبه بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، ایرو و اتاق بازرگانی مقرر شد با استفاده از تجربیات متخصصان ایرو، مربیان حرفه ای را در کشور تربیت کرده و از استانداردهای بین المللی در آموزش های حرفه ای به کار گرفته شود



طریق ۲۲۰ هزار کیلومتر شبکه راه های بین شهری و روستایی و از طریق ۲۷ پایانه مرزی و ۱۰ بندر مهم در شمال و جنوب و حدود ۲۶ هزار کیلومتر راه های ترانزیتی در کشورمان انجام می گیرد.

امانی افزود: ترانزیت از قلمرو کشور ۹/۳ میلیون تن بوده است که تخمین زده می شود تا پایان سال به بالای ۱۲ میلیون تن برسد. در واقع به رغم تحریم های ظالمانه تحمیل شده به کشور، حجم ترانزیت از قلمرو ایران نسبت به سال های قبل از شیوع ویروس کرونا تا ۹۲ درصد افزایش داشته است و بیش از ۴۶۰۰ شرکت حمل و نقل داخلی کالا، بیش از ۲۴۰۰ شرکت حمل و نقل داخلی مسافر و بیش از ۱۰۰۰ شرکت حمل و نقل بین المللی در کشور فعال هستند.

داریوش امانی معاون وزیر و رئیس این سازمان، میزبانان از دبیرکل اتحادیه بین المللی حمل و نقل جاده ای (IRU) و نائب رئیس پارلمان بخش خصوصی ایران را گویاترین نماد همکاری عالی بخش خصوصی و دولت با حوزه بین الملل و رساترین جلوه حمل و نقل جاده ای در جایگاه ستون فقرات نظام لجستیک کشور بیان کرد.

وی ضمن قدردانی از سطح عالی همکاری اتحادیه ایرو با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، به سه نمونه اخیر این همکاری را در امضای الحاقیه تفاهم نامه سه جانبه در فوریه ۲۰۲۳، همکاری در برگزاری نخستین وبینار علمی مشترک با اتاق بازرگانی ایران و کارشناسان و مدیران ایرو و همچنین پیگیری سازنده دبیرکل ایرو در موضوع مشکل نظام کارت سبز برای رانندگان ایرانی اشاره کرد.

امانی خاطرنشان کرد: پیرو وعده داده شده، کارت های سوخت برای رانندگان خارجی توزیع شده و رضایت قابل توجهی در موضوع سوختگیری ناوگان خارجی به وجود آمده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با ارائه گزارشی از حمل و نقل جاده ای در کشور تصریح کرد: ۹۲/۵ درصد حمل داخلی کالا و ۹۰/۵ درصد حمل مسافر از طریق جاده انجام می گیرد و حمل و نقل جاده ای ستون فقرات نظام لجستیک کشور است؛ به طوری که نزدیک به ۶۰۰ میلیون تن جابه جایی کالا از

راهبر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

با مشورت با متخصصان IRU، برنامه عمل جامعی تنظیم شده است که موارد فیمابین را به همراه موارد داخلی سازمان‌های خود، مورد واکاوی و چاره‌اندیشی دقیق قرار می‌دهد. این برنامه شامل سرفصل‌های متعددی از جمله انتقال و تخلیه بار و ترانسشیپ از مرزها به گمرکات داخلی، ارتقای ترانزیت بین‌المللی در شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب تحت صحت TIR، ترویج حمل‌ونقل جاده‌ای روان و یکسره، توسعه راهگذرهای حمل‌ونقل بین‌المللی شمال جنوب و خلیج فارس دریای سیاه، تجاری سازی راهگذرهای ITI و KTAI، پیاده‌سازی نظام هماهنگ عبور سریع کانتینرهای تحت صحت TIR، تسریع خدمات



مرزی، مساعدت به کشورهای منطقه در عضویت و اجرای کنوانسیون TIR و در نهایت ایجاد یک کارگروه دائمی برای نظارت بر اجرای برنامه اقدام و بحث در مورد مسائل نوظهور است. براساس این گزارش، حمزه ذاکری رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری با بیان این که با امضای تفاهم‌نامه، به مرحله عملیاتی آموزش نزدیک می‌شویم، گفت: مقرر است با استفاده از تجربیات متخصصان ایترو، مربیان حرفه‌ای را در کشور تربیت کرده و از استانداردهای بین‌المللی در آموزش‌های حرفه‌ای به کار گرفته شود. وی افزود: یکی دیگر از مفاد تفاهم‌نامه، تبدیل شدن مرکز آموزش سازمان به هاب منطقه‌ای و جذب مهارت‌آموز از کشورهای همسایه است که امید است پس از برگزاری آموزش‌ها در ماه‌های آتی تحقق یابد.

بازدید دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای از غرفه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و منابع وابسته

وی افزود: ارزش کنونی شبکه راه‌های کشور معادل ۷۰۰۰ میلیارد تومان برابر با ۱۳۵ میلیون یورو و سرمایه‌گذاری بخش حمل‌ونقل جاده‌ای معادل ۵۰۰۰ میلیارد تومان معادل ۹۶ میلیون یورو تخمین زده می‌شود. حمل‌ونقل جاده‌ای ۸۱ درصد از اقتصاد کشور و ۸۳ درصد از شاغلان کشور و ۸۸ درصد ارزش افزوده بخش‌های چهارگانه حمل‌ونقل را به خود اختصاص داده است.

امبرتودی پرتودبیرکل اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (IRU) نامگذاری ۲۶ آذر به عنوان روز حمل و نقل در ۳۱ سال قبل را مایه مباهات و افتخار دانست؛ در حالی که در سازمان ملل در سال ۲۰۲۳ این روز نامگذاری شد.



وی با ابراز خرسندی از امضای یادداشت تفاهم سه جانبه در زمینه آموزش فعالان و رانندگان حمل و نقل بین‌المللی گفت: اجرا و پیاده‌سازی این تفاهم‌نامه از اهمیت خاصی برخوردار است تا بتوانیم شاهد نتایج اثرگذار باشیم و تجربه ایران به سایر کشورها انتقال یابد.

دبیرکل اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای به مشکلات و چالش‌های بخش ترانزیت و تردهای مرزی در منطقه اشاره کرد و خواستار تلاش و همکاری کشورها در پیوستن به کنوانسیون‌های ترانزیتی و تقویت کریدورهای ترانزیتی شد.

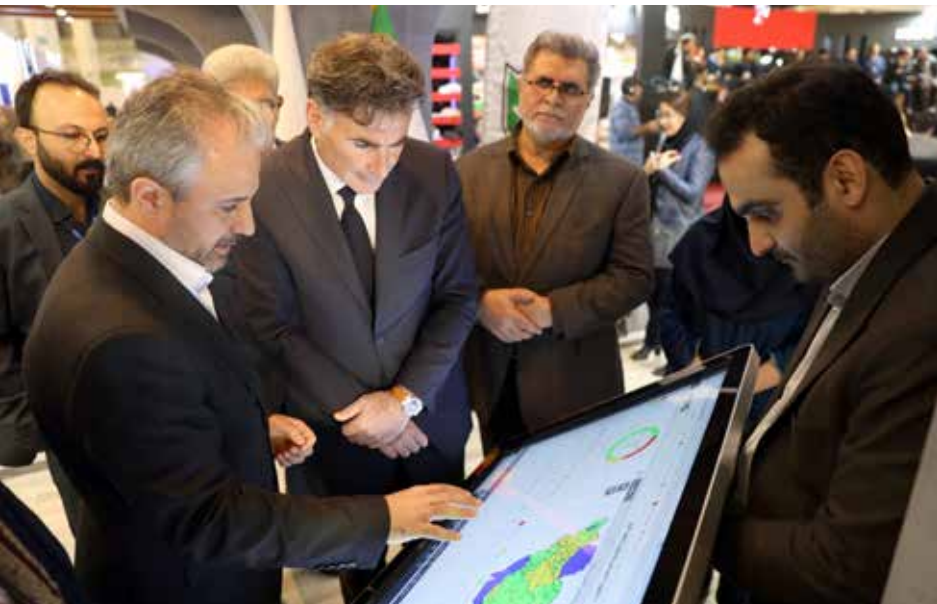
بر اساس این گزارش باقری نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اظهار داشت: حمل و نقل موتور پیشران اقتصادی و شریان اقتصادی کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته است. براساس یادداشت تفاهم امضاشده



آموزش‌های حرفه‌ای در حوزه حمل و نقل و لجستیک مورد توجه و اقدام جدی قرار گرفته است.

وی افزود: ارتباط سازنده و اثرگذار با IRU، ظرفیت‌سازی در جهت توسعه فعالیت‌های بخش حمل و نقل و لجستیک را در پی دارد. حمل و نقل سبز و استفاده از رویه‌های مکانیزه و الکترونیکی هم از جمله موضوع‌های قابل توجه در این بخش است.

جواد هدایتی مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز اظهار داشت:





استان‌ها



محمد کریمی

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان فلارد

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان فلارد:

هوشمندسازی بخش حمل‌ونقل، خدمت‌رسانی را برای رانندگان و شرکت‌ها تسهیل کرده است

شهرستان فلارد در جنوب استان چهارمحال و بختیاری و در ۱۵۰ کیلومتری شهرستان شهرکرد واقع شده است و دارای دو بخش، مرکزی و امامزاده حسن است. این شهرستان حدود ۶۵ هزار نفر جمعیت دارد و با استان‌های اصفهان و کهگیلویه و بویراحمد هم‌مرز و با شهرستان‌های لردگان و خانمیرزا همسایه است و نسبتاً کوهستانی محسوب می‌شود. فلارد با وجود تازه تاسیس بودن از ظرفیت‌های بسیار خوبی برخوردار است. این موضوع ضرورت ارتقای وضعیت راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان را می‌طلبد. محمد کریمی رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان فلارد در گفت‌وگو با خبرنگار راهبران وضعیت این شهرستان در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای را تشریح کرده است.



کارشناس (کارشناس عمران و کارشناس حریم و حقوقی)، ۲ نفر نگهبان، ۱۰ نفر راننده و یک نفر رئیس اداره هستند. وضعیت شریان‌های اصلی و راه‌های فرعی و روستایی در سطح شهرستان چگونه است؟ راه‌های اصلی این شهرستان از نوع راه اصلی معمولی بوده که قسمتی از این راه‌ها در مناطق کوهستانی واقع شده‌اند و بیشتر آن‌ها از تپه ماهورها عبور می‌کند. طول

آمار و اطلاعاتی در خصوص راه‌ها و شریان‌های حوزه استحفاظی فلارد و منابع انسانی اداره راهداری شهرستان را بیان می‌کنید؟ شهرستان فلارد دارای ۴۸ کیلومتر راه اصلی معمولی، ۹ کیلومتر راه فرعی و ۱۳۵ کیلومتر راه روستایی است. در اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان فلارد ۱۵ نفر نیروی انسانی فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۲ نفر

راه‌بران

آذر و دی ماه ۱۴۰۲ شماره ۱۳۸

راه‌های روستایی ۱۳۵ کیلومتر است که بخش زیادی از آن در مناطق کوهستانی واقع شده است؛ همچنین ۵۶ درصد راه‌های اصلی و ۷۵ درصد راه‌های روستایی استان در این شهرستان قرار دارند.

وضعیت رویه آسفالت و ابنیه‌های فنی و نگهداری و تعمیر آنها چگونه است؟

وضعیت رویه‌های آسفالت جاده‌ها در شهرستان فلارد نسبتاً خوب و مناسب است و هر سال پروژه‌هایی در زمینه آسفالت‌های حفاظتی برای تعمیر و مناسب‌سازی رویه‌های آسفالت اجرا می‌شود.

در سال جاری ۱۷ کیلومتر روکش آسفالت گرم، ۱۱/۵ کیلومتر آسفالت فوگسیل و ۹ کیلومتر آسفالت اسلاری سیل در شهرستان اجرا شد. در حوزه ابنیه فنی هر سال توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان پیمانکاری برای تنقیه پل‌ها به کار گرفته می‌شود، اما نیاز است که اعتبار بیشتری برای تعمیر ابنیه فنی اختصاص داده شود. چه اقداماتی در سال جاری در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سطح شهرستان انجام شده است؟

در حوزه حمل‌ونقل به سبب هم‌مرز بودن با استان‌های اصفهان و کهگیلویه و بویراحمد و قرار گرفتن شرکت پتروشیمی و شرکت ملامین، ۶ معدن سنگ و ۵ کارخانه سنگ‌شکن و تولید شن در این شهرستان، ۸ شرکت باربری در این زمینه فعال هستند و براساس برنامه‌های صادره در سال ۱۴۰۱ حدود یک میلیون تن بار جابه‌جا شده است. در حوزه مسافر نیز یک شرکت مسافری مشغول فعالیت است که البته بیشتر مسافرت‌ها توسط سواری و تاکسی‌های برون شهری انجام می‌گیرد.

در حوزه راهداری هر سال چند روز قبل از شروع تعطیلات نوروزی تا پایان تعطیلات، کشیک‌های نوروزی فعال می‌شوند و هم‌زمان به کمک پلیس راه گشت‌های تلفیقی انجام می‌شود. این گشت‌ها در ساعاتی مشخص از شبانه‌روز انجام می‌گیرد که در صورت وقوع تصادف به سرعت در محل حاضر می‌شوند و اقدام به ایمن‌سازی و پاکسازی محور می‌کنند.

در ادامه عملیات راهداری معمول هر سال که شامل علف‌زنی، پاک‌سازی حریم جاده، اصلاح قنو و ریزش‌برداری‌ها شروع می‌شوند، اولویت با جاده اصلی و بعد جاده فرعی و در نهایت جاده روستایی است که بسته به بارش‌های سال قبل ممکن است تا اواسط تابستان هم طول بکشد. در سال جاری حدود ۲۹۰ کیلومتر اصلاح قنو و پاک‌سازی حریم جاده، حدود ۴۷ کیلومتر ریزش‌برداری، لکه‌گیری و پرکردن چاله‌ها با استفاده از آسفالت گرم و رودمیکس در ۲۶ کیلومتر به میزان ۱۲۰ تن، نصب حدود ۱۸۵ تابلو برای تکمیل مبلمان جاده‌ای و جبران خسارات تصادفات و سرعت و اصلاح ۲۲۰ متر گاردریل و پایه آن انجام گرفت.

آشکارسازی و ایمن‌سازی نقاط پرتردد از جمله آشکارسازی و تعریض پیچ‌های گردنه شیرمرد به طول ۲۲۰ متر، پیچ ورودی روستای سندگان به طول ۱۴۰ متر، تعریض و ترانشه‌برداری محور روستای اسلام‌آباد نارمه به طول ۹۰۰ متر از دیگر اقدامات انجام شده است.

همچنین حدود ۱۸ کیلومتر اصلاح شیب شیروانی و ۷ کیلومتر شانه‌سازی در محورهای اصلی انجام گرفت. در ضمن لایروبی و تنقیه پل‌ها به صورت سالیانه و تعمیرات برج‌های نوری و چراغ‌های روشنایی چشم‌کزن به صورت ماهیانه توسط پیمانکار با نظارت کارشناس اداره انجام می‌شود.

پروژه‌هایی که در سال جاری در شهرستان فلارد به اتمام رسیدند، چه پروژه‌هایی بودند؟

بهبودی و روکش آسفالت آنتنی فلارد در محورهای سلمانک سفلی، اکبرآباد و شاه نجف، لکه‌گیری و اسلاری سیل ۴ محور از محورهای شهرستان‌های فلارد، لردگان و خانمیرزا که ۲ محور آن در شهرستان فلارد است، روکش آسفالت محور ریگ - دره نامداری به طول یک کیلومتر، روکش آسفالت محور باغ کاج - امامزاده حسن به طول یک کیلومتر، تعمیرات ساختمان مامورسرای اداره شهرستان، تجهیز ساختمان مامورسرای اداره شهرستان و اجرای آسفالت حفاظتی فوگسیل از جمله اقدامات انجام شده است.

از پروژه‌های در حال اجرا نیز می‌توان به احداث جایگاه سوخت اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان فلارد



هوشمندسازی و استفاده از سامانه‌های الکترونیکی نقش بسیار بالایی در افزایش بهره‌وری، بازده کاری و ارائه گزارش‌ها و خدمات به سازمان مردم دارد





استان‌ها



ناوگان حمل و نقل شهرستان فلارد (مستقر در پتروشیمی شهرستان فلارد)

صدور بارنامه‌ها به صورت الکترونیکی بوده و دیگر بارنامه‌های فیزیکی وجود ندارند که این امر باعث صرفه‌جویی در وقت و هزینه‌ها می‌شود.

یکی از این سامانه‌ها «سامانه هزار بار» است که هر راننده می‌تواند در کوتاه‌ترین زمان مناسب‌ترین شرکت باربری را انتخاب کند. از دیگر ویژگی‌های این سامانه این است که به راحتی می‌توان کرایه شرکت‌های باربری را با یکدیگر مقایسه و به صرفه‌ترین باربری را انتخاب کرد. در باربری اینترنتی سوابق باربری‌ها و راننده‌ها به راحتی قابل بررسی و کنترل است که این امکان را فراهم می‌کند تا شرکت‌های تولیدی بهترین باربری و راننده را انتخاب کنند. همچنین تسویه حساب آنلاین و مشخص است و رانندگان نگران پرداخت هزینه اضافی نیستند؛ چون همه موارد مشخص است و در سامانه هزار بار با دانستن موقعیت سفارش در هر لحظه از امنیت انتقال بار اطمینان حاصل می‌شود.

با توجه به اهمیت تردد ایمن در فصل سرما چه اقداماتی به صورت معمول در رابطه با راهداری زمستانی انجام می‌شود؟

هر سال با شروع فصل بارش از ۱۵ آبان ماه طرح آماده‌باش عملیات زمستانی اجرا می‌شود. در این خصوص اقداماتی از جمله بستن تیغه‌های برف‌روب کامیون‌ها و لودر و بستن شن و نمک پاش‌ها روی تعدادی از کامیون‌ها انجام می‌شود. همچنین با کمک گرفتن از بخش خصوصی از طریق عقد قرارداد برای تراکتورهای استیجاری و دادن تیغه‌های برف‌روب خود را برای راهداری زمستانی آماده می‌کنیم. قبل از شروع فصل بارش با توجه به طول راه‌ها، گردنه‌ها و مسیرهای برف‌گیر اقدام به دپوی شن و نمک می‌شود که در سال جاری حدود ۸۰۰ تن شن نخودی و ۲۷۰ تن نمک در سوله دپو شده است. با اعلام بارش از سوی کارشناسان هواشناسی از یک روز قبل گشت‌های راهداری اقدام به گشت‌زنی مسیری می‌کنند و دستگاه‌های برف‌روب در گردنه‌ها و محورهای برف‌گیر حضور پیدا می‌کنند که در صورت بارش برف به سرعت اقدام به برف‌روبی کنند.

برای ایمنی حمل و نقل چه اقداماتی در حوزه

با اعتباری بالغ بر ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اشاره کرد. تعریض و روکش آسفالت محور گوشکی - قرح حدفاصل روستای چنار محمودی - روستای دالورا به طول ۹ کیلومتر و بهسازی و روکش آسفالت محور دره نامداری - امامزاده حسن حدفاصل روستای باغ کاج - روستای علی آباد به ۹ کیلومتر نیز از پروژه‌های آتی است که برای برگزاری مناقصه روی سامانه قرار گرفتند.

چه مشکلاتی در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در شهرستان وجود دارد و چه فرصت‌هایی را می‌بینید که قابلیت ارتقا و توسعه دارد؟

در بخش حمل و نقل کالا، شرکت‌های باربری خدماتی که به رانندگان ارائه می‌دهند، در حد مطلوب است و باید در این زمینه بیشتر کار شود و در صورت امکان محل استراحت یا خوابگاهی مجهز با سرویس بهداشتی مناسب در اختیار آنها قرار دهند.

در بخش مسافر با کمبود شدید ناوگان مسافربری مواجه هستیم که به گفته رانندگان و شرکت‌های مسافربری به دلیل گرانی و بی‌کیفیتی قطعات ماشین و هزینه بالای تعمیرات، فعالیت در این حوزه توجیه اقتصادی ندارد و شرکت‌های مسافربری و رانندگان اتوبوس و مینی‌بوس‌ها بیشتر تمایل دارند با بخش خصوصی کار کنند. به همین دلیل نیاز به سرمایه‌گذاری در این بخش بسیار ضروری است تا خدمات‌رسانی بهتر به مردم انجام شود.

هوشمندسازی و استفاده از سامانه‌های الکترونیکی به چه میزان در بهره‌وری فعالیت‌ها نقش داشته است؟

هوشمندسازی و استفاده از سامانه‌های الکترونیکی نقش بسیار بالایی در افزایش بهره‌وری، بازده کاری و ارائه گزارش‌ها و خدمات به سازمان و مردم دارد. تمامی فعالیت‌های معمول راهداری، گشت‌های جاده‌ای و پاسخ به ثبت گزارش‌های مردمی در خصوص جاده‌ها به صورت مستند و روزانه در این سامانه‌ها ثبت می‌شود.

وجود این سامانه‌ها در بخش حمل‌ونقل، کار را برای رانندگان و شرکت‌ها بسیار راحت کرده است. به طور مثال



تمامی فعالیت‌های معمول راهداری، گشت‌های جاده‌ای و پاسخ به ثبت گزارش‌های مردمی در خصوص جاده‌ها به صورت مستند و روزانه در این سامانه‌ها ثبت می‌شود

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

آموزش و فرهنگ‌سازی انجام شده است و چه پیشنهادهایی برای ارتقای فرهنگ ترافیکی دارید؟
 هر سال توسط اداره در برخی مدارس حاشیه جاده، دوره‌هایی برای آشنایی دانش‌آموزان جهت عبور ایمن و آگاهی از خطرات جاده‌ای برگزار و تعدادی کیف و لوازم‌التحریر با شعار و نقاشی‌های ترافیکی به دانش‌آموزان اهدا می‌شود. همچنین هر سال کلاه ایمنی برای راکبین موتورسیکلت اهدا می‌شود تا مزایای استفاده از کلاه ایمنی تبیین و نهادینه شود.

برای ارتقای فرهنگ ترافیکی نیاز است که پیام‌های ترافیکی مربوط به ایمنی جاده و فرهنگ رانندگی در مواقع عادی، مسافرت یا مواقع بارش، صبور بودن رانندگان و سرنشینان و دیگر موارد با کمک موشن گرافی، بروشورهای آموزشی یا برگزاری دوره‌های حضوری برای دانش‌آموزان ارائه و برگزار شود؛ حتی می‌توان برای کسانی که جهت اخذ گواهینامه ثبت‌نام می‌کنند، علاوه بر برگزاری دوره‌های عملی رانندگی، دو یا چند جلسه در زمینه فرهنگ رانندگی و مسائل مربوط به آن نیز برگزار کرد.

در حوزه شهرستان فعالیت شما چه ظرفیت‌های بالقوه و بالفعلی از نظر اطلاع‌رسانی و رسانه‌ها وجود دارد و سطح تعامل شما با این رسانه‌ها چگونه است؟
 در حوزه اطلاع‌رسانی معمولاً بخشی از مصوبات جلساتی که در فرمانداری یا بخشداری‌ها تشکیل می‌شود و قابل اطلاع‌رسانی به عموم است؛ از طریق روابط عمومی اداره کل، روابط عمومی فرمانداری، خبرگزاری‌های شهرستانی و صدا و سیما به اطلاع مردم می‌رسد.

در فضای مجازی هم چندین گروه از جمله راهداران چهارمحال، هماهنگی توسعه مدیریت و منابع، راهداری شهرستان فلارد، شورای اداری شهرستان فلارد و چندین گروه مطالبه‌گری در سطح شهرستان وجود دارد که بسته به اهداف آن گروه فعالیت‌های انجام شده، پروژه‌های تکمیل شده، در حال اجرا و پروژه‌های آتی پیش‌بینی شده اطلاع‌رسانی می‌شود و در برخی مواقع خاص مثل ایام بارندگی یا مواقع بحران‌های خطرناک‌ها و اعلام آماده‌باش در



تعامل و رابطه اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با دیگر دستگاه‌ها بسیار نزدیک است، اما در مواردی درخواست‌هایی از طرف بخشداری‌ها یا دهیاری‌ها برای کمک به عملیات عمرانی روستاها اعلام می‌شود و توقع انجام کار را دارند که مغایر با شرح وظایف سازمان و اداره است

خصوصاً مقابله با خطرات اعلام می‌شود. هر چه ارتباط بیشتر و نزدیک‌تری بین ادارات و گروه‌های فعال رسانه‌ای باشد، عملکرد و بازدهی بیشتر خواهد شد. همیشه نقد منصفانه باعث رشد و تعالی در همه زمینه‌ها خواهد بود که با تعامل ادارات و گروه‌های مطالبه‌گری این مهم قابل انجام است.

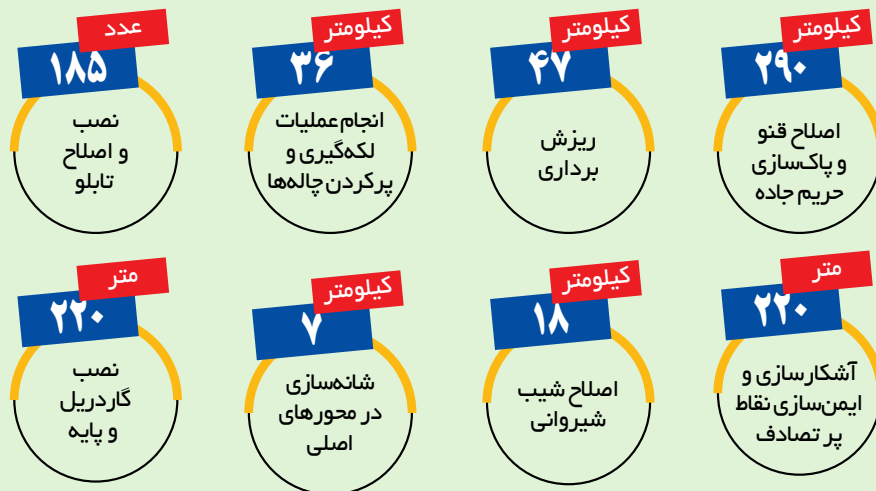
سطح تعامل شما با دستگاه‌های اجرایی و متقابلاً میزان تعامل آن‌ها با اداره راهداری شهرستان چگونه است و تا چه حد فرمانداری، بخشداری یا دهیاری‌ها برای بهبود وضعیت راه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای با شما همکاری دارند؟

تعامل و رابطه اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با دیگر دستگاه‌ها بسیار نزدیک است، اما در مواردی درخواست‌هایی از طرف بخشداری‌ها یا دهیاری‌ها برای کمک به عملیات عمرانی روستاها اعلام می‌شود و توقع انجام کار را دارند که مغایر با شرح وظایف سازمان و اداره است.

برخی اقدامات در مواقع بحران بعد از مصوب شدن توسط کمیته بحران شهرستان در موارد خاص با هماهنگی با فرماندار و اداره کل امور عام‌المنفعه توسط ماشین‌آلات اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌شود. به طور مثال در سال جاری برای تشییع و تدفین شهید گمنام، احداث جاده دسترسی تپه نورالشهدای شهرستان فلارد توسط ماشین‌آلات راهداری همراه شهرداری انجام گرفت، همچنین آماده‌سازی فضای محوطه برای اجرای واقعه غدیر در شهرستان، کمک به احداث چمن مصنوعی دو مدرسه (مدرسه روستای ابواسحاق و روستای شاه نجف) و چند مورد دیگر توسط اداره انجام شد.

برگزاری جلسات به صورت منظم و پیوسته با حضور فرمانداری، بخشداری‌ها و دهیاری‌ها با موضوعاتی از قبیل نگهداری از جاده‌ها، حریم جاده‌ای و حفظ و صیانت از اموال بیت‌المال مانند تابلوها و علائم، گاردریل‌ها و روشنایی‌ها (برج نوری و چراغ چشمک زن) بسیار اثربخش و پربازده است و باعث ارتباط نزدیک و تنگاتنگی بین ادارات، دهیاری‌ها و مردم خواهد شد.

برخی اقدامات انجام شده به روایت آمار





استان‌ها



رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان گناوه عنوان کرد

ضرورت نوسازی ناوگان مسافری گناوه با توجه به گردش پذیر بودن شهرستان

شهرستان گناوه با مساحتی حدود ۱۸۳۰۷ کیلومترمربع در ساحل شمالی خلیج فارس قرار دارد. این شهرستان از شمال غربی به شهرستان دیلم، از شمال شرقی به استان فارس، از شرق به شهرستان دشتستان، از جنوب به شهرستان بوشهر و از مغرب به خلیج فارس منتهی می‌شود. شهرستان گناوه در شمال استان بوشهر با توجه به رونق بازار و وجود ساحل زیبا به عنوان قطب اصلی گردشگری و اقتصادی استان در همه فصول سال پذیرای خیل عظیمی از مسافران و هموطنان است و در همین راستا ایمنی حمل و نقل و ترافیک ضروری به نظر می‌رسد. گناوه به دلیل موقعیت ساحلی آن هر سال پذیرای گردشگران زیادی است. وضعیت راهداری و حمل نقل جاده‌ای گناوه را در گفت‌وگو با سیدابوالحسن علوی رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این شهرستان جويا شدیم که مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



سیدابوالحسن علوی

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان گناوه

در حوزه روستایی نیز می‌توان به اجرای آسفالت راه روستایی تاج ملکی به طول ۵ کیلومتر، تبدیل آبنا به پل محور روستایی گاوسفید بزرگ، اجرای تاور روشنایی تقاطع‌های محمد صالحی - عباسی - گشویی - جزیره شمالی - چهار روستایی - بهمنیاری و آسفالت و تعریض راه روستایی شول به طول ۳/۵ کیلومتر اشاره کرد. همچنین تعریض راه روستایی گاوسفید - مال محمود، احداث راه روستایی چهار محال - گمارون به طول ۶ کیلومتر و تبدیل آبنا به پل محور روستایی بهمنیاری - اسلام‌آباد در حال انجام است. علاوه بر این لکه‌گیری با آسفالت سرد و گرم به میزان ۱۵۰ تن، تسطیح حریم راه به طول بیش از ۱۰۰ کیلومتر، اصلاح شیب شیروانی و شانه‌سازی برای کاهش اختلاف سطح جاده با بستر طبیعی زمین به طول حدود ۱۵ کیلومتر، نصب علایم ایمنی و ترافیکی به تعداد ۴۰۰ عدد، خط‌کشی بیش از ۱۴۰ کیلومتر راه‌های مواصلاتی، اجرای خاک‌ریزی در نقاط پرتگاهی، تعمیرات و بازدیدهای دوره‌ای از لامپ‌های روشنایی و چراغ چشمک‌زن، اجرای شیار لرناننده طولی و عرضی به طول ۹۰ کیلومتر، شستشوی علائم، نرده‌های پل و تجهیزات ایمنی در تمامی محورهای مواصلاتی، آشکارسازی تقاطع‌ها و پیچ‌های خطرناک با اجرای استوانه ایمنی، تابلوهای فسفری و جهت‌نما، اصلاح و هرس درختان حاشیه جاده، اجرای پارکینگ محور ساحلی در دو نقطه به طور مستمر در حوزه راهداری انجام می‌شود.

در حوزه حمل‌ونقل نیز بازدید و نظارت مستمر از مجتمع‌های

آمار و اطلاعاتی درخصوص راه‌ها و شریان‌های شهرستان و منابع انسانی تحت حوزه استحفاظی اداره راهداری شهرستان را ارائه می‌کنید؟

شهرستان گناوه دارای بیش از ۴۰۰ کیلومتر راه مواصلاتی شامل بزرگراه، راه اصلی و شریانی، راه فرعی و روستایی است. همچنین طول راه بزرگراهی شهرستان ۷۲ کیلومتر است و دارای ۴۷ کیلومتر راه اصلی، ۵۵ کیلومتر راه فرعی و ۱۷۰ کیلومتر راه روستایی است. علاوه بر این ۱۷ دستگاه ماشین‌آلات راهداری و ۲۵ نفر نیروی انسانی در اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای این شهرستان مشغول فعالیت هستند. چهار شرکت فعال باری و ۲۵۰ دستگاه وسیله نقلیه فعال با ۶۵۷ راننده باری در سطح شهرستان مشغول هستند که طبق برنامه‌های ثبت شده حجم جابه‌جایی بار در سال جاری ۳۰ هزار تن با تعداد ۳۰۰۰ سفر است؛ ضمن این که ۸ شرکت فعال مسافری با ۱۲۴ راننده در این شهرستان فعال هستند که براساس صورت وضعیت‌ها در سال جاری ۹۴۵۵ سفر انجام شده است.

گزارشی از اقداماتی که در سال جاری در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای این شهرستان انجام شده است، ارائه می‌دهید؟

در حوزه راهداری احداث پل بزرگ سیدرضا در کمربندی قدیم گناوه در حال اجرا است و تعریض و بهسازی کمربندی قدیم گناوه، حذف و اصلاح واریانت مال قاندر در محور گناوه - دیلم و روکش آسفالت محور گناوه - دیلم انجام شده است.

راهبر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



خدماتی - رفاهی بین راهی، بازدید و نظارت مستمر از پایانه‌های مسافری برای ارائه خدمات مطلوب، کنترل ناوگان عمومی مسافر و کالا و نظارت بر شرکت‌های باربری نیز به طور مستمر در حال انجام است.

چه مشکلاتی در بخش راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در شهرستان وجود دارد و چه فرصت‌هایی را می‌بینید که قابلیت ارتقا و توسعه دارد؟

با توجه به بندری بودن شهرستان گناوه و ورود قابل توجه کالا و بار ضروری است نسبت به ساماندهی بهتر حوزه حمل‌ونقل به منظور درآمدزایی بیشتر اقدام کرد. همچنین ضرورت ایجاد می‌کند ناوگان مسافربری نوسازی شود؛ چرا که توجه به گردشگرپذیر بودن شهرستان، تمرکز سفر به سمت حمل‌ونقل عمومی بیشتر می‌شود. درحوزه راهداری با توجه به میزان ترافیک بالا در ورودی شهر به‌ویژه از سمت برازجان ضرورت احداث تقاطع غیرهمسطح با اجرای ۶ دستگاه دوربین کنترل سرعت، ۲ دستگاه دوربین نظارت تصویری ضمن کنترل ترافیک به صورت هوشمند و آنلاین، تردد در محورها با سرعت و دقت بیشتری انجام می‌شود. همچنین با نصب دستگاه‌های ترددشمار در مبادی ورودی و خروجی شهرستان، میزان تردد روزانه به ویژه در ایام تعطیلات نوروز، برنامه‌ریزی بهتری برای ارائه خدمات انجام می‌گیرد. محور شریانی و اصلی گناوه - ریگ - بوشهر دوطرفه و حادثه‌خیز است. محور فرعی و پرترافیک گناوه - گوره ضمن این که دوطرفه و کم‌عرض است، سطح رویه آن نامناسب است. وضعیت راه‌های روستایی شهرستان مطلوب است؛ به طوری که تمامی روستاهای بالای ۲۰ خانوار دارای راه آسفالت هستند. **با توجه به اهمیت تردد ایمن در فصل سرما چه اقداماتی به صورت معمول در رابطه با راهداری زمستانی انجام می‌شود؟**

با توجه به قدمت بالای بخشی از محورهای مواصلاتی و فرسوده شدن سازه‌های ابنیه‌های فنی موضوع تعمیرات به صورت سالانه از محل اعتبارات شهرستانی و ملی در دست انجام است. همچنین اجرای پروژه‌های روکش آسفالت برای ترمیم رویه و ارائه سرویس مناسب، به طور مستمر در سطح شهرستان انجام می‌گیرد. لایروبی پل‌های بزرگ و ابنیه‌های در معرض سیل، احداث و احیا سیل‌بند و داگ حفاظتی در محدوده‌های سیل‌خیز، اصلاح آب بردگی ناشی از بارندگی و سیلاب به ویژه در محورهای شریانی، تخریب ساخت و سازه‌های غیرمجاز واقع در حریم راه‌ها و بستر رودخانه‌ها، پاکسازی و قطع درختان در دهانه پل‌ها، نصب و تشدید علائم در محدوده‌های سیل‌خیز نیز انجام می‌شود.

برای ایمنی حمل و نقل چه اقداماتی در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی انجام شده است و چه پیشنهادهایی برای ارتقای فرهنگ ترافیکی دارید؟

آموزش و فرهنگ‌سازی، نقش بسزایی در اصلاح ترافیک و بهبود

وضعیت رانندگی در سطح جامعه دارد. در این خصوص ۱۰ کارگاه آموزش ترافیک با توزیع بیش از ۱۵۰ کلاه ایمنی در سطح مدارس و شرکت‌های تولیدی مشرف به جاده به منظور فرهنگ‌سازی و ارتقای ایمنی برگزار شده است. در مجموع فرهنگ‌سازی ترافیک از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که باید مسئولان دستگاه‌های ذی‌ربط تمام تلاش خود را در زمینه پیشگیری از وقوع تصادفات و حوادث جاده‌ای به کار ببرند که اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گناوه نیز در این زمینه فعال است.

در حوزه شهرستان فعالیت شما چه ظرفیت‌های بالقوه و بالفعلی از نظر اطلاع‌رسانی و رسانه‌ها وجود دارد و سطح تعامل شما با این رسانه‌ها چگونه است؟

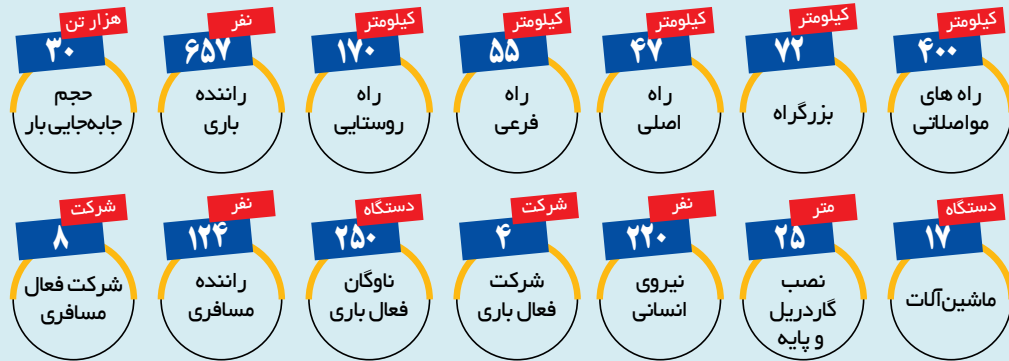
با تقویت روابط عمومی و تعامل مثبت و مستمر با اصحاب رسانه، خوشبختانه فعالیت و عملکرد حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به نحو مطلوبی انعکاس داده می‌شود.

سطح تعامل شما با دستگاه‌های اجرایی و متقابلاً میزان تعامل آن‌ها با اداره شما چگونه است و تا چه حد فرمانداری، بخشداری یا دهرداری‌ها برای بهبود وضعیت راه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای با شما همکاری دارند؟

خوشبختانه با تعامل مثبت با فرماندار شهرستان، طی دو سال گذشته شاهد اختصاص بیشترین میزان اعتبار در پروژه‌های عمرانی بودیم. همچنین با ارتباط دو سویه با دستگاه‌های اجرایی برای پیشبرد بهتر وضعیت راه‌ها اقدام می‌شود.



آموزش و فرهنگ‌سازی، نقش بسزایی در اصلاح ترافیک و بهبود وضعیت رانندگی در سطح جامعه دارد. در این خصوص ۱۰ کارگاه آموزش ترافیک با توزیع بیش از ۱۵۰ کلاه ایمنی در سطح مدارس و شرکت‌های تولیدی مشرف به جاده به منظور فرهنگ‌سازی و ارتقای ایمنی برگزار شده است



راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گناوه به روایت آمار



خبر



افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه های راهداری توسط وزیر راه و شهرسازی در زنجان

عاملی در کاهش سوانح و تصادفات جاده‌ای نیز به شمار می‌رود.

وی خاطرنشان کرد: امروز ۱۶ باب نمازخانه بین راهی توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افتتاح می‌شود و ۴۷ باب مجتمع خدماتی- رفاهی نیز با پیگیری و کمک‌های این سازمان برای اقامه نماز به مسافران ایجاد شده است. همچنین عملیات احداث ۳۰ باب نمازخانه بین راهی دیگر آغاز می‌شود که امیدواریم هر چه سریع‌تر وارد چرخه خدمت‌رسانی شود.

۵۶۰۰ کیلومتر راه روستایی در سراسر کشور در دست احداث است



معاون توسعه، ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری در مراسم افتتاح پروژه‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان اظهار داشت: با بهره‌برداری از پروژه‌های حوزه راهداری، مردم استان زنجان از خدمات دولت در این بخش بهره‌مند می‌شوند. خداداد مقبلی با اشاره به بهره‌برداری از چهارمین نمازخانه بین راهی در سطح محورهای مواصلاتی کشور، اظهار داشت: احداث ۳۰ باب نمازخانه بین راهی دیگر در

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح پروژه‌های راهداری استان زنجان که همزمان با سفر رئیس‌جمهور به این استان انجام شد، از خدمات راهداران در شرایط دشوار آب و هوایی و در دورافتاده‌ترین مناطق کشور برای خدمت‌رسانی به مردم تجلیل کرد گفت: با رفع مشکل قیر، احداث و تکمیل پروژه‌های حوزه راهداری سرعت می‌گیرد و امیدواریم در مدت باقی‌مانده تا پایان سال از مرز احداث ۳۰۰۰ کیلومتر راه روستایی عبور کنیم.

مهرداد بذریاش با اشاره به اجرای ۱۳۰۰ میلیارد تومان پروژه در حوزه راهداری از قبیل روکش آسفالت راه‌های شریانی و اصلی، فرعی و روستایی، بهسازی و ساخت راه‌های روستایی و پروژه‌های ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی افزود: از مجموع هفت نقطه پرحادثه استان، چهار نقطه با توافق پلیس راه اصلاح شده، دو نقطه اصلاح شده و در مرحله نهایی شدن است و یک نقطه باقی‌مانده نیز در اسرع وقت اصلاح می‌شود.

وی با ابراز امیدواری از این که در مدار خدمت‌رسانی، هرروز خدمات جدیدتر، متفاوت‌تر و گسترده‌تری از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به مردم ارائه شود، ادامه داد: ۹۲ پروژه با برآورد مالی بیش از ۱۴۰۰ میلیارد تومان در این استان در حال اجرا است که امیدواریم از سال آینده و به مرور زمان وارد مدار خدمت‌رسانی شوند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برگزاری اجلاس سراسری نماز در زنجان و تجلیل از وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این حوزه خاطرنشان کرد: از جمله اقدامات در این حوزه، احداث نمازخانه‌های بین راهی در محورهای مواصلاتی کشور است.

بذریاش با تأکید بر اهتمام بیشتر برای اقامه فریضه نماز گفت: ساختن نمازخانه‌های بین راهی و فضایی دارای آرامش و باکیفیت برای اقامه فریضه نورانی نماز علاوه بر توقف‌های بین راهی برای ادای فریضه نماز،



مهرداد بذریاش:
از مجموع هفت نقطه پرحادثه استان، چهار نقطه با توافق پلیس راه اصلاح شده، دو نقطه اصلاح شده و در مرحله نهایی شدن است و یک نقطه باقی‌مانده نیز در اسرع وقت اصلاح می‌شود

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

زمینه، فرسودگی راه‌های فرعی و روستایی است. معاون توسعه، ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان با اشاره به روکش آسفالت ۵۰۰۰ کیلومتر از محورهای فرعی و روستایی و اصلاح بخشی از نقاط پر حادثه طی سال گذشته، گفت: روکش آسفالت ۶۰۰۰ کیلومتر از راه‌های فرعی و روستایی در افق کاری امسال سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار دارد و در بازه زمانی ۹ ماهه، روکش آسفالت ۵۰۰۰ کیلومتر انجام شده و امید است تا پایان سال مالی این میزان به ۷۰۰۰ کیلومتر افزایش یابد.

افتتاح ۲۴ پروژه راهداری در استان زنجان همزمان با سفر رئیس‌جمهور



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان نیز در این مراسم گفت: با حضور وزیر راه و شهرسازی، ضمن افتتاح ۲۴ پروژه راهداری، عملیات اجرایی ۵ پروژه نیز آغاز شد که با آغاز به کار این پروژه‌ها، تعداد پروژه‌های فعال در سطح استان زنجان به ۹۲ پروژه با مجموع ۱۴۷۹ میلیارد تومان خواهد رسید. جعفر قزوینیان افزود: ۲۴ پروژه افتتاح شده شامل پروژه‌های روکش آسفالت راه‌های شریانی و اصلی، روکش آسفالت راه‌های فرعی و روستایی، بهسازی و ساخت راه‌های روستایی و ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی در سطح استان زنجان است.



خداداد مقبلی:
عملیات اجرایی
۵۶۸ باب مجتمع
خدماتی - رفاهی
دیگر نیز در حال
انجام است و
امید است بخشی
از این واحدها
امسال و برخی
تا سال آینده
به بهره‌برداری
برسند

دستور کار قرار دارد و ساخت ۱۵ باب از این نمازخانه‌های بین راهی به ادارات راهداری استان‌ها ابلاغ شده است. وی با اشاره به بهره‌برداری از ۱۰۲۲ باب مجتمع خدماتی - رفاهی در کشور گفت: امروز نیز با دستور وزیر راه و شهرسازی، ۴۷ مجتمع خدماتی - رفاهی دیگر افتتاح می‌شود.

مقبلی خاطرنشان کرد: عملیات اجرایی ۵۶۸ باب مجتمع خدماتی - رفاهی دیگر نیز در حال انجام است و امید است بخشی از این واحدها امسال و برخی تا سال آینده به بهره‌برداری برسند. همچنین مراحل استعلام ۱۰۸۰ باب مجتمع دیگر در حال انجام بوده و پس از آن مجوز صدور اجرای کار به متقاضیان داده خواهد شد. وی افزود: با توجه به آمار وقوع تصادفات به ویژه در محورهای مواصلاتی کویری و کمبود مجتمع‌های خدماتی - رفاهی در این مسیرها، در تلاشیم عمده متقاضیان احداث مجتمع‌های خدماتی - رفاهی را به سمت مسیرهایی که فواصل بین شهرها زیاد است، سوق دهیم.

معاون توسعه، ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری تصریح کرد: براساس آمار سرشماری سال ۱۳۹۵، باید تا این مقطع زمانی ۱۴۵ هزار کیلومتر راه برای روستاهای بالای ۲۰ خانوار احداث می‌شد که از این مجموع، تاکنون نزدیک به ۱۱۸ هزار کیلومتر راه روستایی احداث شده و حدود ۲۷ هزار کیلومتر باقی مانده است.

مقبلی با اشاره به این که ۵۶۰۰ کیلومتر راه روستایی در دست احداث است، ادامه داد: افق احداث راه‌های روستایی در امسال ۲۷۵۰ کیلومتر است که تاکنون حدود ۲۶۰۰ کیلومتر آن احداث شده و با حل مشکل تأمین قیر، امید است تا ۳۰۰۰ کیلومتر افزایش یابد.

وی با اشاره به اهمیت نگهداری راه‌ها در کنار توجه به احداث راه‌های روستایی گفت: عمر سرویس‌دهی راه‌های فرعی و روستایی در کشور بیش از ۳۵ سال است و با توجه به کمبود منابع اعتباری برای نگهداری راه‌ها در سال‌های گذشته، یکی از مشکلات موجود در این





خبر



تقدیر رئیس جمهور از معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سی‌امین اجلاس سراسری نماز



بهره‌برداری از ۱۶ باب نمازخانه بین راهی در ۱۴ استان کشور



در راستای تفاهم‌نامه منعقد شده با ستاد اقامه نماز کشور و دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ترویج و توسعه فرهنگ نماز و ارائه خدمات به کاربران جاده‌ای، همزمان با سفر رئیس‌جمهور به استان زنجان، ۱۶ باب نمازخانه بین راهی در کشور با ۶۵ میلیارد تومان اعتبار افتتاح شد. مدیرکل دفتر فنی و امور پیمان‌های سازمان راهداری و حمل

و نقل جاده‌ای گفت: این نمازخانه‌ها در استان‌های اصفهان، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، بوشهر، همدان، زنجان، لرستان، کرمانشاه، خوزستان، تهران، کرمان، قزوین، کهگیلویه و بویراحمد و فارس به بهره‌برداری رسید.

حسین حدادزادگان اظهار داشت: همچنین همزمان عملیات اجرایی ۳۰ باب نمازخانه بین راهی در راه‌های کم‌برخوردار با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی آغاز شد و ۴۷ باب مجتمع خدماتی-رفاهی با سرمایه‌گذاری حدود ۷۵۰ میلیارد تومان افتتاح شد. وی افزود: بهره‌گیری از نمادهای ایرانی و اسلامی و طرح‌های اسلیمی، مناسب‌سازی برای استفاده معلولان و افراد کم‌توان و کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای با احداث در فاصله ۳۰ کیلومتری از شهرها از ویژگی‌های این نمازخانه‌هاست.

سی‌امین اجلاس سراسری نماز، با هدف ترویج نماز در بین نسل نو، حساس کردن مدیران و عموم مردم در رفع کمبودها و موانع اقامه نماز در جامعه، تلاش در راستای فعال کردن ظرفیت‌های بالقوه جامعه در زمینه اقامه نماز، جلب همکاری و مشارکت نهادهای مردمی و دستگاه‌ها در برنامه‌های توسعه و ترویج فرهنگ نماز با شعار "نماز نسل نو با تمرکز بر مسجد، مدرسه و دانشگاه" با حضور رئیس‌جمهور و رئیس ستاد امور اقامه نماز در مصلى نماز جمعه زنجان برگزار شد.

در این اجلاس که با پیام رهبر معظم انقلاب آغاز به کار کرد، از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان دستگاه برتر در اتخاذ تدابیر لازم به منظور تسهیل در امر اقامه نماز در راه‌های مواصلاتی کشور شامل احداث ۱۶ باب نمازخانه بین راهی در راه‌های پرتردد و کم‌برخوردار و تدبیر لازم برای نگهداری از آنها و همچنین اجرای طرح نصب تابلوهای حد ترخص در مسافت شرعی در مبادی ورودی و خروجی شهرها و جاده‌های بین شهری تقدیر به عمل آمد.



راهبر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



پل مرزی جدید و سایت موقت پایانه مرزی آستارا در مرز جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان افتتاح شد



مرزی آستارا با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی و مسئولان جمهوری آذربایجان به بهره برداری رسید، این پل مرزی اتومبیل‌رو به موازات آزادراه باکو تا مرز آستارا ساخته شده و ظرفیت‌های ترانزیتی بین دو کشور را ارتقا می‌دهد.

افزایش ۴۶ درصدی تبادل کالا بین ایران و آذربایجان

شاهین مصطفی‌یف معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس هیأت آذری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی آذربایجان و ایران نیز در مراسم افتتاح پل مرزی جدید و مشترک اتومبیل‌رو بر روی رودخانه مرزی آستاراچای بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان گفت: افتتاح پل موقت و جدید ساخته شده بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان اهمیت زیادی در روابط بین دو کشور دارد. وی افزود: در سایه مدیریت عاقلانه روسای جمهور ایران و آذربایجان، روابط بین دو کشور رشد و توسعه پیدا خواهد کرد. مصطفی‌یف با اشاره به اهمیت ویژه کریدور شمال به جنوب برای دو کشور ایران و آذربایجان گفت: کریدور شمال به جنوب برای کشورهای منطقه در ابعاد مختلف بسیار حیاتی و نقش‌آفرین است. معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان با بیان این که پل قدیمی آستارا جوابگوی ظرفیت حمل کالا و ترانزیت بین دو کشور نبود، گفت: در سال گذشته شاهد افزایش ۴۶ درصدی تبادل کالا و همچنین افزایش ۴۵ درصدی ترانزیت از ایران به کشور آذربایجان بودیم. وی خاطر نشان کرد: افزایش میزان ترانزیت و جابه‌جایی کالا باعث توسعه روابط اقتصادی بین دو کشور و افتتاح پل جدید باعث توسعه و تبادل اقتصادی بین ایران و آذربایجان خواهد شد.



پل مرزی جدید آستارا - آستارا بر روی رودخانه آستاراچای و سایت موقت پایانه مرزی آستارا با حضور مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی و مسئولان جمهوری آذربایجان به بهره برداری رسید، این پل مرزی اتومبیل‌رو به موازات آزادراه باکو تا مرز آستارا ساخته شده و ظرفیت‌های ترانزیتی بین دو کشور را ارتقا می‌دهد.

در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی کشورمان و معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان پل مرزی جدید آستارا - آستارا و سایت موقت پایانه مرزی آستارا در مرز جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان به بهره‌برداری رسید.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در این مراسم با اشاره به این که سیاست خارجی دکتور رئیسی مبتنی بر توسعه همکاری با همسایگان است، مرز مشترک خاکی بین ایران و آذربایجان را فرصت بی‌ظنیری برای توسعه تجارت بین دو کشور بیان کرد. بذریاش از تلاش و همت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در به ثمر رساندن این مرحله از پروژه طی مدت کوتاه قدردانی کرد. وی توسعه ترانزیت را در یک سال اخیر بین دو کشور بسیار مطلوب دانست و افزود: این امر نشان از آن دارد که نشست‌ها، مراودات دیپلماتیک هیأت‌ها، زیرساخت‌های ایجاد شده در میدان عمل در مرحله به ثمر رسیدن است، به طوری که حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و ترانزیت فی‌مابین در سال ۲۰۲۳ در قالب واردات، صادرات و ترانزیت حدود ۵/۱ میلیون تن بوده که عدد معناداری به شمار می‌رود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که راه‌اندازی این پایانه جدید و تمهیدات پیش‌بینی شده، زیرساخت‌های بسیار مناسبی را برای توسعه تجارت بین ایران و آذربایجان فراهم می‌کند، خاطر نشان کرد: امیدواریم مشکلات پایانه قدیمی آستارا که از پایانه‌های اصلی تجارت بین دو کشور است و معطلی کامیون‌ها با توجه به ظرفیت محدود پایانه قدیم با اقدامات انجام گرفته رفع شود. همچنین با مقاوم‌سازی پل قدیمی ضمن همکاری طرف آذری، ظرفیت تردد در آن پل نیز افزایش یابد. وی ابراز امیدواری کرد با راه‌اندازی پل جدید و پایانه موقت، ظرفیت جابه‌جایی کالا و مسافر بین دو کشور که مسیر دائم آن هم هرچه سریعتر در دسترس قرار خواهد گرفت، بیش از دو برابر شود.

بذریاش با اشاره به نشست رؤسای جمهور دو کشور طی ماه‌های اخیر در تاشکند و توافقات خوب این نشست، توسعه روابط بین دو کشور و همسایگان را خواست مقام معظم رهبری، همچنین دولت جمهوری اسلامی ایران برشمرد و گفت: امیدواریم ظرفیت جدید ایجاد شده، توسعه و رونق بیشتر تعاملات و ارتباطات بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان را به‌دنبال داشته باشد. گفتنی است، پل مرزی جدید آستارا - آستارا بر روی رودخانه آستاراچای و سایت موقت پایانه





خبر



وزیر راه و شهرسازی: ۳۰ نقطه پرتصادف راه‌های استان گلستان رفع و ایمن سازی شده است



کشور که برای ایمن سازی و رفع آنها در سال جاری هدف گذاری شده بود، تاکنون ۱۸۰ نقطه برطرف شده، در حالی که ۸۸۷ نقطه پرتصادف در راه‌های کشور شناسایی شده است.

وی با بیان این که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به دلیل مأموریت های متعدد کاری، تولیدکننده ابردیتاهای بزرگ است، گفت: سال جاری در بخش کالا ۵۷ درصد و در بخش مسافری با جابه جایی بیش از ۹۷ میلیون نفر، شاهد افزایش ۱۴/۵ درصدی بوده ایم. در حوزه ترانزیت نیز با تلاش های شبانه روزی به افزایش ۳۳ درصدی رسیده ایم. امانی ادامه داد: در نگهداشت راه‌ها سال گذشته ۱۷۰۰ قرارداد با ۲۵ هزار میلیارد تومان و امروز بیش از ۳۰۰۰ قرارداد با ۵۰ هزار میلیارد تومان داریم که افزایش ۶۰ درصدی را در بخش راهداری نشان می دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی از جمله اقدامات دیگر توسعه راه‌ها را احداث روشنایی، نصب نیوجرسی و ایمن سازی نقاط پرتصادف بیان کرد.

تردد در مرز اینچه برون در استان گلستان ۵۶ درصد افزایش یافت

عادل مصدقی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان در مراسم متمرکز افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۶۳ کیلومتر از راه‌های اصلی و روستایی و بزرگراهی این استان اظهار داشت: با مراودات و امضای تفاهم نامه‌ها و سفر مقامات ارشد استانی و کشوری به ترکمنستان، زمینه تردد و رونق مرز اینچه برون که بعد از شیوع ویروس کرونا مسدود شده بود، فراهم شد.

وی با بیان این که در پی دیپلماسی و رویکرد دولت سیزدهم در خصوص توسعه تعاملات بین‌المللی، تردهای مرزی پایانه اینچه برون در هشت ماهه سال جاری ۵۶ درصد افزایش داشته است، گفت: در حال حاضر روزانه ۱۵۰ ناوگان در مرز اینچه برون وارد و خارج می شوند. مصدقی با اشاره به رشد ۱۸ درصدی در هشت ماهه سال جاری در حوزه حمل و نقل کالا با ۴۵۶ هزار سرویس برای ۵/۴ میلیون تن جابه جایی کالا افزود: ۲۵۳ هزار سرویس نیز برای جابه جایی ۲ میلیون مسافر در این مدت انجام گرفته که ۱۷ درصد رشد را به همراه داشته است.

همزمان با دور دوم سفر رئیس جمهور به استان گلستان و حضور وزیر راه و شهرسازی ۱۲۰ پروژه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این استان با اعتباری افزون بر ۲۴ هزار و ۴۰۴ میلیارد ریال افتتاح و یا عملیات اجرایی آنها آغاز شد.

وزیر راه و شهرسازی با تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری به فعالان حوزه حمل و نقل و قدردانی از زحمات آنان گفت: تاکنون ۳۰ نقطه از ۹۵ نقطه پرتصادف راه‌های استان گلستان رفع و ایمن سازی شده است و بقیه نیز تا پایان دولت سیزدهم برطرف می شود. مهرداد بذریاش در مراسم متمرکز افتتاح و عملیات اجرایی پروژه‌های حوزه راه و حمل و نقل گلستان به‌ویژه ۱۶۳ کیلومتر بزرگراه، راه اصلی و روستایی همزمان با دور دوم سفر ریاست جمهوری به استان با حضور مقامات عالی دستگاه‌های تابعه این وزارتخانه اظهار داشت: هدف گذاری کشور برای رفع و ایمن سازی ۸۸۷ نقطه پرتصادف کشور تا پایان دولت سیزدهم انجام شده است. وزیر راه و شهرسازی گفت: برای توسعه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی کشور به‌ویژه سه استان هم‌مرز با ترکمنستان از جمله استان گلستان مذاکرات خوب و توافقات موثری در جریان است. وی با بیان این که بهترین ارتباطات مربوط به دو کشور را با ترکمنستان داریم، افزود: این موضوع برای استان گلستان که مرز مشترک با کشور ترکمنستان دارد، توجه و اهمیت ویژه‌ای را می طلبد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که افزایش ترانزیت که هم مورد تاکید مقام معظم رهبری و هم ضرورت توسعه اقتصادی کشور است، گفت: توافقات بین دو کشور را به سرعت پیش می بریم. بذریاش با بیان این که میزان اعتبار ۱۲۰ پروژه در حال بهره برداری و عملیات اجرایی ۲۴۰ پروژه ۲۴۴۰ میلیارد تومان است، افزود: با واگذاری زمین به اهالی واجد شرایط روستاها و احداث و بهسازی راه‌ها در کنار این موضوع و افزایش تسهیلات بانکی، بستهای برای روستاییان اعمال می شود که ضمن کمک به توسعه روستاها به مهاجرت معکوس بیانجامد و زیست باکیفیت تر و رونق بالاتری را به روستاییان هدیه دهیم.

۱۸۰ نقطه پرتصادف راه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ ایمن سازی شده است

داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این مراسم اظهار داشت: از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون از ۴۰۰ نقطه پرتصادف راه‌های



مهرداد بذریاش:
تاکنون ۳۰ نقطه از ۹۵ نقطه پرتصادف راه‌های استان گلستان رفع و ایمن سازی شده است و بقیه نیز تا پایان دولت سیزدهم برطرف می شود

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۴۰ پروژه راهداری در استان البرز با حضور وزیر راه و شهرسازی



افزایش ۳۳ درصدی ترانزیت جاده‌ای در کشور

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم با اشاره به افزایش ۳۳ درصدی ترانزیت جاده‌ای کالا در کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته اظهار داشت: در آبان ماه امسال رکورد ماهانه ۱۰ سال گذشته با ۴/۱ میلیون تن کالا که از کشور ترانزیت شد، شکسته شد که امیدواریم با این روند آمار ترانزیت تا پایان سال به عدد ۱۴ میلیون تن برسد. داریوش امانی با بیان این که امروز بخشی از تلاش، پیگیری‌ها و اقدامات وزیر راه و شهرسازی و سازمان‌های ذیل وزارت راه و شهرسازی به ثمر نشسته است، افزود: از ابتدای سال تاکنون ۱۷۵۰ کیلومتر روکش آسفالت در کشور انجام شده، در حالی که برنامه امسال ۱۲۵۰ کیلومتر بوده است.



داریوش امانی:
از ابتدای سال
تاکنون ۱۷۵۰
کیلومتر روکش
آسفالت در کشور

انجام شده، در
حالی که برنامه
امسال ۱۲۵۰
کیلومتر بوده
است

وی با بیان این که تا پایان سال ۱۷۰۰ کیلومتر راه شریانی و ۲۰۰۰ کیلومتر راه فرعی و روستایی در کشور روکش آسفالت مجدد می‌شود، گفت: قرارداد خرید حدود ۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری از داخل قطعی شده و برای خرید ۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات داخلی نیز قرارداد منعقد شده است که در فرایند انجام امور اداری است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ارائه مجوز خرید حدود ۳۷۰ دستگاه ماشین‌آلات به استان‌ها خبر داد و گفت: همچنین مجوز خرید نزدیک به ۶۰۰ دستگاه هم تا پایان سال به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها داده خواهد شد. شایان ذکر است، مراسم افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۴۰ پروژه راهداری البرز با حضور وزیر راه و شهرسازی، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، نماینده مردم ساوجبلاغ، نظرآباد، طالقان و چهارباغ و مدیران استان البرز برگزار شد.

همزمان با سفر رئیس‌جمهور به استان البرز و با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح ۲۸ پروژه راهداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۲ پروژه در مجموع با ۱۰۶۳ میلیارد تومان اعتبار انجام شد. وزیر راه و شهرسازی اختصاص بیش از هزار میلیارد تومان برای اجرای ۴۰ پروژه راهداری در این استان را حاکمی از اجرای کارهای زیرساختی خوبی برشمرد که اثر مستقیمی در افزایش رضایت مردم دارد.

مهرداد بذریاش با اشاره به این که کرج پرتراکم‌ترین معبر کشور است و بر تردد حدود ۱۴ استان دیگر اثرگذار است، گفت: در استانی که از لحاظ جمعیتی، محورهای عبوری و شهرک‌ها و شهرهای موجود با سایر استان‌ها متفاوت است، انجام چنین اقداماتی نویدبخش امیدی مضاعف از عملکرد مسئولان برای



خدمت‌رسانی به مردم خواهد بود. وی با اشاره به اقدام جهادی راهداری البرز برای بازگشایی جاده کرج-چالوس در سیل اخیر، اقدامات انجام شده در حوزه راهداری را جهادی بیان کرد که جای قدردانی دارد. بذریاش افزایش میزان ترانزیت خارجی را نویدبخش توسعه اقتصادی کشور توصیف کرد و با اشاره به افزایش ۳۳ درصدی ترانزیت خارجی در یک‌ساله گذشته اظهار داشت: این اتفاق نویدبخش آن است که کشور به تدریج آماده پذیرایی از نقش کریدوری و گذرگاهی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی افزود: خوشبختانه سهولت تردد در پایانه‌ها امروز در افزایش میزان ترانزیت کاملاً نمایان است که این رشد قطعاً تأثیر مستقیمی در توسعه اقتصادی کشور دارد. با اقدامات انجام شده در این حوزه روز به روز نقش کشور در میزبانی از نظام کریدوری شمال به جنوب و حتی شرق به غرب پررنگ‌تر می‌شود.



نقش بانوان در خدمت‌رسانی‌های حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور مشهود و شایسته تقدیر است



داریوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان در مراسم تجلیل از بانوان منتخب که به مناسبت ولادت حضرت فاطمه زهرا(س) و بزرگداشت مقام مادر و روز زن برگزار شد، گفت: این سازمان با ایفای نقش بسیار کلیدی و اثرگذار در مباحث توسعه‌ای دولت، خدمات گسترده‌ای را به مردم ارائه می‌کند.

وی ادامه داد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای امروز مفتخر است که با گستردگی حوزه فعالیت‌ها و خدمات، سازمانی خدمات‌رسان و دارای مسئولیت اجتماعی است که با همه کسب و کارها سر و کار دارد و خدمات آن در معیشت، زندگی، آسایش و ایمنی مردم اثرگذار است. وی، نگهداشت و ایمنی جاده‌ها، احداث و نگهداشت راه‌های روستایی، ایجاد زیرساخت‌ها در بخش‌های مختلف، تعامل با دستگاه‌های مختلف را گوشه‌هایی از موضوعاتی برشمرد که سازمان راهداری با آن‌ها ارتباط و یا تکلیف دارد.

وی فعالیت‌ها و خدمات این حوزه خدماتی را بی‌وقفه دانست که در همه شرایط از قبیل همه‌گیری کرونا، اوج سفرها، شرایط بارش و راهداری زمستانی، اربعین حسینی، حوادث طبیعی و ... استمرار دارد و این خدمت‌رسانی به هموطنان حاصل همراهی یکایک همکاران در اقصی نقاط کشور است که به منزله کارخانه عظیم و هماهنگ فعالیت می‌کنند.

امانی دریافت لوح افتخار از سوی رئیس‌جمهور به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در زمینه اقدامات زیرساختی در احداث نمازخانه‌ها را حاصل نقش‌آفرینی همه کارکنان این سازمان ذکر کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات این سازمان در حوزه خدمت‌رسانی و عمرانی در نقاط مختلف کشور، افزود: نمایندگان مجلس، استانداران و مسئولان ارشد کشور سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای را پیش‌قراول فعالیت در این عرصه می‌دانند.

وی تصریح کرد: بانوان شاغل در این سازمان با ایفای نقش اداری، اجتماعی و خانوادگی تلاش دوچندانی دارند و نقشی محوری در کانون گرم خانواده برعهده دارند، از این‌رو همه تلاش ما این است که شرایطی را برای همکاران خود فراهم کنیم که با آرامش و دغدغه ذهنی کمتری فعالیت داشته باشند و از همه ظرفیت‌های قانونی برای تحقق این مهم بهره‌گیری خواهد شد.



افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۴۴ پروژه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در استان اردبیل با حضور وزیر راه و شهرسازی



با حضور مهرداد بذریپاش وزیر راه و شهرسازی ضمن افتتاح ۱۸۲ پروژه با مجموع اعتبار ۱۹ هزار و ۵۴ میلیارد ریال، عملیات اجرایی ۶۲ پروژه نیز با اعتبار پیش‌بینی شده ۲۲ هزار و ۸۹۲ میلیارد ریال در استان اردبیل آغاز شد.

بر اساس این گزارش، از مجموع پروژه‌های آماده افتتاح، ۴۳ پروژه روکش آسفالت راه‌های اصلی، فرعی و روستایی به طول ۳۳۳ کیلومتر و هفت پروژه رفع نقاط پرتصادف در ۱۰ نقطه از محورهای مواصلاتی استان اردبیل به بهره‌برداری رسید.

بهره‌برداری از ۶۸ پروژه احداث راه‌های روستایی شامل بهسازی و روکش آسفالت راه‌ها به طول ۳۵۳ کیلومتر، خط‌کشی محورهای اصلی، فرعی و روستایی به طول ۲۴۰۰ کیلومتر و خرید و اورهال ۲۲۴ دستگاه ماشین‌آلات راهداری و تامین تجهیزات لازم از دیگر اقدامات انجام گرفته است.

این گزارش حاکی است، احداث و بهسازی ۱۱ باب ساختمان اداری و راهدارخانه، احداث و بازسازی ۴۶ دستگاه ابنیه فنی و تونل‌های موجود در محورهای شریانی و اصلی و نصب و راه‌اندازی ۱۰ سامانه نظارت تصویری راه‌ها از دیگر پروژه‌هایی است که با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد.

همچنین علاوه بر احداث یک باب مجتمع خدماتی - رفاهی، چهار پروژه احداث روشنایی طولی و نقطه‌ای در ۱۹ کیلومتر از گردنه‌ها، نقاط مه‌گیر و کولاک‌گیر و چهار پروژه اجرای نیوجرسی در ۴/۶ کیلومتر از راه‌های استان مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

گفتنی است، از مجموع پروژه‌هایی که عملیات اجرایی آنها آغاز شد، ۳۱ پروژه روکش آسفالت در ۳۳۷ کیلومتر و ۶ پروژه ایمنی راه شامل ۱۳ کیلومتر اجرای روشنایی، ۷ کیلومتر بهسازی روشنایی و ۷ کیلومتر نصب نیوجرسی آماده شروع عملیات اجرایی هستند.

بر اساس این گزارش، ۸ پروژه ابنیه فنی راه شامل احداث ۲۷ دستگاه پل و ۷ پروژه رفع نقاط پرتصادف در ۶ نقطه از محورهای مواصلاتی بخش دیگری از پروژه‌هایی هستند که عملیات اجرایی آنها در استان اردبیل آغاز شد.

این گزارش می‌افزاید، علاوه بر خرید ۵۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری، عملیات اجرای ۸ پروژه احداث راه‌های روستایی به طول ۱۷ کیلومتر نیز همزمان با حضور وزیر راه و شهرسازی در استان اردبیل آغاز شد.

عباسعلی بنی اسدی معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان با اشاره به شایستگی بانوان برای ارتقاء و تصدی پست‌های مدیریتی خاطرنشان کرد: در حال حاضر بیش از ۶۰ نفر از بانوان فعال در این سازمان در رده‌های مدیریتی معاونت و بالاتر قرار دارند که نسبت به استانداردها و روال سایر دستگاه‌ها، سازمان در جشنواره شهید رجایی موفق



به کسب رتبه شد و عملکرد مناسبی داشته است. وی افزود: تجربه نشان داده هر کجا مسئولیت به بانوان سپرده شده، با مسئولیت‌پذیری و وظایف خود را ایفا کرده‌اند و از هر فرصت و ظرفیتی برای استفاده از توانمندی و شایستگی بانوان سازمان استفاده خواهد شد.

بنی اسدی عنوان کرد: با توجه به ماهیت و شرایط سخت کاری سازمان، قدردان تلاش بانوان فعال در این حوزه هستیم و از هر پیشنهادی برای بهبود امور جهت تأمین محیط کار بهتر و با آرامش برای فعالیت بانوان استقبال می‌کنیم.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در امور فرهنگی و اجتماعی به بیان ابعاد شخصیتی و کرامات حضرت فاطمه زهرا (س) خاطرنشان کرد: آن حضرت نه تنها اسوه و الگوی زنان و مردان مسلمان که الگویی بی‌بدیل برای انسانیت به شمار می‌رود.



حجت الاسلام والمسلمین مجتبی ناصری عنوان کرد: زنان و مردان از نظر ارزش وجودی هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارند و زنان نقش مهم تأمین آرامش را در خانواده عهده‌دار بوده و کانون مهرورزی و عاطفه

هستند.

وی ضمن تجلیل از بانوان شاغل در این سازمان، بیان کرد: بانوان شاغل علاوه بر انجام وظایف و ایفای نقش محوری در کانون خانواده‌ها، اثرگذاری زیادی در حوزه فعالیت‌های اداری خود دارند.

وی با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت و توانمندی بانوان در سازمان راهداری و ادارات استانی بیان کرد: از توانایی و پتانسیل بانوان در رده‌های مدیریتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استفاده و بخشی از عناوین مدیریتی به آن‌ها واگذار شود.

بر اساس این گزارش‌ها باعنی مشاور ریاست سازمان در امور بانوان ضمن تبریک ولادت سراسر خیر و برکت حضرت فاطمه زهرا(س) و بزرگداشت مقام مادر و روز زن با اشاره به نقش خطیر بانوان گفت: طبق فرمایش مقام معظم رهبری دارای نقش حق حیات و افشاننده بذر ایمان در دل‌های فرزندان خود هستند.



وی با بیان این که زنان ضمن ایفای وظایف اجتماعی و شغلی خود، دارای مسئولیت‌های بزرگی در کانون خانواده و ایجاد آرامش و فضایی آکنده از مهر و صمیمیت هستند، ضرورت مساعدت بیش از پیش به بانوان دارای شرایط خاص و دارای فرزندان خردسال را یادآور شد.

وی گفت: انجام توامان مسئولیت‌های اجتماعی و خانوادگی، از ظرفیت و توانمندی بالای بانوان حکایت دارد که در جای خود شایسته احترام و تبریک است.

مشاور ریاست در امور بانوان با بیان این که امروز در سازمانی فعالیت می‌کنیم که پیشرو و خدمت‌رسان به هموطنانمان است، این نوع خدمت را مایه مباهات عنوان کرد و گفت: همچنان که نگاه مدیریتی سازمان بر مبنای شایسته‌سالاری است، بانوان توانمند، مسئولیت‌پذیر و فرهیخته‌ای در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فعالیت می‌کنند که ارتقاء و رشد بیش از پیش آنها موجبات افزایش انگیزه در بین بانوان را فراهم می‌کند.

گفتنی است در این مراسم از راهداران و رانندگان نمونه در بخش کالا و حمل و نقل ترانزیت و بانوان نمونه شاغل در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تجلیل شد.



مشاور ریاست در امور بانوان: انجام توامان مسئولیت‌های اجتماعی و خانوادگی، از ظرفیت و توانمندی بالای بانوان حکایت دارد که در جای خود شایسته احترام و تبریک است.



میلیارد تومان برای نوسازی ناوگان راهداری این چهار استان مورد نیاز است و استان خوزستان به تنهایی به ۱۶۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای نوسازی ناوگان راهداری نیاز دارد.



مجوز نوسازی ناوگان راهداری به چهار استان کشور داده شده است



تفاهم‌نامه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و منطقه آزاد قشم برای توسعه، نگهداری و بهره‌برداری از راه‌های جزیره قشم

داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اعلام این خبر اظهار داشت: طی بازدید و تبادل نظر با مدیران ارشد منطقه آزاد قشم در خصوص اقدامات مورد نیاز جهت افزایش ایمنی در سطح شبکه ارتباطی جاده‌ای مقرر شد تفاهم‌نامه‌ای دو جانبه بین طرفین جهت توسعه و ارتقای مشخصات راه‌های مواصلاتی این جزیره مبادله شود.

وی افزود: این تفاهم‌نامه امروز بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و سازمان منطقه آزاد قشم با موضوع احداث، تعریض، بهسازی، ایمن‌سازی و بهره‌برداری از معابر اصلی و فرعی سطح جزیره منعقد شد.

وی بهسازی و تعریض جاده فرودگاه گوران (از مسیر طبل) جهت ارتقای مشخصات به راه اصلی به طول ۵۰ کیلومتر، بهسازی و تعریض جاده سوزا تا زیرانک به طول ۶ کیلومتر جهت ارتقای مشخصات به راه اصلی، بهسازی و تعریض جاده رمچاه تا هلر به طول ۱۰ کیلومتر جهت ارتقای مشخصات به بزرگراه و مشارکت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در آسفالت یک باند عبور و اجرای شانه خاکی جاده گوری تا کانی به طول ۹ کیلومتر و عرض ۲ متر از طرفین توسط سازمان منطقه آزاد قشم را بخشی از موضوعات مندرج در تفاهم‌نامه اعلام کرد.

امانی مشارکت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در آسفالت یک باند عبور جاده سلخ تا لافت، اجرای لایه‌های روسازی تا زیر آسفالت و ابنیه فنی توسط منطقه آزاد قشم و اجرای آسفالت توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در جاده گمبرون تا باسعیدو به طول ۱۵ کیلومتر و همچنین تحویل راه‌های بهسازی شده مورد تفاهم‌نامه در سطح جزیره خارج از محدوده شهری و روستایی با حفظ حریم مصوب راه به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان به عنوان بهره‌بردار را از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه ذکر کرد.

شایان ذکر است مدت این تفاهم‌نامه از تاریخ مبادله به مدت سه سال و محل اجرای آن در جزیره قشم است.

داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در مراسم بزرگداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در استان خوزستان با بیان این که امروز با همه گرفتاری‌ها و تحریم‌های ظالمانه، تحولات بسیار خوبی به همت بخش راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در کشور به وجود آمده است، گفت: از تک تک دست‌اندرکاران راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و فعالان این بخش، رانندگان و راهداری که سرمایه و جان خود را به میدان آورده‌اند و غیرتمندانه پای مردم و مملکت خود ایستاده‌اند، قدردانی می‌کنم.

وی افزود: برای نگهداشت ۲۲۰ هزار کیلومتر راه، نزدیک به ۳۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است، این در حالی است که فقط ۱۰ درصد از اعتباراتی که برای نگهداشت راه‌ها و مأموریت‌های سازمان نیاز است، در اختیار داریم.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان این‌که در بخش راهداری کشور حدود ۱۰ هزار کارگاه راهداری در سطح راه‌های کشور فعال است، گفت: بیش از ۴۵ هزار میلیارد تومان پروژه باز در کشور داریم و از ابتدای سال تا کنون به اندازه سال گذشته روکش آسفالت، روشنایی، لکه‌گیری در راه‌های کشور انجام شده است. امانی با بیان این‌که از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۳۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور ساخته شده است، افزود: امسال در حوزه حمل‌ونقل بار ۳۷۵ میلیون تن کالا جابه‌جا شده که نسبت به سال گذشته ۱۲/۵ درصد افزایش داشته‌است، در بخش جابه‌جایی مسافر نیز از ابتدای سال جاری تاکنون ۹۷ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر انجام شده است که نشان‌دهنده افزایش ۱۴/۵ درصدی است.

معاون وزیر با اشاره به ۱۵ کشور همسایه ایران و وجود ۲۶ پایانه مرزی در مرزهای کشور گفت: از ابتدای سال تاکنون حدود ۸/۵ میلیون تن کالا از جمهوری اسلامی ایران ترانزیت شده که نسبت به سال گذشته ۳۳ درصد افزایش داشته که تحقق این رقم حاصل مجاهدت و همچنین تعاملات و نشست‌های بین‌المللی بوده است. امانی افزود: دولت نگاه ویژه‌ای به استان خوزستان دارد و امسال اعتباری بیش از ۲۰۰ برابری برای بهسازی راه‌های خوزستان در نظر گرفته است.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به تفویض اختیار این سازمان به چهار استان خوزستان، فارس، هرمزگان و اردبیل برای دریافت مجوز نوسازی ماشین‌آلات راهداری اظهار داشت: اعتباری حدود ۸۰۰۰

حمل براساس مسئولیت تعیین شده جهت وزارت صمت در قانون بودجه تحقق یافت.

وی افزود: در نتیجه اقدامات انجام شده در ۹ ماهه نخست سال جاری تعداد ۷۹ هزار و ۲۷۰ تریلیون اضافه بار در سطح جاده‌های کشور شناسایی و برای پرداخت خسارت وارده به راه معرفی شده‌اند که اگر چه شاهد تشدید نظارت و برخورد هستیم اما براساس برآوردهای انجام شده، کافی نمی‌باشد.

شهرکی خاطر نشان کرد: به منظور آموزش نیروهای راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص نحوه استفاده از باسکول‌های ثابت و سیار، راهنمای فنی-اجرایی تجهیزات توزین محورکش توسط دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تهیه و آموزش‌های لازم و کاربردی به ادارات ایمنی و ترافیک استانی انجام شده است تا در کنار کارکنان پلیس راه همکاری لازم را جهت کنترل و شناسایی تخلفات اضافه‌بار در مقاطع و محورهای هدف و مبادی بارهای با بیشترین میزان اضافه بارگیری داشته باشند.

معاون حمل‌ونقل این سازمان تاکید کرد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای براساس وظایف خود در حوزه نگهداری راه‌های کشور راهبرد اصلی خود را بر موضوع پیشگیری قرارداده و در این ارتباط به دنبال نظام‌بخشی بر رعایت دقیق مقررات حمل از کلیه مراکز و مبادی تولید و توزیع کالا و افزایش ضمانت‌های اجرایی انجام کار است.



احداث ۱۲ محور روستایی به طول ۲۷ کیلومتر در استان همدان به همت خیرین راهساز

در جلسه معاونت ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی که با حضور اعضای انجمن خیرین راه و ترابری و با هدف تقدیر و تجلیل از خیرین پروژه‌های مشارکتی احداث راه‌های فرعی و روستایی استان همدان برگزار شد، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان از احداث ۱۲ محور روستایی به طول ۲۷ کیلومتر در سطح استان با مساعدت سازمان بسیج سازندگی در تامین ۱۰۰۰ تن قیر به مبلغ ۹۷ میلیارد ریال و مساعدت خیرین به مبلغ ۲۶۰ میلیارد ریال خبر داد. مهرداد آهکی اظهار داشت: در سال گذشته ۲۲۰ کیلومتر روکش آسفالت انجام شده است و امسال این رقم به ۵۰۰ کیلومتر رسیده است، امسال همچنین ۳۳۵۰ کیلومتر عملیات خط‌کشی و ۳۳۰۰ کیلومتر نصب تابلو و درگرنه اسدآباد ۱۴ کیلومتر حفاظ ایمنی



افزایش ۴۷ درصدی حجم مبادلات اقتصادی از پایانه مرزی میلک طی ۱۰ ماهه سال جاری

در ۱۰ ماهه سال جاری ۶۸۴ هزار و ۷۵۹ تن کالا از طریق پایانه مرزی میلک واقع در شمال استان جابجا شده است که از افزایش ۴۷ درصدی این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته حکایت دارد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای سیستان و بلوچستان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۶۸۴ هزار و ۷۵۹ تن کالا از طریق پایانه مرزی میلک جابجا شده است که از این میزان ۱۹۵ هزار و ۲۷۴ تن صادرات و ۴۸۹ هزار و ۴۸۵ تن نیز به ترانزیت از این پایانه مرزی اختصاص داشته است. ایوب کرد عمده کالاهای جابجا شده صادراتی در این مدت را شامل بنزین، سیمان، لبنیات و عمده کالاهای ترانزیتی را نیز شامل لاستیک، روغن موتور و لوازم یدکی مستعمل اعلام کرد. وی افزود: روزانه به طور متوسط بیش از ۱۸۰ دستگاه کامیون از این پایانه مرزی تردد صورت می‌گیرد. شایان ذکر است پایانه مرزی میلک در محدوده شهرستان هیرمند و در جوار رودخانه مرزی و نزدیک شهر زرنج مرکز ولایت نیمروز افغانستان قرار دارد.



در ۹ ماهه سال جاری تحقق یافت؛ افزایش ۵۰ درصدی دریافت خسارات وارده به رویه و ابنیه فنی راه ناشی از تخلفات اضافه بار در راه‌های کشور

حمید رضا شهرکی معاون حمل‌ونقل این سازمان با بیان این خبر اظهار داشت: افزایش نظارت بر تخلفات اضافه بار از طریق تامین و بهره‌برداری بهینه از باسکول‌های سیار با هزینه کمتر و اثربخشی و بازدارندگی بالاتر و همچنین همکاری و هم افزایی جهت اجرای طرح ساماندهی حمل مواد معدنی و مصالح ساختمانی و الزام صاحبان معادن به نصب باسکول و صدور سند



خبر

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه بیان کرد: در ۹ ماهه امسال ۱۲۰ هزار کیلومتر خطکشی سرد و گرم در راه‌های برون شهری انجام شد که ۲۰ هزار کیلومتر از هدف تعیین شده یک‌ساله بیشتر بوده است.

وی در خصوص اجرای روشنایی نقطه‌ای در راه‌ها و تقاطع‌ها بیان کرد: در برنامه یک‌ساله امسال، اجرای روشنایی نقطه‌ای در ۳۰۰ نقطه پیش‌بینی شده که تا پایان آذرماه ۳۱۱ نقطه آن انجام شده است.

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه گفت: در مدت یادشده ۵۷ هزار مترمربع تابلو اطلاعاتی در طول راه‌های کشور تهیه و نصب شده است که از میزان هدف یک‌ساله ۳۵ درصد بیشتر است.



بهره‌مندی بیش از ۲۶ هزار راننده بخش حمل و نقل جاده‌ای از یارانه سهم دولت بابت حق بیمه تامین اجتماعی

مهرداد حمداللهی مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا با اشاره به انعکاس فهرست رانندگان مشمول به سازمان تامین اجتماعی گفت: در راستای ساماندهی و پالایش رانندگان بیمه شده بخش حمل و نقل جاده‌ای و پیگیری‌های این سازمان، فهرست رانندگانی که دارای بیمه تامین اجتماعی بوده و از شبکه حمل و نقل جاده‌ای خارج شده‌اند و همچنین اطلاعات رانندگان فعال جدیدالورود دارای بیمه تامین اجتماعی که از تاریخ اول مهرماه سال ۱۳۹۴ نسبت به دریافت کارت هوشمند راننده اقدام کرده‌اند و یارانه سهم دولت بابت مبلغ حق بیمه به آنان تعلق نگرفته بود، در دو بخش حمل و نقل کالا و مسافر به سازمان تامین اجتماعی منعکس شده است.

وی افزود: سازمان تامین اجتماعی نیز پس از بررسی لازم و بر اساس اولویت تاریخ ثبت‌نام کارت هوشمند راننده تاکنون نسبت به تخصیص یارانه سهم دولت بابت مبلغ حق بیمه به تعداد ۷۶۴۲۷ نفر راننده جدیدالورود در سه مرحله، اقدام نموده و لیست آنها به شعب سازمان تامین اجتماعی ارسال شده است.

حمداللهی با بیان این‌که در پی این اقدام، موضوع به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و انجمن‌های صنفی مرتبط بخش جهت اطلاع‌رسانی لازم اعلام شده است، افزود: رانندگانی که اسامی آنها در لیست مذکور موجود می‌باشد، می‌توانند جهت اقدام مقتضی به شعب سازمان تامین اجتماعی مراجعه کنند.

و نصب روشنایی انجام شده است. وی در مورد اجرای عملیات راهداری زمستانی نیز گفت: امسال ۵۵۰ راهدار به تعداد ۳۵۳ وسیله نقلیه سبک، سنگین و نیمه‌سنگین در محل راهدارخانه‌ها مستقر هستند و میزان ۷۵ هزار تن نیز نمک ذخیره شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص اقدامات انجام شده در خصوص نقاط پرحادثه نیز اظهار داشت: ۵۲ نقطه پرحادثه در استان شناسایی شده است که تاکنون ۱۷ نقطه پرحادثه رفع شده است و ۱۳ نقطه نیز تا پایان سال مرتفع خواهد شد.

وی در مورد نتایج اقدامات ایمن‌سازی راه‌های استان خاطرنشان کرد: مجموعه اقدامات ایمنی انجام شده در استان منتج به این شد که تصادفات جاده‌ای در استان به شکل چشمگیری کاهش یابد.

در این جلسه که معاونت ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان، رئیس و معاون راه‌های فرعی و روستایی استان همدان و اعضای هیات مدیره انجمن خیرین راه و ترابری کشور حضور داشتند، با اهدای لوح تقدیر از خیرین حاضر در جلسه از جمله عباس طاهر انوریان و مسعود محمدی و علی شازاده احمدی با اهدای لوح، تقدیر شد.



رفع ۴۷۹ نقطه پرتصادف از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه

مجید صباغ‌زاده مدیر کل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه بیان کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه، از مجموع ۸۸۷ نقطه پرتصادف مصوب که در اسفندماه سال گذشته توسط کمیسیون ایمنی راه‌های کشور ابلاغ شده است، ۲۰۴ نقطه رفع و اصلاح شده است.

وی افزود: همچنین ۲۷۵ نقطه پرتصادف در قالب پروژه‌های نیمه‌تمام که از سنوات قبل نیمه‌تمام باقی‌مانده بود، تا پایان آذرماه رفع و اصلاح شد.

صباغ‌زاده با بیان این‌که در مدت یادشده، روشنایی ۱۲۱ کیلومتر راه و تونل اجرا شده است، گفت: در برنامه امسال روشنایی در ۱۵۰ کیلومتر راه و تونل پیش‌بینی شده است که تا پایان آذرماه ۱۲۱ کیلومتر آن اجرا شده است، همچنین از مجموع ۱۵۰۰ کیلومتر انواع حفاظ تعهد سال جاری، تاکنون ۱۱۰۶ کیلومتر انجام شده است.

راهبران

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



با حضور استاندار مازندران صورت پذیرفت: رونمایی از سامانه جامع مدیریت روشنایی در مازندران



همزمان با گرمی داشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری از سامانه مدیریت جامع روشنایی در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران با حضور استاندار و جمعی از مسئولین این اداره کل رونمایی شد.

سید محمود حسینی پور استاندار مازندران در آیین رونمایی از سامانه‌های راهبردی با بیان این که یکی از راه‌های مدیریت استراتژیک، هوشمندسازی و به کارگیری فناوری نوین در راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است، گفت: با توجه به وجود چهار محور مواصلاتی منتهی به پایتخت و تردد بالای خودرویی نیاز به هوشمندسازی در مدیریت راه‌های استان ضروری است.

وی با تاکید بر این که سامانه هوشمندسازی در مدیریت روشنایی محورهای مازندران به لحاظ مراقبت از تجهیزات و ایمنی فناوری پیشرفته است، افزود: این سامانه علاوه بر این که ردیابی عواملی که انفال عمومی را به یغما می برند را انجام می دهد، تهدیدات و آسیب ها نیز به موقع اطلاع رسانی می شود.

استاندار مازندران با ذکر این نکته که با به کارگیری فناوری نوین و دانش بنیان، هزینه‌ها به مراتب کاهش می یابد، تصریح کرد: در ۲ سال گذشته شرکت های دانش بنیان استان همکاری خوبی با مدیریت هوشمند استان

دارند. وی به اهمیت مدیریت هوشمند در جاده های استان با هدف کاهش ترافیک شهری و برون شهری اشاره کرد و بیان داشت: اکنون به دلیل حجم بالای تردد جاده‌ای مسافران و گردشگران و مهم تر این که جابجایی کالا به مراتب در ۲ سال اخیر رشد قابل توجهی دارد، مدیریت و راهبری هوشمند راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضروری و مهم است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان نیز در این مراسم ضمن قدر دانی از حمایت های همه جانبه استاندار و در راستای منویات مقام معظم رهبری در خصوص اجرایی نمودن برنامه های دانش بنیان در سطح کشور و مراکز دولتی عنوان کرد: این اداره کل علاوه بر سامانه مذکور سه سامانه مدیریت مصرف سوخت، مدیریت کنترل پروژه و جامع آمار و اطلاعات به منظور ثبت و بررسی اعتبارات و قراردادهای راه اندازی کرده است.

جهانیان ضمن حمایت از ایده های خلاقانه و ابتکاری مبتنی فناوری های برتر با استفاده از توانمندی های نیروهای خلاق و نوآور داخلی و بهره مندی از شرکت های دانش بنیان با شناسایی فرصت ها و امکانات بالقوه با هدف فراهم نمودن کاهش هزینه ها و افزایش منابع نسبت به طراحی، برنامه نویسی و بهره برداری از ۴ سامانه با عناوین « سامانه مدیریت و کنترل پروژه ها»، « سامانه مدیریت مصرف سوخت»، « سامانه مدیریت هوشمند روشنایی» و « سامانه جامع آمار و اطلاعات» اقدام و هم اکنون تصمیم به رونمایی از آنها در هفته گرامیداشت «حمل و نقل، رانندگان و راهداری» نموده است.

وی همچنین تصریح کرد: این سامانه ها بصورت دقیق پیشرفت فیزیکی پروژه را در سریعترین زمان ممکن نمایش می دهد و از نرم افزار موبایلی و وب سرویس به منظور تسهیل کاربران جاده ای استفاده می گردد.

شایان ذکر استت برای بررسی سامانه های یاد شده در نشست تخصصی با دفاتر برخط در ستاد مرکزی، امکان سنجی تسری و تعمیم این سامانه در سطح ملی بررسی و نقاط قوت و ضعف اجرایی سامانه ها توسط کارشناسان و کاربران به طراحان و مجریان سامانه ها تاکید شد.



مراسم بزرگداشت هفته حمل و نقل و روز راهدار در استان‌ها به روایت تصویر

حمل و نقل جاده‌ای به عنوان مهم‌ترین بخش حمل و نقلی کشور که بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی کالا و مسافر در کشور را به خود اختصاص می‌دهد نقش بی بدیلی را در اقتصاد کشور بر عهده دارد و تلاشگران عرصه حمل و نقل جاده‌ای با فداکاری خود، گرداننده چرخ حمل و نقل جاده‌ای کشور هستند. به پاس قدردانی از این عزیزان، در تقویم کشور از ۲۶ آذر ماه تا ۱ دی را با عنوان هفته حمل و نقل نامگذاری کرده‌اند که روز یکم دی ماه نیز روز راهدار است. هر ساله سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای متولی برگزاری مراسم بزرگداشتی در پایتخت بود که امسال با تمهیداتی، به استان‌ها واگذار شد تا با رویکردی استانی بتوانند مراسمی در شان فعالان این عرصه برگزار کنند. در این شماره مجله راهبران برگزاری مراسم‌های استانی بزرگداشت هفته حمل و نقل و روز راهدار را به روایت تصویر و با تصاویر منتخب استانی تقدیم می‌کنیم.



استان آذربایجان شرقی ▲



استان آذربایجان شرقی ▲



استان آذربایجان غربی ▲



استان آذربایجان غربی ▲



استان اردبیل ▲



استان اردبیل ▲



استان اصفهان ▲



استان اصفهان ▲



استان البرز ▲



استان البرز ▲



استان ایلام ▲



استان ایلام ▲



استان بوشهر ▲



استان بوشهر ▲



▲ استان تهران



▲ استان تهران



▲ استان چهارمحال و بختیاری



▲ استان چهارمحال و بختیاری



▲ استان خراسان جنوبی



▲ استان خراسان جنوبی



▲ استان خراسان رضوی



▲ استان خراسان رضوی



▲ استان خراسان شمالی



▲ استان خراسان شمالی



▲ استان خوزستان



▲ استان خوزستان



▲ استان زنجان



▲ استان زنجان



▲ استان سمنان



▲ استان سمنان



▲ استان سیستان



▲ استان سیستان



▲ جنوب سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)



▲ جنوب سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)



▲ استان فارس



▲ استان فارس



▲ استان قزوین



▲ استان قزوین



▲ استان قم



▲ استان قم



▲ استان کرمان



▲ استان کرمان



▲ جنوب کرمان



▲ جنوب کرمان



▲ استان کردستان



▲ استان کردستان



استان کرمانشاه ▲



استان کرمانشاه ▲



استان کهگیلویه و بویر احمد ▲



استان کهگیلویه و بویر احمد ▲



استان گلستان ▲



استان گلستان ▲



استان گیلان ▲



استان گیلان ▲



▲ استان لرستان



▲ استان لرستان



▲ استان مازندران



▲ استان مازندران



▲ استان مرکزی



▲ استان مرکزی



▲ استان هرمزگان



▲ استان هرمزگان



استان همدان ▲



استان همدان ▲



استان یزد ▲



استان یزد ▲

مرکز مدیریت راه‌های کشور چشم‌بیدار جاده‌ها

هفته حمل و نقل، رانندگان
وراهداری گرامی یاد
۲۶ آذر تا ۱ دی






معرفی کتاب

لجستیک و حمل و نقل



کتاب لجستیک و حمل و نقل با رویکرد حمل و نقل جاده‌ای کالا به همت داود فهندژ سعدی پیشکسوت و کارشناس امور حمل و نقل جاده‌ای منتشر شد و در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفت. این کتاب شامل چهار فصل با عنوان‌های تاریخ و ادبیات لجستیک و حمل و نقل، شناخت وضع موجود لجستیک و حمل و نقل، بررسی، ارزیابی و تحلیل حمل و نقل، بررسی توانمندی‌ها، فرصت‌ها تهدیدها، مشکلات حمل و نقل جاده‌ای کالا است. در پیشگفتار این کتاب آمده است: تبیین و تحلیل وضعیت موجود در روند توسعه کشور و ملاک‌ها و معیارهای جهانی، به منظور توسعه از منظر بانک جهانی و جوامع پیشرفته، ضرورت نگارش این کتاب را برایم نمایان ساخت. این کتاب در ۵۵۴ صفحه توسط انتشارات زلال سبز منتشر شده است و حسب توافق اولیه با متولیان امر آموزش در حوزه سازمان، تأکید شده است در قالب کارگاه آموزشی، نویسنده نسبت به تدریس موضوع لجستیک با توجه به یافته‌های خود و با محوریت مطالب کاربردی کتاب حاضر برای علاقه‌مندان اهتمام نماید.

اتوماسیون و هوش محاسباتی برای نگهداری و مدیریت راه، پیشرفت‌ها و کاربردها



کتاب «اتوماسیون و هوش محاسباتی برای نگهداری و مدیریت راه، پیشرفت‌ها و کاربردها» توسط دکتر حمزه ذاکری رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، دکتر فریدون مقدس‌نژاد استاد تمام دانشگاه صنعتی امیرکبیر و دکتر امیر گندمی استاد تمام دانشگاه فناوری سیدنی تألیف شده است. گفتنی است کتاب Automation and Computational Intelligence for Road Maintenance and Management: Advances and Applications

با عنوان «اتوماسیون و هوش محاسباتی برای نگهداری و مدیریت راه، پیشرفت‌ها و کاربردها» توسط انتشارات بین‌المللی WILEY به چاپ رسیده است.

این کتاب خروجی و نتیجه آخرین تجربیات نویسندگان در زمینه خودکارسازی و هوش محاسباتی در مدیریت راه‌ها به شمار می‌رود. این علم جدید، حلقه اتصال مدیریت، هوش مصنوعی، پردازش تصویر و روش‌های بهینه‌سازی پیشرفته را در چارچوبی کاربردی و بر اساس آخرین تجربیات و یافته‌ها تعیین می‌کند. این کتاب را می‌توان محصولی بین‌رشته‌ای دانست که متشکل از علوم مختلف در رشته‌های مهندسی عمران، مهندسی کامپیوتر و هوش مصنوعی، مهندسی صنایع، مهندسی برق و الکترونیک و دیگر رشته‌های مرتبط بین رشته‌ای مرتبط با فناوری بوده و توسط نویسندگان در ۱۰ فصل تألیف و نگارش شده است. پوشش موضوعات مربوط با اتوماسیون و ارزیابی بر اساس تفسیر تصویر و مرجعی برای مسائل واقعی روش‌های هوش مصنوعی، الگوریتم‌های جدید الهام گرفته از طبیعت، حل مسائل واقعی و پیشرفته مدیریت راه‌ها و زیرساخت‌ها، از مهمترین اهداف نگارش و تدوین کتاب است. تکنیک‌های پردازش تصویر، بینایی ماشین، روش‌های هوش مصنوعی، هوش محاسباتی، ابهام و حل مسائل فازی با پیچیدگی بالا، بهینه‌سازی بر اساس الگوریتم‌های الهام گرفته از طبیعت و استخراج دانش، نمونه‌هایی از روش‌های جدید ارائه شده در این کتاب به شمار می‌روند. گفتنی است این کتاب عنوان کتاب بین‌المللی برگزیده دانشگاه صنعتی امیرکبیر در هفته پژوهش و فناوری را کسب کرد.

مدیریت امور اداری



فریده تقی‌پور نویسنده کتاب مدیریت امور اداری شاغل در کارگزینی اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کهگیلویه و بویر احمد فارغ‌التحصیل کارشناسی رشته حقوق ۴۲ ساله از کودکی علاقه به نویسندگی داشته و اولین اثر خود در قالب کتاب شعر را در سال ۱۴۰۰ منتشر کرد. اقتضای شغلی و علاقه شخصی سبب شد تا کتاب مدیریت امور اداری امسال به مرحله چاپ برساند. از قسمت‌های ضروری هر سازمان، امور اداری آن سازمان می‌باشد که مانند یک مسیر ارتباطی میان تمام بخش‌های اداری است امور اداری با تمام بخش‌های سازمانی در ارتباط است و مرتبط با نیروی انسانی ماهر، با تجربه، توانایی بالا و کارآمد است. این کتاب در ۱۳۴ صفحه و ۷ فصل توسط انتشارات شیل منتشر شده که به مباحث مرتبط با امور اداری می‌پردازد. این کتاب شامل هفت فصل با عنوان‌های مقدمه و کلیات، مفهوم امور اداری و تئوری‌ها، مدیریت سازمانی و برنامه‌ریزی استراتژیک در مدیریت امور اداری، مدیریت منابع انسانی در مدیریت امور اداری، تکنولوژی‌های جدید در مدیریت امور اداری، چالش و راهکارها در مدیریت امور اداری می‌باشد.



با راهداران



فاطمه کریمی راهدار نمونه شهرستان آباد:

خدمت به مردم، جنسیت نمی شناسد

راه‌های بین شهری به منزله شریان‌های حیاتی کشور و به عنوان سرمایه عظیم متعلق به نسل‌های گذشته، حال و آینده به شمار می‌رود که نگهداری مطلوب و به هنگام و حفظ ایمنی جاده‌ای در دستان پرتوان راهداران تلاشگر است. این شغل به معنای واقعی کلمه یک شغل پرمشغله و سخت است که انجام آن همت راهداران را نمایان می‌کند که در سرما و گرما و شرایط آب و هوایی سخت در حال خدمت هستند. در گفت‌وگو با فاطمه کریمی راهدار نمونه شهرستان آباد مشکلات و سختی‌ها این شغل را بررسی می‌کنیم.



فاطمه کریمی

راهدار نمونه
شهرستان آباد

فعالیت من بیشتر کارها و اقدامات عملیاتی است. راهداری عملیات عمرانی همچون ترمیم و تثبیت آسفالته فنی، روکش و لکه‌گیری آسفالت، تعمیرات پل‌ها و چنین فعالیت‌هایی را شامل می‌شود که این فعالیت‌ها یا توسط پیمانکار انجام شده و یا اداره به صورت امانی با دستگاه‌ها و تجهیزات انجام می‌دهد که نظارت کیفی و کمی چنین اقداماتی به عهده بنده است.

در واقع وقتی پروژه‌ای تعریف می‌شود باید به جاده بروم و به صورت مستمر نظارت کنم. از آنجا که شهرستان آباد سردسیر است، شش ماه سال راهداری تابستانه است که پروژه‌ها و عملیات‌ها به صورت فعال در جریان است و شش ماه دوم راهداری زمستانه انجام می‌شود.

به علاوه از زمان استخدام دو مرتبه از پل‌های شهرستان بازدید کردم؛ تا اینکه سال ۱۴۰۰ سامانه بازدید از پل BMS مطرح شد با توجه به اینکه شهرستان آباد هزار دستگاه پل دارد از همه پل‌ها بازدید و اطلاعات را در سامانه بارگزاری کردیم.

■ نگاه و برخورد خانواده، اطرافیان و همکاران به

■ خودتان را معرفی کنید و اینکه چطور وارد حرفه راهداری شده اید؟

فاطمه کریمی متولد ۱۳۶۴ و دارای مدرک کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی سازه هستم، سال ۹۱ آزمون استخدامی سراسری برگزار شد که طی آن شهرستان آباد یک نفر کارشناس عمران اعلام نیاز کرد، در آزمون پذیرفته شدم و بعد در مصاحبه علمی در استان نیز نفر اول شدم.

روند استخدام قدری طول کشید و خردادماه سال ۹۴ به صورت پیمانی در اداره راه و شهرسازی آباد استخدام شدم که آن زمان اداره راه و شهرسازی و راهداری ادغام بود، اواخر سال ۹۵ تا ۹۶ موضوع جدا شدن دو اداره و ادغام راهداری با سازمان حمل و نقل مطرح شد که من به درخواست خودم راهداری را انتخاب کردم چون فرد پشت میز نشین نیستم و دوست دارم فعال باشم، از این‌رو از آن زمان تاکنون در اداره راهداری و با سمت کارشناس راه و ابنیه فنی مشغول هستم.

■ غاب کارهای شما، ستادی است و یا عملیاتی؟

راهبران

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸

کار شما به عنوان راهدار چیست؟

از طرف خانواده حمایت شدم، همیشه تصمیماتی که می‌گیرم ابتدا خانواده تعجب می‌کنند ولی به من اعتماد می‌کنند و می‌گویند که موفق می‌شوی. این حمایت‌ها پشتیبان من است و در کارهای مختلف از طرف خانواده کاملاً حمایت می‌شوم، فقط به من توصیه می‌کنند که جوری کار کن که نگویند چون خانم بود نتوانست از پس کار بر بیاید.

در مورد اطرافیان نیز چون پیش از این ناظر پروژه بودم با چالش‌های آن مواجه بودم، برای برخی افراد پذیرش خانم در چنین مسئولیتی سخت است و برخی تنش‌ها وجود دارد، البته که برخی نیز حمایت می‌کنند ولی در مجموع با علم به این موضوع وارد این شغل شدم و با چالش‌های آن مواجه می‌شوم؛ البته که جامعه نیز باید حضور فعال بانوان در عرصه‌های مختلف را پذیرا باشد.

چالش‌های کار شما چیست؟ چطور با این سختی‌ها کنار می‌آیید؟

سال گذشته که برف زیادی بارید به سبب کمبود نیرو و اینکه همکاران در قالب عملیات برف‌روبی مشغول بودند من تا پاسی از شب در اداره و پشت بی‌سیم مشغول فعالیت بودم.

درست است کار سختی‌های خاص خودش را دارد ولی در عین سختی، زمانی که کار تمام می‌شود و نتیجه آن برف‌روبی و کمک به کاربران جاده‌ای است، خوشحال می‌شویم و خستگی‌مان در می‌رود.

بعد از بارش‌ها نیز باید ابنیه فنی به جهت میزان آسیب کنترل شده و مورد بازدید قرار گیرد که این کار را نیز من انجام می‌دهم تا برآوردها انجام شده و در نیمه اول سال تعمیرات را انجام دهیم.

به افرادی که علاقمند به این کار هستند چه توصیه‌ای دارید؟

در کنار علاقه به چنین فعالیت‌هایی، با توجه به نوع کار و انجام اقدامات عملیاتی و از آنجا که سرمای زمستان و گرمای تابستان را داریم باید آمادگی جسمی بالایی داشته باشند. همچنین در مورد نحوه تعامل با نیروها که

این موضوع را با تجربه به دست آوردم در عین مهربانی باید اقتدار داشت تا فعالیت‌ها به نحو مطلوب پیش برود.

چه خاطره جالب در حوزه کاری خودتان دارید؟

در حال انجام عملیات بودیم و بازدید از گریدر را انجام می‌دادم که مسئولان اداره کل و مهندس مطاعی که معاون وقت راهداری سازمان بودند، برای سرکشی آمدند که برای ایشان جالب بود که یک خانم در عملیات حضور داشت و از بنده تقدیر کردند و برای من جالب بود چون انتظار چنین کاری را نداشتم.

یک بار دیگر معاون راهداری پشت خط تلفن با بنده کار داشتند که لحظه اول ترسیدم که شاید قرار به توییح و تنبیه است که گفتند بر اساس عملکرد لازم است ارتقا پیدا کرده و به من پیشنهاد کردند که به اداره کل بروم و کارهای انتقالی پیگیری می‌شد منتها به سبب مشکلات شخصی این امکان فراهم نشد و قسمت این بود که در شهرستان و به همسهریان کمک کنم.

اگر به گذشته بازگردید باز هم این مسیر را انتخاب می‌کنید؟

بله قطعاً همین مسیر را انتخاب می‌کنم، کار خستگی دارد ولی بعد از انجام کار حس خوبی دارم. بعد برف‌روبی سال گذشته که خانم‌ها تماس می‌گرفتند که همسرانشان در جاده گیر کرده بودند، اینکه به کمک آنها می‌رفتیم و ذره‌ای نگرانی خانواده را کم کنیم شیرین است.

نکته یا پیشنهادی در حوزه کاری‌تان دارید، بفرمایید؟

خودم استخدام رسمی راهداری هستم و این درخواست را از طرف همکارانم مطرح می‌کنم. در سازمان انواع قراردادهای اعم از رسمی، پیمانی، شرکتی و قراردادی وجود دارد، در حالی که همکاران با هم به جاده می‌روند به یک میزان زحمت می‌کشند ولی مزایای متفاوت است که این امر بر انگیزه‌ها تأثیر می‌گذارد.

نکته دیگر موضوع استراحت است، مشاغلی که شیفتی کار می‌کنند، ساعتی برای استراحت دارند ولی این موضوع برای راهداری تعریف نشده است و راهداری همیشه باید در حالت آماده‌باش باشد و استراحت ندارد.



فعالیت من بیشتر کارها و اقدامات عملیاتی است.

راهداری عملیات عمرانی همچون ترمیم و تثبیت ابنیه فنی، روکش و لکه‌گیری آسفالت، تعمیرات پل‌ها و چنین فعالیت‌هایی را شامل می‌شود که این فعالیت‌ها یا توسط پیمانکار انجام شده و یا اداره به صورت امانی با دستگاه‌ها و تجهیزات انجام می‌دهد که نظارت کیفی و کمی چنین اقداماتی به عهده بنده است





با پیشکسوتان



علی اصغر نظری شریبانی، پیشکسوت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مطرح کرد:

مسئولیت، امانت سنگینی است که واگذارکننده و پذیرنده باید سنگینی این مسئولیت را درک کنند

شاید بارها شنیده‌ایم که روابط عمومی پل ارتباطی میان سازمان و ذینفعان است. همیشه با خودم می‌گفتم که این پل چه ویژگی‌هایی باید داشته باشد تا بتواند رسالت خودش را انجام دهد، کلمه پل و نقش آن در روابط عمومی را با خودم مرور می‌کردم. کمی به گذشته مراجعه کردم و برای یافتن پاسخ این سوال و ایفای نقش عینی و عملی، ناخودآگاه ذهنم به این سمت گسیل یافت که از شخص صاحب‌نظر در این زمینه که موی خود را سپید کرده استفاده کنم، با خود گفتم تعداد این افراد نباید زیاد باشند، در ثانی حتماً از افراد بازنشسته و پیشکسوت باشند و حتی لیست پیشکسوتان و بازنشستگان سازمان را مشاهده کردم، چشمم به اسم فردی افتاد که در زمان حضور در سازمان و مصاحبه‌هایی که از ایشان شده بود دغدغه پل‌ها را داشت. کسی که خدمتش را با پل‌ها شروع و با پل‌ها خاتمه داد اما هنوز هم بعد از بازنشستگی دغدغه پل‌ها را دارد، این همکار پیشکسوت و بازنشسته سازمان که سال‌ها در جایگاه معاون مدیرکل در امر نگهداری پل‌های فیزیکی و هم در ایجاد و تقویت پل‌های معنوی و ترویج فرهنگ قرآنی و آموزش قرآن به همکاران سازمان اهتمام ارزنده‌ای داشت و به رغم اینکه بیش از یک دهه است از سازمان خداحافظی کرده و به جگره بازنشستگان و پیشکسوتان پیوسته است، دعوت ما را برای مصاحبه و پاسخ به سوال اشاره شده پذیرفت و در دفتر روابط عمومی حاضر شد و در حین مصاحبه چنان به استناد به آیات و مضامین قرآنی، موضوع پل‌ها و هر آنچه را در نظام کائنات در خدمت بشر قرار دارد، تبیین کرد که به رغم محدودیت زمان مصاحبه، ساعت‌ها فراتر از زمان مقرر، گذشت و همچنان ما عطش ادامه مصاحبه را داشتیم، آنچه در پی می‌آید حاصل گفت‌وگوی ما با مهندس علی اصغر نظری شریبانی، پیشکسوت و معاون اسبق دفتر نگهداری راه‌ها و ابنیه فنی است که در ادامه می‌خوانید.



علی اصغر نظری شریبانی

پیشکسوت سازمان
راهداری و حمل و نقل
جاده‌ای

از خرداد ۱۳۶۷ به عنوان کارشناس عمران وارد اداره کل راه روستایی شده و در بخش پل‌سازی آن واحد، مشغول به کار شدم. از دی ماه ۱۳۶۹ به سمت مسئول دفتر طراحی پل کار خود را ادامه دادم. از سال ۱۳۸۱ با انتقال فعالیت راه روستایی به وزارت راه و ترابری وقت وارد وزارت راه شدم و از اواخر سال ۱۳۸۵ به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای منتقل شدم. **■ در سوابق خدمتی‌تان چه سمت‌هایی داشتید؟**
از خرداد ۱۳۶۷ تا دی ماه ۱۳۶۹ کارشناس طراحی پل و از

■ چه سالی به استخدام بخش دولتی در آمدید؟ نحوه ورود به وزارتخانه یا سازمان و سایر فعالیت‌هایی که در ابتدا داشته‌اید، را بیان کنید.
از دی‌ماه ۱۳۶۰ وارد سازمان تبلیغات اسلامی شدم و تا آخر سال ۱۳۶۳ در این سازمان حضور داشتم. از ابتدای سال ۱۳۶۴ وارد دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی برای ادامه تحصیل در رشته مهندسی عمران شدم که آغاز استخدام در جهاد کشاورزی و بورسیه تحصیلی در آن نهاد بود.

راه‌بر

آذر و دی ماه ۱۴۰۲
شماره ۱۳۸



دی ماه ۱۳۶۹ تا آخر سال ۱۳۷۵ مسئول دفتر طراحی پل اداره کل راه روستایی معاونت عمرانی جهاد سازندگی بودم. همچنین در سال‌های ۱۳۷۶ و ۱۳۷۷ مدیر پروژه پل دوستی ایران و سودان در کشور سودان بودم. از اواخر سال ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۱ رئیس اداره فنی و مهندسی جهاد سازندگی و جهاد کشاورزی، از سال ۱۳۸۱ تا سال ۱۳۸۵ رئیس اداره فنی و مهندسی در وزارت راه و ترابری و وزارت راه و شهرسازی و از اواخر سال ۱۳۸۵ تا ۳۰ مهرماه ۱۳۸۹ در سمت معاون ابنیه فنی اداره کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های مشغول خدمت بودم.

طی دوره‌هایی که این سمت‌ها را بر عهده داشتید، اقدامات شاخصی که انجام دادید چه بوده است و چند سال در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فعالیت داشتید؟

در مدت ۱۵ سال حضور در جهادسازندگی فعالیت‌هایی از جمله طراحی ۲۴ دستگاه پل منفرد بزرگ برای اجرا در نقاط مختلف کشور، طراحی و اجرای یک دستگاه پل فلزی ۴۷ متری در کشور سودان در سال‌های ۱۳۷۶ و ۱۳۷۷، شرکت در دو دوره آموزشی در موسسه جایکا ژاپن با عنوان دوره تکنولوژی پیشرفته ساخت به مدت ۴۲ روز و دوره مهندسی جامع پل به مدت ۷۰ روز، نظارت عالی‌به بر اجرای ۶۴۹ دستگاه پل بزرگ در راه‌های روستایی سراسر کشور، انجام مهندسی ارزش و بازنگری بر طراحی ۲۶ دستگاه پل در بندرعباس (آزادراه شهید رجایی) در سال‌های ۷۴ و ۷۵ برای بنیاد مستضعفان و جانبازان، حدود ۲۰۰ مورد کنترل مطالعات و طراحی‌های انجام شده توسط همکاران و شرکت‌های مهندسی مشاور، تهیه ۱۱ جلد نشریه فنی در دفتر طراحی پل و ارسال به واحدهای استانی جهاد سازندگی برای استفاده کارشناسان در تهیه طرح‌ها و اجرای ابنیه فنی راه را در کارنامه دارم.

در مدت چهار سال در وزارت راه و ترابری وقت عملیات اجرایی سیستم نگهداری پل‌های (BMS) جاده‌های روستایی انجام شد. پیش از آن با عقد قراردادی با دانشگاه امیرکبیر و توسط دکتر رمضانپور طراحی سیستم نگهداری پل‌ها انجام و نتایج طراحی و دفترچه‌های کاربردی برای بازرسی و تهیه اطلاعات، تحلیل اطلاعات و تعیین عدد سلامت پل‌ها تدوین و ارائه شده بود.

از سال ۱۳۸۵ تا اواسط ۱۳۸۹ به مدت حدود ۴ سال به عنوان معاون ابنیه فنی اداره کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حضور داشتیم. مهم‌ترین اقدامات انجام شده در این دوره عبارتند از: اجرایی کردن سیستم مدیریت پل‌ها (BMS) در همه استان‌ها و برای همه پل‌ها در راه‌های شریانی، غیرشریانی و روستایی که به صورت مجزا انجام شده و متوسط عدد سلامت پل‌ها در راه‌های مختلف و همچنین متوسط آنها در سطح استان محاسبه شد و در نهایت پس از جمع‌آوری آمار استانی، متوسط عدد سلامت پل‌ها در سطح کشور محاسبه و مبنای ارزیابی و تصمیم‌گیری برای جذب اعتبارات لازم قرار گرفت. نتیجه حاصل شده این که در سال ۸۶ متوسط عدد سلامت پل‌ها در سطح کشور ۷۵٫۹، در سال ۱۳۸۷ ۷۴٫۵ و در سال ۱۳۸۸ به حدود ۸۱٫۵ رسید. به این معنا که میزان سلامت پل‌ها رو به کاهش بوده است و از سال ۸۶ تا ۸۷ به میزان ۱٫۴ درصد خرابی پل‌ها بیشتر شده و در ادامه آن بین سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۸ به میزان ۷ درصد خرابی پل‌ها کمتر و سلامت پل‌ها افزایش یافته است.

در سال ۱۳۸۸ به دلیل انجام مطالعات بیشتر و شناسایی

خرابی‌ها و در اثر اعمال مدیریت ویژه و اختصاص اعتبارات بیشتر وضعیت سلامت پل‌ها رو به بهبود و افزایش بوده است.
تعریف جنابعالی از راهداری و راهدار چیست؟ براساس تعریفی که شما ارائه می‌کنید، آیا در عمل در سازمان، راهداری و جایگاه راهدار محقق شده است؟

راهداری یعنی عبادت؛ در توصیه‌های دینی این نکته ذکر شده که بهترین و مقبول‌ترین اعمال که بیشترین پاداش و رضایت خداوند متعال را دارد، برداشتن سنگ از سر راه دیگران است؛ یعنی کار مردم را تسهیل کردن و رفع موانع و برآورده کردن حاجات.

راهداری در واقع حفظ، نگهداری و تامین سلامت و ایمنی راه به منظور ایجاد بستر مناسب برای حمل و نقل (اعم از مسافر و بار) است که در نتیجه باعث حرکت چرخ‌های تجارت و شکوفایی اقتصاد جامعه و ملل مختلف می‌شود. بر این اساس راهدار کسی است که عامل و واسطه راه افتادن کار مردم و چرخیدن چرخه اقتصاد جامعه است و این یعنی عبادت و اگر کسی با اخلاص در این چرخه قرار بگیرد، مدام در حال عبادت و کسب رضایت حق تعالی است و این عمل صالح، انشاءالله عاقبت بخیری در پی خواهد داشت.

برای تحقق راهداری و جایگاه راهدار نیاز به تبیین و روشننگری بیشتر است، عوامل راهداری باید مسلح به سلاح علم، تجربه و صداقت در کار و رفتار باشند و برای نیل به این مهم باید در انتخاب مدیران میدانی و بررسی و ارزیابی صحیح از عملکرد آنها دقت لازم به عمل آید و در کمیسیون ویژه‌ای قضاوت شوند.

نظر جنابعالی در خصوص توزیع مسئولیت‌های اداری چیست؟

باید به این اصل معتقد باشیم که مسئولیت اداری امانت

بدون تردید تجربه گراندرد افراد بازنشسته می‌تواند راهگشای مشکلات و چالش‌های مدیریتی و اداره زیرمجموعه برای مدیران اجرایی جوان باشد. از چنین افرادی راهنما و ارزیاب عملکرد مدیران استانی استفاده کرد



سنگینی است اگر خودمان را امانتدار بدانیم چه در مقام واگذاری و چه در جایگاه مدیریتی مسئولیت. ضمناً وسواس و حساسیت لازم را داشته باشیم که مسئولیت صرفاً یک پست اداری و سازمانی نیست بلکه یک فرصت خدمت است که اگر این حس مسئولیت و امانتداری وجود داشته باشد، خدمت نافع و مسئولانه را ارائه خواهند کرد و درک این حساسیت و اهمیت برای طرفین واگذارکننده و پذیرنده مسئولیت، بسیار مهم است.

با توجه به اینکه در بخش نگهداری راه مشغول بودید، نظر تان در این مورد چیست؟



راهداری یعنی عبادت؛ در توصیه‌های دینی این نکته ذکر شده که بهترین و مقبول‌ترین اعمال که بیشترین پاداش و رضایت خداوند متعال را دارد، برداشتن سنگ از سر راه دیگران است؛ یعنی کار مردم را تسهیل کردن و رفع موانع و برآورده کردن حاجات



اکنون نیز با درخواست سازمان آمادگی برگزاری این جلسات را دارم.

پسرم هم در زمینه قرائت قرآن فعال و در آمریکا مروج فرهنگ قرآن است و به صورت مجازی با حضور افرادی از سراسر دنیا کلاس‌های قرآن را برگزار می‌کند.

■ چنانچه خاطره قابل توجه و خاصی از زمان فعالیت در دوره راهداری دارید، بیان کنید.

در هر یک از سازمان‌های مختلفی که مشغول به کار بودم، خاطره‌ای دارم. در زمان خدمت سربازی شرکت در عملیات پاکسازی بانه پر از خاطرات تلخ و شیرین است. در زمان حضور در جبهه به عنوان محاسب هدایت آتش خمپاره‌انداز بودم که با استخراج جدول هدایت آتش برای گلوله‌های وارده از کره شمالی تحول خاصی در جنگ ایجاد شد.

اعزام به حج تمتع در سال ۱۳۶۳ در زمان حضور در سازمان تبلیغات اسلامی به مدت ۴۷ روز بسیار جالب و خاطره شیرینی برای من بوده است. دوره حضور در جهاد سازندگی پر از خاطرات جالب از جمله انجام ماموریت‌های فراوان نظارت عالی به ساخت پل‌ها در سراسر کشور و حضور در همه استان‌ها، شرکت در دو دوره آموزشی در کشور ژاپن و بازدید از پروژه‌های ساخته شده و در دست اجرای پل‌سازی در آن کشور خاطره‌انگیز بود.

حضور در کشور سوئدان به همراه خانواده در سال‌های ۷۶ و ۷۷ و طراحی و ساخت پل بزرگ با امکانات ضعیف آن کشور بسیار محروم و مشاهده رضایتمندی و خوشحالی مردم آن کشور از حضور ما و انجام کارهای عمرانی متعدد در آن کشور فقیر و در نهایت حضور در سرزمین وحی به اتفاق خانواده در هنگام مراجعت به وطن بسیار جالب و خاطره‌ساز بود.

رفتن به ماموریت‌های هفتگی همراه با مهندس هوایی و بازدید از راه‌ها و پل‌های مناطق روستایی و مشاهده آموزش دادن‌ها و حساسیت‌های ایشان در امر راهداری جالب و قابل توجه بوده است. در مدت چهار سال حضور در سازمان راهداری و کار همراه مهندس هوایی، مهندس حسن‌نیا مهندس فیلی و دیگر همکاران این مجموعه برایم پر از خاطرات شیرین است.

■ به نظر شما مهم‌ترین دوره شکوفایی راهداری در زمان کدام مدیر ارشد سازمان برای خود شما و مردم ملموس بوده است؟ چرا؟

من مدت زیادی در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

یکی از پایه‌های اصلی تجارت و اقتصاد کشور موضوع حمل و نقل است که شامل وسایل ارتباطی از جمله راه می‌شود که باید راه ساخته شود و بعد از آن نگهداری راه مطرح می‌شود. نگهداری راه، وظیفه حاکمیتی است و بهترین حالت این است که عملیات اجرایی این وظیفه به بخش خصوصی واگذار شود و حاکمیت آن را مدیریت کند.

چارچوب‌دار کردن ارتباط بخش دولتی و خصوصی ضروری است و برای بهبود روند فعالیت در سازمان و جلوگیری از بروز فساد باید سیستم ارزیابی قابل قبولی داشته باشیم که هر ۶ ماه یک بار از مدیران استانی طبق چک لیستی سوال شود و ارزیابی درستی انجام گیرد. در این مسیر استفاده از گنجینه‌های بازنشستگان اثرگذار است؛ چرا که با تجربه هستند و می‌توان از این اندوخته استفاده کرد.

هر چه مدیر قوی‌تر باشد، کار سازمان بهتر پیش می‌رود و مدیران می‌توانند تحول عظیمی ایجاد کنند. از این رو باید کاری کنیم تا مدیران توانمند شوند. فردی که ساختار سازمانی را بشناسد و از ابتدا کارشناس باشد و مراتب اداری را طی کند، با تمام جوانب کار آشنا است و می‌تواند مدیر خوبی باشد.

وقتی مدیر بدانند در معرض ارزیابی است، کار را بهتر انجام می‌دهد. طبق آموزه‌های دینی، اگر کسی کاری را بلد نیست، قبول نکنید. در این راستا در آیه ۵۸ سوره مبارکه النساء می‌خوانیم "إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُكُمْ أَنْ تُؤَدُّوا الْأَمَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا وَإِذَا حَكَمْتُمْ بَيْنَ النَّاسِ أَنْ تَحْكُمُوا بِالْعَدْلِ إِنَّ اللَّهَ نِعِمَّا يَعِظُكُمْ بِهِ إِنَّ اللَّهَ كَانَ سَمِيعًا بَصِيرًا" یعنی خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید و هنگامی که میان مردم داوری می‌کنید، به عدالت داوری کنید. خداوند، اندرزهای خوبی به شما می‌دهد. خداوند، شنوا و بیناست.

■ اقدامات فرهنگی و آموزش قرآن را از چه زمانی آغاز کردید؟

پدروم از ۱۲ سالگی من را با آموزه‌های قرآنی آشنا کرد و از طریق استاد رنجبر این آموزه‌ها را فراگرفتم و به طور مستمر در چنین جلساتی حضور داشتم. در زمان حضور در جهاد سازندگی به صورت حرفه‌ای در زمینه قرائت قرآن فعالیت داشتم و موفق به کسب چندین رتبه اول در این زمینه شدم. در سوئدان نیز جلسات قرآنی را برگزار می‌کردیم. در زمان فعالیت در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز به ویژه در ایام ماه مبارک رمضان جلسات قرآنی را برگزار می‌کردم و



فردی که ساختار سازمانی را بشناسد و از ابتدا کارشناس باشد و مراتب اداری را طی کند، با تمام جوانب کار آشنا است و می تواند مدیر خوبی باشد

نبودم، ولی وضعیت راهداری کشور را از دهه هفتاد به بعد رصد کرده‌ام. به نظر من کسانی که در راهداری کشور صاحب فکر، نظر، عملکرد بهتر و تاثیرگذارتر بوده‌اند، می توان از مهندس هوایی، مهندس مجیدی و مهندس حسن نیا نام برد.

مهندس هوایی با تمام وجود خود راهداری را حس می کرد و در عمل اهمیت آن را تبیین و به همکاران القا می کرد و در برنامه ریزی و ارائه آموزش به همکاران و تامین ماشین آلات مورد نیاز راهداری و ایجاد واحدهای راهداری و راهدارخانه بسیار کوشا و پرتلاش بود.

مهندس حسن نیا انسانی متفکر، با برنامه، دارای علم، تجربه و عمل گرا بود و در دوران خدمت خود به ویژه در زمان معاونت راهداری نسبت به شناسایی نیروهای انسانی موجود در بدنه راهداری کشور و به کار گماردن آنها در مسئولیت های راهداری تلاش بی وقفه و شبانه روزی داشت.

چند نفر از همکاران دوره خدمت در سازمان تاثیرگذار بودند و در سازمان نیز نقش برجسته ای داشتند، نام ببرید و نوع تاثیرات آنها را مختصر بیان کنید.

از جمله این همکاران می توان از مهندس حسن نیا، مهندس فیلی و مهندس ناوی نام برد. مهندس حسن نیا از ابتدا در راهداری بندرلنگه و مسئولیت های مختلف حضور داشته و تمامی مراحل را طی کرده و تجربه خوبی داشت. از این رو به دنبال کارهای علمی و راهداری مدرن بوده و رسیدن به حداکثر بازدهی با توجه به توان و امکانات در دسترس را پیگیری می کرد.

مهندس فیلی دارای تجربه خوب و اعمال مدیریت عالمانه و به دور از تنش و استرس در همکاران درون سازمان و استان ها بود. مهندس ناوی مدیری با تجربه و دانش خوب و سخنوری توانا در اداره جلسات، انسانی شریف و باتقوا و عملکرد مناسب در انجام وظایف بود.

مهم ترین دروه شکوفایی راه های روستایی چه دوره ای بوده است؟

از سال ۱۳۶۷ تا ۱۳۸۵ بیش از ۱۸ سال در راه روستایی مشغول به کار و خدمت بودم و پس از آن نیز وضعیت راه روستایی را پیگیری و رصد کردم. به طور کلی می توان وضعیت راه روستایی را در چهار دوره بررسی کرد: دوره اول از سال ۱۳۶۳ تا ابتدای ۱۳۷۷ به عنوان واحد راه و سپس اداره کل راه روستایی تحت مدیریت استاد محمدرضا ریخته گر برنجی بود که در این مدت تشکیلات اداری لازم به وجود آمده و ساخت راه های روستایی با مشخصات فنی قابل قبول انجام شده بود. در این مدت ۹۰ هزار کیلومتر راه ساخته شد که ۳۰ هزار کیلومتر آن آسفالت و ۶۰ هزار کیلومتر راه شوسه و خاکی بوده است.

دوره دوم از سال ۱۳۷۷ تا سال ۱۳۸۸ به عنوان اداره کل راه روستایی با مدیریت مهندس محمدحسین هوایی ترشیزی و مرحوم مهندس مجیدبرازنده تهرانی و نیز مهندس حمیدگلایی سنجانی به مدت یک سال در زیرمجموعه جهاد سازندگی، جهاد کشاورزی وزارت راه و ترابری و وزارت راه و شهرسازی بوده است. در پایان این دوره آمار راه روستایی ساخته شده ۱۲۰ هزار و ۹۰۲ کیلومتر بود. تلاش های مهندس هوایی در این دوره منجر به پایه گذاری راهداری مدرن در جهاد سازندگی شد.

دوره سوم از سال ۱۳۸۸ تا سال ۱۳۹۵ به عنوان معاونت راه روستایی وزارت راه و شهرسازی به مدیریت مهندس سیدحسین میرشفیغ به مدت ۸ سال بود که شاخصه مهم

این دوره، ارتقای جایگاه راه روستایی از اداره کل به معاونت وزارت راه و شهرسازی است. آمار ارائه شده در سالنامه ۱۳۹۵ میزان راه روستایی ساخته شده را ۱۲۸ هزار و ۱۳۹ کیلومتر بیان می کند.

دوره چهارم از سال ۱۳۹۵ تاکنون در بطن معاونت ساخت و نگهداری راه های فرعی و روستایی است که با مدیریت دکترضا اکبری ومهندس خداداد مقبلی پیشرفت بسیار زیادی در ساخت و آسفالت راه های روستایی ملاحظه می شود. آخرین آمار مشاهده شده بیانگر ۲۰۹ هزار کیلومتر راه روستایی است که ۱۱۳ هزار کیلومتر آن آسفالت است. شاخصه مهم این دوره تنزل جایگاه راه روستایی و افزایش چشمگیر طول راه های روستایی است.

چند کیلومتر از راه های روستایی در زمان تولیت این راه ها توسط سازمانی غیر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام شده است؟ و مهمترین ویژگی و چالش های توسعه راه های روستایی چه بوده است؟

طبق سالنامه آماری ۱۳۹۵ حدود ۱۲۸ هزار و ۱۳۹ کیلومتر راه روستایی ساخته شده بود. توسعه راه های روستایی کشور یک نیاز واقعی در راستای برقراری عدالت اجتماعی و افزایش امکانات رفاهی، بهداشتی و غیره به منظور ممانعت از مهاجرت روستاییان به شهرها است که مسلماً باعث شکوفایی اقتصاد



و ایجاد اشتغال مفید برای اقشار مختلف کشور خواهد بود. خوشبختانه در ادوار گذشته جایگاه مناسب برای مدیریت راه روستایی در وزارت های مربوطه وجود داشته و تاکنون پیشرفت خوبی در ساخت و آسفالت راه های روستایی به وجود آمده است. همانند سایر راه ها، توسعه بیشتر راه های روستایی و ارتقای کیفیت آنها نیازمند اختصاص اعتبارات کافی است.

ماهیت کار در بخش دولتی یا بخش خصوصی چه تفاوتی دارد؟ فکر می کنید چه خلاءهایی در بخش دولتی وجود دارد؟

کار در بخش دولتی تعریف شده و تقریباً مشخص است. در بخش خصوصی الزام به تفکر بیشتر، برنامه ریزی و اقدامات مستمر برای رسیدن به هدف و صرف وقت و زمان بیشتر است و به طور کلی در بخش خصوصی هر چه بیشتر تلاش و تفکر داشته باشی، بیشتر نتیجه می گیری.

در بخش دولتی ایجاد انگیزه توسط مدیران برای ایجاد کار بیشتر و باکیفیت ضروری است و خود مدیران نیز نیاز



بر عملیات بهسازی حدود ۴۰ دستگاه پل در استان قزوین را انجام دادم.

■ چگونه می‌توان از گنجینه‌های بازنشستگان کشور به عنوان منابع علمی و اجرایی استفاده کرد؟

واحدهای سازمانی در استان‌ها از جمله ادارات کل راهداری، بازوی اجرایی سازمان یا وزارتخانه در استان‌ها و مناطق مختلف هستند و مسئولیت‌های اجرایی سنگین و امکانات، نیروی انسانی و ماشین‌آلات فراوان دارند و از شرکت‌های مشاور و پیمانکاری استفاده می‌کنند

مسئله تجربه گرانقدر افراد بازنشسته‌های همانند مهندس هوایی، مهندس بخارایی، مهندس عبدالله نوروزی، مهندس حسن‌نیا و دیگر همکاران می‌تواند راهگشای مشکلات و چالش‌های مدیریتی و اداره زیرمجموعه برای مدیران اجرایی جوان باشد. از چنین افرادی می‌توان به عنوان راهنما و ارزیاب عملکرد مدیران استانی استفاده کرد و همچنین می‌توانند به عنوان مرجعی برای حل اختلاف مورد استفاده قرار گیرند.

■ اگر بار دیگر فرصت خدمت در سازمان فراهم می‌شد، مهم‌ترین و اولویت‌دارترین کاری که دوست داشتید، انجام دهید چه موضوع درون سازمانی، برون سازمانی و فراسازمانی بوده است؟

اگر بار دیگر این فرصت برای من ایجاد شود، قطعاً همان راه و برنامه‌ای را که داشتم، یعنی اجرایی کردن صحیح سیستم مدیریت پل‌ها را با قوت پیگیری خواهم کرد. در خصوص موضوع‌های برون سازمانی اولویت اول من برگزاری کلاس‌های آموزشی مورد نیاز واقعی کارکنان زیرمجموعه خواهد بود. اگر مایل هستید، از زندگی شخصی‌تان، تعداد فرزندان و موفقیت‌هایشان برای خوانندگان بگویید.

خداوند متعال به بنده چهار فرزند عطا کرده که فرزند اولم دختر دارای تحصیلات کارشناسی مهندسی کامپیوتر و دکترای علوم قرآنی و حدیث، فرزند دوم پسر و دارای تحصیلات کارشناسی عمران و کارشناسی ارشد محیط‌زیست و دکترای در مهندسی عمران رشته آب و سازه‌های هیدرولیکی از دانشگاه لاس وگاس آمریکا بوده و در حال حاضر عضو هیأت علمی دانشگاه ویرجینیای غربی است.

فرزند سوم بنده دختر و دارای تحصیلات کارشناسی مهندسی کامپیوتر و کارشناسی ارشد در رشته روانشناسی است و چهارمین فرزندم نیز دختر و دارای تحصیلات کارشناسی مهندسی معماری بوده و در حال حاضر دوره کارشناسی ارشد را در رشته مدیریت ساخت در دانشگاه لاس وگاس آمریکا ادامه می‌دهد.

■ به همکاران جوان و تازه کار در سازمان چه توصیه‌ای دارید؟

همیشه هدفمند و با برنامه مشخص حرکت کنید. بزرگ‌ترین سرمایه‌ای که خداوند در اختیار انسان قرار داده، همان عمر انسان است. طبق آموزه‌های دینی در سوره والعصر این نکته ذکر شده که زمان زندگی انسان محدود است و باید از این عمر به ویژه در دوران جوانی بهترین استفاده را کرد و باید از این فرصت برای بالا بردن علم و دانش استفاده کرده و به افزایش وثبیت ایمان افزود.

همچنین کاری را انجام دهید که مورد رضایت خداوند باشد و رضایت مردم و مراجعه‌کنندگان را به دنبال داشته باشد. ایمان خود را تقویت کنید و به دنبال انجام اعمال صالح و خدایسندانه باشید و همیشه مدافع حق بوده و صبورانه در جهت کسب رضایت خدا و خدمت به خلق خدا تلاش جهادی داشته باشید.

به انگیزه دارند. لذا باید فعالیت مدیران و عملکردشان توسط مقامات بالادستی به طور مرتب بررسی و رصد شود. در این خصوص پیشنهاد می‌شود برای این اقدام از گنجینه‌های خاص مثل بازنشستگان استفاده شود.

■ چه سالی بازنشسته شدید؟ پس از بازنشستگی چه فعالیت‌های شغلی انجام دادید یا در دست انجام است؟

سال ۱۳۸۹ بازنشسته شدم که بعد از آن ابتدا به مدت حدود یک سال در یکی از شرکت‌های پیمانکاری همراه مهندس هوایی در رابطه با روش‌های جدید و آسان‌تر ساخت و تعمیر درزهای انبساط پل، تحقیق و مطالعه و روش MPJF را که کاری جدید و ابداعی بود، ثبت کردیم و در عمل مورد استفاده قرار دادیم.

از سال ۹۱ یک گروه کاری به نام جهاد سازه با حضور جمعی از همکاران متخصص در امر طراحی، مقاوم‌سازی و



نگهداری پل ایجاد کردم و طی قراردادی با شهرداری قزوین به عنوان عامل چهارم در بررسی و تایید مطالبات ۸ دستگاه پل‌های بزرگ روگذر و زیرگذر شهری و سپس انجام کنترل پروژه در ساخت این پل‌ها تا سال ۹۳ حضور داشتم.

در سال ۹۳ طی قراردادی با سازمان راهداری مقاوم‌سازی سه دستگاه پل گدوک، ورسک و پل سفید، طراحی و نتایج مطالعات ارائه شد. در اواخر سال ۹۳ طی قراردادی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران نظارت بر اجرای مقاوم‌سازی پل گدوک به اینجانب واگذار شد.

در سال ۹۴ قراردادی با شهرداری تاکستان به منظور بازنگری در طراحی پل ۲۲ بهمن واقع در بزرگراه کنارگذر شهر تاکستان و برنامه‌ریزی و هدایت عملیات اجرایی آن پل به عنوان عامل چهارم منعقد کردم. از اواسط سال ۹۵ تا اواسط سال ۹۷ با مجموعه شرکت فربر و راهبردسنا که مشاور کارفرما (شرکت ساخت و توسعه راه‌ها) در پروژه اجرایی آزادراه کنارگذر جنوبی تهران - آزادراه غدیر، در بررسی و تایید مطالعات پل‌سازی و مدیریت پروژه همکاری داشتم.

از سال ۹۷ به عنوان رئیس هیأت مدیره شرکت مهندسی مشاور راه پل گستر زاگرس هزاره، کار طراحی برای ساماندهی رودخانه در استان هرمزگان، بازنگری در طرح و نظارت و اجرای ۴ دستگاه پل و طراحی ۶ دستگاه پل در لرستان، انجام مطالعات دو پروژه مقاوم‌سازی و تعریض پل زیرگذر و نظارت



هر چه مدیر قوی‌تر باشد، کار سازمان بهتر پیش می‌رود و مدیران می‌توانند تحول عظیمی ایجاد کنند. از این‌رو باید کاری کنیم تا مدیران توانمند شوند

۹ توصیه کاربردی برای داشتن خانواده‌ای شاد و سالم

شاید شما در یک محیط خانوادگی ناسالم بزرگ شده‌اید. اما، زندگی به شما این فرصت را می‌دهد که خانواده خود را بسازید، خانواده‌ای که خودتان انتخاب می‌کنید. سعی کنید همیشه بهترین‌های خود را به خانواده جدید خود بدهید. مطمئن شوید که ابتدا زخم‌های خود را التیام داده‌اید تا بتوانید بهترین نمونه ممکن برای فرزندان خود باشید. به نقل از سایت سواد زندگی - شما در چه خانواده‌ای بزرگ شده‌اید؟ یک محیط پر تنش یا آرام و شاد؟ دوست دارید خانواده شادتری داشته باشید؟ اگر پاسخ شما مثبت است، نکات کلیدی درج شده در این نوشتار را از دست ندهید.



برای داشتن یک خانواده سالم و پویا، باید از هر پیوندی در خانواده طوری مراقبت کنید که انگار یک اثر هنری است، زیرا هر یک از اعضای خانواده شما منحصر به فرد و ارزشمند هستند. در واقع، همه اعضا، سزاوار شناخته شدن و نوع رفتاری هستند که به آنها احساس رهایی می‌دهد، در حالی که ریشه‌های همه مشترک است. بدیهی است که در این زمینه همیشه چالش‌هایی وجود دارد. باین حال، خبر خوب این است که راهکارهای ساده و خوبی برای رسیدن به چنین فضایی وجود دارد. اینکه چگونه با اعضای خانواده مان ارتباط برقرار کنیم، چگونه به شخصیت سایر اعضای خانواده احترام بگذاریم و چگونه برای ارتقای سطح رفاه خانواده وقت و انرژی بگذاریم مهم و غیرقابل انکار است. هر یک از اعضای خانواده باید احساس ارزشمند بودن داشته باشند؛ از نظر روان‌شناسی خانواده، احساس ارزشمندی فقط در فضایی شکوفا می‌شود که تفاوت‌های فردی مورد توجه و قدردانی قرار می‌گیرد، اشتباهات تحمل می‌شوند، راه ارتباط باز است، و قوانین انعطاف‌پذیرند. این جوی است که در خانواده‌های پرورش‌دهنده وجود دارد.

راهِبردهایی برای داشتن یک خانواده سالم شاد

اغلب افراد تحت تأثیر رفتارهایی قرار می‌گیرند که تقریباً بدون اینکه متوجه شوند هماهنگی و کیفیت پیوند با محیط خود را از بین می‌برند. باین حال، برای حفظ پویایی خانواده سالم در طول زمان، مهارت‌های دقیق باید در عمل اعمال شوند. در ادامه به شرح آنها می‌پردازیم.

۱. مشکلات و آسیب‌های روحی و روانی خود را بشناسید و آن‌ها را التیام بخشید / بسیاری از مردان و زنان بدون توجه به زخم‌های عاطفی یا آسیب‌های روحی خود، تشکیل خانواده می‌دهند. در واقع، ابتدا باید آسیب‌های خود را درمان کنید. سلامت شما بر دیگر اعضا تأثیر مثبتی خواهد گذاشت.

۲. ارتباط خوب / روانشناس مطرح و برجسته ساتیر، پایه‌های علم خانواده درمانی را بنا نهاد. او ستون اساسی دستیابی به پویایی سالم را ارتباط موثر معرفی کرد. بنابر مطالعات او هر فرد در خانواده خود، باید مهارت گفت و گو کردن، خوب گوش دادن و انتقال پیام به دیگر اعضا را بیاموزد.

۳. احترام، مدارا و تاب آوری / برای داشتن یک خانواده با پویایی سالم، باید از خود کامگی پرهیز کرد. شما باید درک کنید که هر یک از اعضای خانواده شما منحصر به فردند، شخصیت و نیازهای خاص خود را دارند.

۴. با یکدیگر وقت بگذرانید و برای هم وقت بگذارید / خانواده سیستمی است که در آن پویایی‌ها به اشتراک گذاشته می‌شود، و بدین وسیله پیوندها تقویت می‌شوند، غنی می‌شود و به شادی آن هسته کوچک اجتماعی منجر می‌گردد.

۵. اعتبار عاطفی / اعتبار عاطفی را بهترین آسپرین معرفی می‌کنند. همین که یک عضو خانواده دریابد شما او را درک

می‌کنید، و به خواسته‌اش احترام می‌گذارید، کفایت می‌کند تا نوعی ارتباط مثبت و دو سوویه در خانواده شکل بگیرد.

۶. همدلی و یکدلی / درک متقابل انس و الفت بین افراد را تقویت می‌کند. به دوستی‌ها دامن می‌زند. و احساس رضایت و شادی می‌آورد. و همین از عناصر کلیدی‌ای است که منجر به پویایی فرد و تأثیرش بر دیگر اعضای خانواده می‌شود.

۷. مهارت حل مشکلات و تعارضات را کسب کنید / اگر فکر می‌کنید که شادترین خانواده‌ها هرگز درگیری و اختلاف نظر را تجربه نمی‌کنند، در اشتباه هستید. در واقع، در هر سناریوی اجتماعی، ناهماهنگی‌ها، عصبانیت‌ها و مشکلات رخ می‌دهد که در نهایت همه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بنابراین، شما (به همراه بقیه اعضای خانواده) باید در حل مشکل فعال باشید.

۸. بدانید چگونه از خانواده خود حمایت کنید / حمایت تاندون روانی‌ای است که خانواده را تقویت می‌کند، آن را سالم نگه می‌دارد و آن را غنی می‌کند. به هر حال، هرکسی در مقطعی لحظات سختی را پشت سر می‌گذارد و دانستن اینکه خانواده آنها بدون قضاوت از آنها حمایت می‌کنند، یک آرامش واقعی است. به یاد داشته باشید که حمایت به معنای ناجی بودن یا حل مشکلات دیگران نیست. حمایت به این معناست که بدانیم چگونه بدون تهاجم به آنها کمک کنیم، و آنچه را که نیاز دارند به آنها بدهیم، نه چیزی که فکر می‌کنید فاقد آن هستند.

۹. قوانین داخلی / داشتن پویایی خانواده سالم مستلزم تعریف یک سری هنجارها، دستورالعمل‌ها و قوانین درونی است. این‌ها می‌توانند از جنبه‌های اساسی مانند زمان غذا خوردن یا روشن کردن اینکه چه چیزی مجاز است و چه چیزی غیر مجاز است، متفاوت باشند. حد و مرزهای تعیین شده از سوی اعضای خانواده، به عنوان نقاط مرجع مفیدی برای همه اعضای خانواده عمل می‌کنند.

■ کسب رتبه اول مسابقات شطرنج بانوان توسط زهرا امیری

زهرا امیری کارشناس حسابرسی داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در دومین مرحله از مسابقات جشنواره فرهنگی-ورزشی ستاد سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت راه



و شهرسازی، موفق به کسب رتبه اول مسابقات رشته شطرنج بانوان شد و از سوی مشاور امور بانوان و خانواده و مدیرکل خدمات پشتیبانی و رفاه وزارتخانه متبوع لوح تقدیر به نامبرده اهدا شد.

■ تیم فوتسال اداره کل راهداری و حمل و نقل

جاده‌ای شهرستان گنبد کاووس در مسابقات بسیج ادارات این شهرستان، به مناسبت دهه بصیرت و مقاومت موفق به کسب مقام اول و دریافت جام شد.



■ تیم کاراته اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

سیستان و بلوچستان موفق به کسب مقام قهرمانی و کاپ اخلاق در مسابقات قهرمانی کاراته کشور شد.



■ تیم والیبال اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

استان گیلان با برد مقابل تیم والیبال بنیاد مسکن استان، عنوان قهرمانی مسابقات شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان را کسب نمود.



■ برگزاری برنامه جنگل‌نوردی در استان سمنان

در اجرای تقویم ورزشی سال ۱۴۰۲ وزارت راه و شهرسازی، برنامه جنگل‌نوردی در استان سمنان، به مناسبت هفته حمل‌ونقل، پنجشنبه ۲۳ و جمعه



۲۴ آذرماه ۱۴۰۲ با حضور پرسنل منتخب ادارات کل «راه و شهرسازی» و «راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای» استان‌های خراسان رضوی، سمنان، البرز، تهران، کرمانشاه، ایلام و راه‌آهن شاهرود و تنی چند از بازنشستگان وزارت متبوع به میزبانی اداره کل راهداری و حمل و نقل استان

سمنان و با مدیریت اداره کل خدمات پشتیبانی و رفاه وزارت راه و شهرسازی و به سرپرستی جمشید محمدی برگزار شد.

■ برنامه کوهنوردی صعود به قله برف انبار، بام

استان قم

در اجرای تقویم ورزشی سال ۱۴۰۲ وزارت راه و شهرسازی، برنامه کوهنوردی صعود به قله برف انبار، بام استان قم، با ارتفاع ۳۲۰۰ متر به مناسبت ۱۹



دی روز قیام مردم قم جمعه ۲۲ دی ماه ۱۴۰۲ با حضور پرسنل منتخب ادارات کل «راه و شهرسازی» و «راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای» استان‌های خراسان جنوبی، اصفهان، لرستان، تهران، کرمانشاه، ایلام، همدان، سیستان و بلوچستان، کهگیلویه و بویراحمد، پرسنل ستادی سازمان راهداری و همچنین

ستاد وزارتخانه و تنی چند از بازنشستگان استان‌ها به میزبانی اداره کل راهداری و حمل و نقل استان قم و با مدیریت اداره کل خدمات پشتیبانی و رفاه وزارت راه و شهرسازی و به سرپرستی جمشید محمدی برگزار شد.

■ کسب مدال طلای کشوری در رشته یوگا توسط

کارمند اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان مسعود عسگری کارمند اداره کل راهداری و حمل‌ونقل



جاده‌ای استان همدان موفق به کسب مدال طلای کشوری در رشته یوگا شد؛ این دوره از مسابقات کشوری در بخش مردان و با حضور ۸۰ شرکت‌کننده در قالب ۱۰ استان برگزار شد. مسابقات یوگا قهرمانی کشور در پنج رده سنی شامل نونهالان ۹ الی ۱۱ سال، نوجوانان ۱۲ تا ۱۴ سال، جوانان ۱۵ تا ۱۷ سال، بزرگسالان ۱۸ تا ۵۰ سال و پیشکسوتان بالای ۵۰ سال اجرا شد؛ این پیکارها ۲۳ آذرماه جاری به مدت ۲ روز به میزبانی استان همدان در سالن پوریای ولی دانشگاه آزاد اسلامی همدان برگزار شد و مسعود عسگری در رده سنی ۱۸ تا ۵۰ سال موفق به کسب رتبه اول و مدال طلا گردید.

■ لیا نوروزی فرزند مصطفی

نوروزی همکار شاغل در اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قزوین در مسابقات تگواندو این استان، موفق به کسب رتبه اول و دریافت مدال طلا شد.





تسلیت

اطلاع یافتیم جمعی از همکاران گرامی شاغل در واحدهای مختلف ستادی و استانی سازمان، سوگوار ازدست دادن یکی از عزیزان خود هستند. درگذشت این عزیزان را به همکاران داغدار تسلیت می‌گوییم و ضمن آرزوی صبر و شکیبایی برای بازماندگان، رحمت و مغفرت واسعه الهی برای تازه درگذشتگان مسئلت می‌نماییم.

- پدر همکار گرامی؛ محمد تیموری معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
- خواهر همکار گرامی، علی عابدی، ستاد مرکزی
- پدر همکار گرامی، امید پرکار، ستاد مرکزی
- پدر همکار گرامی، محمود صفری، ستاد مرکزی
- برادر همکار گرامی، علی دروگر، ستاد مرکزی
- مادر همکار گرامی، داریوش کاظمی، ستاد مرکزی
- خواهر همکار گرامی، پیمان مقدم، ستاد مرکزی
- پدر همکار گرامی، مجید خزائی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- مادر همکار گرامی، محمد علی کریمی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- مادر همکار گرامی، فاطمه یوسفی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- مادر همکار گرامی، عطا اله موسوی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- پدر همکار گرامی، جعفر شیخ‌زاده، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- پدر همکار گرامی، ابراهیم قاسمی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- مادر همکار گرامی، بهروز محمدی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- پدر همکار گرامی، ابوالحسن عطشانی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- مادر همکار گرامی، روح‌الله میرشفیعی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- خواهر همکار گرامی، کاظم اسماعیلی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- پدر همکار گرامی، علی علیزاده، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
- مادر همکار گرامی، مرتضی خسروی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان
- پدر همکاران گرامی، محمود و مسعود نکودری، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان
- پدر همکار گرامی، مجید حسن‌زاده، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان شمالی

بازگشت همه به سوی اوست



مرحوم
عبدالله‌سلطانی



مرحوم
بهرام‌حصاری

با کمال تأسف و تأثر مطلع شدیم، بهرام حصاری همکار بازنشسته اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان شمالی و عبدالله سلطانی، راهدار شهرستان نیشابور از استان خراسان رضوی، دارفانی را وداع گفته‌اند.
روابط عمومی درگذشت این همکاران درگذشته را به خانواده محترمشان تسلیت می‌گوید و برای بازماندگان از درگاه خداوند متعال، صبر و شکیبایی مسئلت می‌نماید.

داریوش امانی، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با صدور احکام جداگانه ای افراد زیر را به سمت های ذکر شده منصوب کرد:

- بهزاد راجی، مشاور ریاست و مدیر دفتر روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.
- عبدالرضا مرزوقی، ناظر ارشد سازمان و بازرس ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.
- مهرداد آهکی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان.
- سید شهرام کهریزی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

راهبران تولد زیباترین هدیه پروردگار به زندگی تان را شادباش و تبریک می گوید:

- حسن امری، ستاد مرکزی، نام فرزند: غزل
- علیرضا طاهری، ستاد مرکزی، نام فرزند: آوین
- اکبر دانش، ستاد مرکزی، نام فرزند: امیرارسلان
- حسین خواجه، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر، نام فرزند: آوینا
- نرگس زینتی و فیروز آرمان پور، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان، نام فرزند: نگار



فراخوان ارسال مقاله جهت چاپ در نشریه راهبران

دفتر روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نشریه خبری- تحلیلی - آموزشی «راهبران» با گستره توزیع سراسر کشور، تهیه و تدوین مطالب کاربردی و نوین در جهت اطلاع رسانی و انتقال تجارب و دانش جدید را با هدف بهبود سطح کیفی و علمی مطالب نشریه در دستور کار خود قرار داده است. در این راستا از اساتید، پژوهشگران و دانشجویان علاقمند دعوت می‌شود مقالات علمی و پژوهشی به صورت تالیف یا ترجمه را با مشخصات زیر ارسال نمایند.

■ در نگارش مقالات بایستی ساختار استاندارد مقاله شامل چکیده، واژگان کلیدی، مقدمه، خلاصه ادبیات موضوعی، روش تحقیق، نتیجه‌گیری، منابع معتبر مورد استفاده، رعایت شود.

■ نام و نام خانوادگی، آدرس ایمیل، شماره تلفن همراه نویسنده ذکر شود.

■ ویرایش ادبی مقالات جزو اختیارات و حقوق نشریه است.

■ در قسمت موضوع ایمیل ارسالی عبارت «مقاله جهت درج در نشریه راهبران» ذکر شود.

■ نشریه مجاز به عدم استفاده از مقالات ارسالی است.

■ از نویسنده مقالات برتر به نحو مقتضی تقدیر به عمل خواهد آمد.

■ در ضمن نظرات ارائه شده در مقالات، لزوماً بیانگر دیدگاه این نشریه نیست.

ایمیل: Info@rmta.ir تلفن: ۰۰۸۸۸۹۸۴-۸۴۴۹۱۴۶۲



فراخوان

نشانی: تهران - بلوار کشاورز -
خیابان فلسطین جنوبی - خیابان
دمشق - شماره ۱۷ - طبقه ۱۱
- دفتر روابط عمومی



سازمان راه‌های و حمل‌ونقل جاده‌ای



وزارت راه و شهرسازی

فراخوان اجرای طرح توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای مسافری

● سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای در نظر دارد با بهره‌گیری از ناوگان مسافری تولید کارخانجات داخلی و واردات ناوگان حمل و نقل مسافری با شرایط تخصیص ارز اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اعطای تسهیلات بانکی با اولویت اتوبوس اقدام نماید.

● بر این اساس از کلیه شرکت‌های حمل و نقل مسافری و شرکت‌های بازرگانی حقوقی مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت و واجد شرایط برای مشارکت دعوت به عمل می‌آورد.

● ۱- میزان تسهیلات برای ناوگان مسافری اتوبوس برون‌شهری به نسبت **۳۰ درصد** آورده متقاضی و **۷۰ درصد** تسهیلات تا سقف **۱۰۰ میلیارد ریال**

● ۲- میزان تسهیلات برای ناوگان مسافری ون و مینی‌بوس برون‌شهری به نسبت **۴۰ درصد** آورده متقاضی و **۶۰ درصد** تسهیلات تا سقف **۱۰ میلیارد ریال**

● ۳- میزان تسهیلات برای ناوگان مسافری سواری گرایه برون‌شهری به نسبت **۵۰ درصد** آورده متقاضی و **۵۰ درصد** تسهیلات تا سقف **۲ میلیارد ریال**

سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای

اطلاع

اصلاح و ایمن سازی ۵۴۰ نقطه پرحادثه در راه های کشور در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲

۲۷۹

اصلاح نقطه پرحادثه

از نقاط شناسایی شده
در سال های قبل

۲۶۱

اصلاح نقطه پرحادثه

از فهرست نقاط مصوب سال ۱۴۰۱
(فهرست ۱۱۱۱ نقطه)

پیش بینی افزایش ۲۶۱ نقطه اصلاح شده به ۴۰۰ نقطه تا پایان سال

۹۰۰۰

میلیارد تومان

مجموع اعتبارات مورد نیاز
برای اصلاح نقاط باقیمانده

۲۵۰۰

میلیارد تومان

مجموع اعتبارات
هزینه شده